

COMISIÓN NACIONAL PARA EL USO EFICIENTE DE LA ENERGÍA

Rendimientos de Combustible de Automóviles y
Camiones Ligeros

Modelos 2009

Dirección de Ahorro de Energía en el Transporte

Última actualización 11feb09

Índice.

| | |
|---|-----------|
| Consideraciones | 2 |
| Aclaraciones | 3 |
| Recomendaciones para ahorrar combustible en el automóvil | 4 |
| Variaciones en el rendimiento de combustible | 7 |
| Tablas de rendimientos de combustible de modelos 2009 | 10 |

Consideraciones.

La información que se muestra a continuación es proporcionada dentro del marco del Convenio de Concertación sobre Eficiencia Energética de Vehículos Automotores Comercializados en el País, firmado por la Secretaría de Energía (SENER), Secretaría de Economía (SE), Secretaría de Medio Ambiente y Recursos Naturales (SEMARNAT), Comisión Nacional para el Ahorro de Energía (CONAE) y la Asociación Mexicana de la Industria Automotriz (AMIA).

Texto completo en la siguiente dirección electrónica:

http://www.conae.gob.mx/wb/CONAE/Convenio_Amia

Para cualquier reproducción parcial o total se requiere autorización previa.

Aclaraciones.

Los valores de rendimiento se obtuvieron en condiciones controladas de laboratorio, que bien pueden no ser reproducibles ni obtenerse en condiciones y hábitos de manejo convencional, debido a condiciones climatológicas, combustible, condiciones topográficas y otros factores

* (Rendimiento de Combustible km/L)

Los valores de Rendimiento se obtuvieron en condiciones controladas de laboratorio, que bien pueden no ser reproducibles ni obtenerse en condiciones y hábitos de Manejo convencional, debido a condiciones climatológicas, combustible, condiciones topográficas y otros factores

** (Rendimiento Combinado km/L)

Es el que se obtiene al sumar los productos de los rendimientos de ciudad y carretera de cada modelo por un factor específico según la ecuación siguiente:

Rendimiento Combinado = $(0.55 \times \text{Rendimiento en Ciudad}) + (0.45 \times \text{Rendimiento en Carretera})$

Recomendaciones para ahorrar combustible en el automóvil

El arranque en frío, las continuas aceleraciones y frenajes, la fricción entre partes mecánicas y de rodamiento, la resistencia que ofrece el aire al avance, etc., dan origen al sobreconsumo de combustible y a una contaminación inútil.

Siga las siguientes indicaciones, notará inmediatamente la disminución de sus gastos en gasolina. La diferencia entre conducir técnicamente y la manera común, puede significar hasta un 30% de ahorro, según pruebas de la CONAE en recorridos de ciudad. Sea inteligente, maneje con técnica y economía.

Arranque

De nada sirve calentar el motor cuando el vehículo no está en movimiento, ya que cuando aquél trabaja en vacío, sólo consume gasolina. Además, se puede provocar un desgaste prematuro del motor, dañarse las bujías o los inyectores y producirse depósitos excesivos de carbón y, por lo tanto, reducir la eficiencia de funcionamiento. Más aún, los acelerones matutinos someten a esfuerzos extras al motor.

Al inicio de tu recorrido, avanza a velocidad moderada, acelerando progresivamente.

Espera a que la temperatura del motor se estabilice para demandar la plena potencia del mismo.

Velocidad

Acelera gradualmente, presiona con suavidad el pedal del acelerador. Pisarlo a fondo produce hasta cuatro veces más consumo de gasolina.

Recuerda: las velocidades altas incrementan la posibilidad de accidentes y aumentan el gasto en combustible. Si tu vehículo es conducido a velocidades reguladas, durará más.

Respetar los límites de velocidad y las señales de tránsito al circular en ciudad. Conducir en autopista a 100 km/h economiza combustible y resulta más seguro. Selecciona la velocidad de cruce más adecuada a la ruta y a las condiciones de tránsito, y manténla constante.

Anticipación

Para mantener constante tu velocidad, anticipa a las situaciones de frenado y aceleración del tránsito. No sólo mires el auto que te precede, observa también la situación más lejana que te permita reducir el uso del freno. Guarda el espacio suficiente para detenerte con suavidad, acelerar o cambiar de carril en forma

segura. Un semáforo en rojo probablemente cambiará a verde antes de que te detengas.

Al acercarte a una pendiente hacia arriba, acelera gradualmente antes de entrar a la subida. No intentes pisar a fondo el acelerador para aumentar la velocidad sobre la misma pendiente; mejor permite que ésta disminuya y cambia a una más baja si es necesario. Cuando la pendiente sea hacia abajo, evita acelerar y deja que el propio peso del vehículo lo impulse. Así ahorrarás combustible.

La agilidad y la anticipación son la base para una buena conducción.

Cambio de velocidad

En un vehículo con transmisión manual, cuando el sistema motriz lo permita, cambia a una velocidad superior. Las velocidades bajas están diseñadas para lograr un alto empuje y una rápida aceleración; la cuarta, quinta y sexta posiciones ahorran gasolina.

En la mayoría de los vehículos se puede mantener una velocidad de 60 km/h en cuarta y hasta en quinta velocidad.

Actitud positiva al volante

El conductor hábil resiste la tentación de apresurarse, respeta el reglamento, se relaja, está alerta, se anticipa sin forzar al vehículo. Su manejo es suave y seguro. No frena bruscamente, conserva su distancia, prevé las disminuciones y aumentos de velocidad. Evita forzar los cambios y deja que el vehículo adquiera su propia velocidad.

Aerodinámica

Cuando manejes en carretera, cierra las ventanas y usa la ventilación interior siempre que sea posible. Con las ventanas abiertas, el vehículo aumenta su resistencia al aire y, por lo tanto, también se incrementa el consumo de gasolina.

Control de gastos

No olvides registrar tus pagos en las gasolineras, para controlar tu consumo. Esto te ayudará a reconocer anomalías en el rendimiento de tu automóvil y, a la vez, mantener en observación el estado de tu unidad. Un vehículo que requiere afinación puede sobreconsumir un 20% de combustible.

Mantenimiento del automóvil

La única forma de tener un vehículo seguro y eficiente en el uso de combustible, es dándole un buen mantenimiento. Para ello puedes tomar como referencia los intervalos que recomiendan los manuales del propietario; proporcionados por los fabricantes en cada vehículo.

Un buen mantenimiento puede disminuir el consumo de combustible en un 10%, además de que tendrás una mejor respuesta de tu vehículo.

Más recomendaciones en:

<http://www.conae.gob.mx/wb/CONAE/Automovilista>

Variaciones en el rendimiento de combustible

Algunas de las causas por la que pueden existir variaciones entre lo indicado por el fabricante del automóvil y las condiciones reales de operación están vinculados a diversos factores, entre los que se encuentran principalmente:

1. Hábitos de una conducción común

Una de las causas más importantes de un pobre rendimiento de combustible son los propios hábitos del automovilista y entre los más frecuentes se encuentran los siguientes:

| Hábitos comunes | Efecto |
|--|---|
| Calentar el motor del automóvil por más de un minuto (funcionamiento en vacío) | Un automóvil consume 100 mL por cada 10 minutos funcionando en vacío |
| Acelerar rápidamente desde un alto | Se consume hasta un 50% más de combustible en comparación con una aceleración gradual |
| Viajar a altas velocidades | Un automóvil que circula a 110 km/hr consume alrededor de 20% más de combustible que si viajara a 90 km/h |
| Tránsito denso | Aumenta hasta en un 15% el consumo de combustible |
| Usar inmoderadamente el aire acondicionado | Consumo 10% más de combustible |
| Cargar cosas inútiles en la cajuela | Por cada 50kg extras se incrementa en un 2% el consumo de combustible |

Para mejorar su consumo de combustible sugerimos revisar la Guía del Automovilista Eficiente donde encontrará recomendaciones útiles para hacer una conducción eficiente y ahorrar dinero.

2. Estado mecánico del automóvil

Otro aspecto fundamental que afecta sensiblemente el rendimiento son las condiciones mecánicas del automóvil, y que ocasionan:

| Estado | Efecto |
|---|--|
| Filtro de aire sucio | Puede aumentar hasta en un 10% el consumo de gasolina |
| Automóvil con un mantenimiento deficiente | Puede aumentar en un 30% el consumo de combustible |
| Presión de las llantas incorrecta | Aumenta el consumo de combustible en un 5% y reduce la vida y seguridad de estas |

Sugerimos consultar el manual de conservación y mantenimiento de su automóvil para conocer los periodos en los que requiere servicio, estos varían entre los diferentes fabricantes.

Recuerde: no importa si su auto es de modelo reciente o no; siempre requerirá de mantenimiento que le permita ofrecer un servicio óptimo, seguro y eficiente a su propietario.

3. Periodo de ajuste de un motor nuevo

En general, todos los motores de combustión interna requieren de un periodo de asentamiento de las partes internas del motor, este ajuste suele darse entre los primeros 5 000 y los 8 000 kilómetros.

Durante este periodo, el rendimiento de combustible del automóvil será inferior al reportado por el fabricante.

4. Los rendimientos oficiales de combustible se obtienen en pruebas de laboratorio

Los valores de rendimiento se obtienen en un laboratorio, en condiciones controladas de altura sobre el nivel del mar, humedad, temperatura, viento, rugosidad del suelo, entre otras y por tanto pueden no ser reproducibles en condiciones reales de manejo.

www.conuee.gob.mx

Sin embargo, los valores de rendimiento deben considerarse como un indicador que le permita al automovilista:

- Comparar los diferentes autos disponibles en el mercado
- Contar con una referencia del rendimiento máximo de combustible que puede llegar a lograr con la ayuda de una conducción eficiente
- Una posible falla del automóvil, a partir de una caída considerable del rendimiento promedio de combustible

5. Efecto de la Altitud

Otro factor que incide en el rendimiento de combustible en un automóvil es la altura sobre el nivel del mar, puesto que a mayor altura menor cantidad de oxígeno.

Esta disminución de oxígeno afecta la combustión, fenómeno que hace funcionar los motores, ocasionando una pérdida de potencia, torque y un menor rendimiento de combustible (km/L). Teóricamente por cada cien metros sobre el nivel del mar disminuye en 1% el rendimiento de estos.

En el caso de los motores turbocargados el efecto de la altitud es mínimo.

Tablas de rendimientos de combustible de modelos 2009

Audi

| MODELO 2009 | Rendimiento en Laboratorio [km/l] * | | | Método de Prueba |
|---|-------------------------------------|-----------|-------------|------------------|
| | Ciudad | Carretera | Combinado** | |
| Audi A3 Cabrio 1.8T FSI 160 HP S tronic front | 12.18 | 19.63 | 15.53 | EE.UU |
| Audi A3 Cabrio 2.0T FSI 200HP S tronic front | 11.68 | 18.47 | 14.73 | EE.UU |
| Audi A3/ SPORTBACK 1.4T FSI 125 HP Manual front | 14.14 | 23.84 | 18.51 | EE.UU |
| Audi A3/ SPORTBACK 1.4T FSI 125 HP S tronic front | 13.96 | 22.53 | 17.81 | EE.UU |
| Audi A3/ SPORTBACK 1.8T FSI 160 HP Manual front | 10.99 | 18.52 | 14.71 | EE.UU |
| Audi A3/ SPORTBACK 1.8T FSI 160 HP S tronic front | 13.58 | 22.41 | 17.55 | EE.UU |
| Audi A3/SPORTBACK 2.0T FSI 200HP Manual front | 10.10 | 17.86 | 13.89 | EE.UU |
| Audi A3/SPORTBACK 2.0T FSI 200HP S tronic front | 12.36 | 19.15 | 15.42 | EE.UU |
| Audi A4 1.8T FSI 160 HP Manual front | 11.54 | 21.19 | 15.88 | EE.UU |
| Audi A4 1.8T FSI 160 HP Multitronic front | 11.84 | 20.12 | 15.56 | EE.UU |
| Audi A4 2.0T FSI 211 HP Multitronic front | 10.83 | 17.43 | 13.80 | EE.UU |
| Audi A4/CABRIO 2.0T FSI 211 HP S tronic quattro | 10.80 | 17.43 | 13.78 | EE.UU |
| Audi A5 3.2 FSI 265 HP Multitronic front | 10.00 | 15.64 | 12.54 | EE.UU |

| | | | | |
|---|-------|-------|-------|--------|
| Audi A5 3.2 FSI 265 HP Tiptronic quattro | 7.69 | 14.93 | 11.11 | EE.UU |
| Audi A6 2.8 FSI 210 HP Multitronic front | 10.03 | 17.95 | 13.59 | EE.UU |
| Audi A6 2.8 FSI 220 HP Multitronic front | 10.03 | 17.95 | 13.59 | EE.UU |
| Audi A6 3.0T FSI 290 HP S tronic quattro | | | 0.00 | EE.UU |
| Audi A8 4.2 FSI 350 HP Tiptronic quattro | 7.79 | 13.74 | 10.47 | EE.UU |
| Audi A8 4.2 LONG FSI 350 HP Tiptronic quattro | 7.79 | 13.74 | 10.47 | EE.UU |
| Audi A8 6.0 450 HP Tiptronic quattro W12 | 7.22 | 11.82 | 9.29 | EE.UU |
| Audi Q7 4.2 FSI 350 HP Tiptronic quattro | 7.15 | 12.09 | 9.37 | EE.UU |
| Audi R8 4.2 420 HP MAN quattro | 7.28 | 11.70 | 9.27 | EE.UU |
| Audi R8 4.2 420 HP RTRONIC quattro | 7.28 | 11.70 | 9.27 | EE.UU |
| Audi TT 2.0T 200 HP MAN Front Coupé/Roadster | 11.97 | 19.79 | 15.49 | EE.UU |
| Audi TT 2.0T 200 HP Stronic Front Coupé/Roadster | 11.97 | 19.79 | 15.49 | EE.UU |
| Audi TTS 2.0T 200 HP Man Quattro Coupe/Roadster | 11.97 | 19.79 | 15.49 | EE.UU |
| Audi A3/SPORTBACK 3.2 250HP Manual quattro | 6.71 | 12.05 | 9.35 | EUROPA |
| Audi A3/SPORTBACK 3.2 250HP S tronic quattro | 7.63 | 13.51 | 10.53 | EUROPA |
| Audi A4 2.0T FSI 180 HP Multitronic front | 10.31 | 17.86 | 14.08 | EUROPA |
| Audi A4 3.2 FSI 265 HP Multitronic front | 8.77 | 15.15 | 11.90 | EUROPA |
| Audi A4 3.2 FSI 265 HP | 7.63 | 14.71 | 10.99 | EUROPA |

| | | | | |
|--|------|-------|-------|--------|
| Tiptronic quattro | | | | |
| Audi A6 3.2 FSI 255 HP Multitronic front | 7.09 | 13.70 | 10.20 | EUROPA |
| Audi A6 3.2 FSI 255 HP Tiptronic quattro | 6.37 | 12.35 | 9.17 | EUROPA |
| Audi A6 4.2 FSI 350 HP Tiptronic quattro | 6.33 | 12.05 | 9.09 | EUROPA |
| Audi A6 4.2 Security 350 HP tiptronic quattro | 6.33 | 12.05 | 9.09 | EUROPA |
| Audi Q7 3.0 TDI 240 HP Tiptronic quattro | 7.14 | 11.90 | 9.62 | EUROPA |
| Audi Q7 3.6 FSI 280 HP Tiptronic quattro | 5.62 | 10.20 | 7.87 | EUROPA |
| Audi Q7 4.2 TDI 326 HP Tiptronic quattro | 6.71 | 11.24 | 9.01 | EUROPA |
| Audi S3 2.0T 255 HP Manual quattro | 9.09 | 15.15 | 11.76 | EUROPA |
| Audi S5 4.2 354 HP Manual quattro | 5.62 | 10.87 | 8.06 | EUROPA |
| Audi S5 4.2 354 HP Tiptronic quattro | 7.75 | 10.75 | 8.00 | EUROPA |
| Audi S6 5.2 FSI 435 HP Tiptronic quattro | 5.08 | 10.31 | 7.46 | EUROPA |
| Audi S8 5.2 FSI 450 HP Tiptronic quattro | 5.08 | 10.31 | 7.46 | EUROPA |
| Audi TT 3.2 250 HP MAN Coup/Roadstr quattro | 6.80 | 12.82 | 9.71 | EUROPA |
| Audi TT 3.2 250 HP StronicCp/Roadsterquattro | 7.69 | 13.51 | 10.53 | EUROPA |

Bentley

| MODELO 2009 | Rendimiento en Laboratorio [km/l] * | | | Método de Prueba |
|---|-------------------------------------|-----------|-------------|------------------|
| | Ciudad | Carretera | Combinado** | |
| Arnage R/RL 6.8 450 HP AUT Doble Turbo | 4.85 | 7.86 | 6.20 | EE.UU |
| Arnage T 6.8 500 HP AUT Doble Turbo | 4.85 | 7.86 | 6.20 | EE.UU |
| Azure 6.8 450 HP Aut Doble Turbo | 4.85 | 7.86 | 6.20 | EE.UU |
| BROOKLANDS 6.8 HP Aut Turbo? | 4.85 | 7.86 | 6.20 | EE.UU |
| Continental GT/Flying Spur 6.0 600 HP AUT Doble turbo | 3.81 | 8.40 | 5.88 | EE.UU |
| Continental GT/GTC/Flying Spur 6.0 552 HP AUT Doble turbo | 3.81 | 8.40 | 5.88 | EE.UU |

| Cadillac | | | | | | | | | |
|--------------------------------------|----------------|--------------------------|--|-------------------|--------------------|-------------|-------------------------------------|-----------|-------------|
| MODELO 2009 | Número puertas | MOTOR [cm ³] | MOTOR [No. & Disposición de los cilindros] | POTENCIA [hp/rpm] | TORQUE [lb-ft/rpm] | TRANSMISIÓN | Rendimiento en Laboratorio [km/l] * | | |
| | | | | | | | Ciudad | Carretera | Combinado** |
| | | | | | | | | | |
| CTS | 4 | 3564 | V6 | 255 @ 6500 | 252 @ 3200 | AUTOMATICA | 8.86 | 15.14 | 11.68 |
| | 4 | 3564 | V6 | 304 @ 6300 | 273 @ 5200 | AUTOMATICA | 8.51 | 14.90 | 11.39 |
| STS | 4 | 4565 | V8 | 320 @ 6400 | 315 @ 4400 | AUTOMATICA | 7.45 | 13.47 | 10.16 |
| | 4 | 3564 | V6 | 302 @ 6300 | 273 @ 5200 | AUTOMATICA | 8.18 | 14.18 | 10.88 |
| BLS | 4 | 1998 | L4 | 175 @ 5500 | 195 @ 2500 | AUTOMATICA | 10.69 | 17.22 | 13.63 |
| | 4 | 1998 | L4 | 210 @ 5300 | 221 @ 2500 | AUTOMATICA | 9.68 | 15.79 | 12.43 |
| Escalade / | 4 | 6162 | V8 | 403@5700 | 417@4300 | AUTOMATICA | 6.29 | 10.88 | 8.36 |
| Escalade Platinum | 4 | 6162 | V8 | 403@5700 | 417@4300 | AUTOMATICA | 6.29 | 10.88 | 8.36 |
| Escalade ESV / Escalade ESV Platinum | 4 | 6162 | V8 | 403@5700 | 417@4300 | AUTOMATICA | 6.29 | 10.88 | 8.36 |
| Escalade EXT | 4 | 6162 | V8 | 403@5700 | 417@4300 | AUTOMATICA | 6.29 | 10.88 | 8.36 |

| Chevrolet | | | | | | | | | |
|-------------|----------------|--------------------------|--|-------------------|--------------------|-------------|-------------------------------------|-----------|-------------|
| MODELO 2009 | Número puertas | MOTOR [cm ³] | MOTOR [No. & Disposición de los cilindros] | POTENCIA [hp/rpm] | TORQUE [lb-ft/rpm] | TRANSMISIÓN | Rendimiento en Laboratorio [km/l] * | | |
| | | | | | | | Ciudad | Carretera | Combinado** |
| Astra | 5 | 1998 | L4 | 200 @ 5400 | 193 @ 4200 | MANUAL | 10.49 | 16.23 | 13.07 |
| | | 1796 | | 140 @ 6300 | 129 @ 3800 | MANUAL | 14.55 | 18.51 | 16.33 |
| | | 1796 | | 140 @ 6300 | 129 @ 3800 | AUTOMATICO | 12.76 | 19.00 | 15.57 |
| Astra Sedan | 4 | 1796 | L4 | 140 @ 6300 | 129 @ 3800 | MANUAL | 14.15 | 20.42 | 16.97 |
| | | 1796 | | 140 @ 6300 | 129 @ 3800 | AUTOMATICO | 12.52 | 18.18 | 15.06 |
| Chevy | 3/4/5 | 1597 | L4 | 100 @ 5600 | 102 @ 3200 | MANUAL | 14.60 | 20.55 | 17.28 |
| | 3/4/5 | 1597 | L4 | 100 @ 5600 | 102 @ 3200 | AUTOMATICO | 12.90 | 18.95 | 15.62 |
| CORVETTE | 2 | 6162 | V8 | 430 @ 5900 | 424 @ 4600 | MANUAL | 7.25 | 13.35 | 10.00 |
| | 2 | 6162 | V8 | 430 @ 5900 | 424 @ 4600 | AUTOMATICA | 8.01 | 14.69 | 11.01 |
| HHR | 5 | 2384 | L4 | 172 @ 5800 | 167 @ 4500 | MANUAL | 11.61 | 17.39 | 14.21 |
| | 5 | 2384 | L4 | 172 @ 5800 | 167 @ 4500 | AUTOMATICA | 11.47 | 17.81 | 14.32 |
| MALIBU | 4 | 2384 | L4 | 169 @ 6400 | 160 @ 4500 | AUTOMATICA | 11.65 | 18.11 | 14.56 |
| | 4 | 2384 | L4 | 169 @ 6400 | 160 @ 4500 | AUTOMATICA | 11.82 | 19.90 | 15.45 |

www.conuee.gob.mx

| | | | | | | | | | |
|--|---|------|----|-----------------------|-----------------------|------------|-------|-------|-------|
| | 4 | 3510 | V6 | 6400 219 @ 5900 | 4500 219 @ 3200 | AUTOMATICA | 9.77 | 16.77 | 12.92 |
| | 4 | 3564 | V6 | 252 @ 6300 | 251 @ 3200 | AUTOMATICA | 9.10 | 15.13 | 11.81 |
| OPTRA | 4 | 1998 | 4 | 127 @ 5600 | 131 @ 4000 | MANUAL | 12.62 | 18.58 | 15.30 |
| | 4 | 1998 | 4 | 127 @ 5600 | 131 @ 4000 | AUTOMATICA | 10.49 | 17.31 | 13.56 |
| EPICA | 4 | 2492 | L6 | 154 @ 5800 | 175 @ 4000 | AUTOMATICA | 9.33 | 15.63 | 12.16 |
| AVEO | 4 | 1598 | 4 | 103 @ 5800 | 107 @ 3600 | MANUAL | 13.81 | 20.16 | 16.66 |
| | 4 | 1598 | 4 | 103 @ 5800 | 107 @ 3600 | Automática | 12.88 | 20.84 | 16.46 |
| AVALANCHE / AVALANCHE Z71 | 4 | 5328 | V8 | 310@5200 | 335@4400 | AUTOMATICA | 7.18 | 11.61 | 9.17 |
| TORNADO | 2 | 1796 | L4 | 106@5400 | 120@2600 | MANUAL | 11.35 | 15.02 | 13.00 |
| COLORADO | 4 | 2921 | L4 | 185@5600 | 190@2800 | AUTOMATICA | 9.07 | 16.23 | 12.29 |
| | 4 | 3651 | L5 | 242@5600 | 242@4600 | AUTOMATICA | 7.73 | 12.41 | 9.84 |
| | 4 | 3651 | L5 | 242@5600 | 242@4600 | AUTOMATICA | 7.73 | 12.41 | 9.84 |
| SILVERADO 1500 (GMT900) Reg Cab | 2 | 4300 | V6 | 195@4600 | 260@2800 | AUTOMATICA | 7.86 | 11.73 | 9.60 |
| | 2 | 4300 | V6 | 195@4600 | 260@2800 | AUTOMATICA | 7.50 | 11.16 | 9.15 |
| | 2 | 4300 | V6 | 195@4600 | 260@2800 | MANUAL | 7.01 | 11.15 | 8.87 |
| Silverado | 2 | 4807 | V8 | 295@5600 | 305@4600 | AUTOMATICA | 7.57 | 12.07 | 9.59 |
| 2500/Cheyenne Reg Cab | 2 | 5328 | V8 | 315@5200 | 338@4400 | AUTOMATICA | 7.43 | 11.22 | 9.13 |
| (GMT 900) | 2 | 5328 | V8 | 315@5200 | 338@4400 | AUTOMATICA | 7.82 | 12.46 | 9.91 |
| Silverado | 4 | 5328 | V8 | 315@5200 | 338@4400 | AUTOMATICA | 7.18 | 11.61 | 9.17 |
| 2500/Cheyenne Crew Cab | 4 | 5328 | V8 | 315@5200 | 338@4400 | AUTOMATICA | 7.19 | 11.32 | 9.05 |

| | | | | | | | | | |
|---|---|------|----|----------|----------|------------|-------------------------|-------|-------|
| Silverado 2500 / Cheyenne Ext Cab (GMT 900) | 2 | 5328 | V8 | 315@5200 | 338@4400 | AUTOMATICA | 7.20 | 11.83 | 9.28 |
| Silverado 3500 (GMT 900) | 2 | 5967 | V8 | 312@4400 | 373@4400 | MANUAL | --- | --- | --- |
| Suburban / Suburban Z71 | 4 | 5328 | V8 | 310@5200 | 335@4400 | AUTOMATICA | 7.18 | 11.61 | 9.17 |
| Suburban VIP | 4 | 5967 | V8 | 352@5400 | 383@4300 | AUTOMATICA | Transient (gr/bhp.hr) * | | |
| Tahoe | 4 | 5328 | V8 | 320@5200 | 340@4200 | AUTOMATICA | 7.18 | 11.61 | 9.17 |
| Tahoe Z71 | 4 | 5328 | V8 | 320@5200 | 340@4200 | AUTOMATICA | 7.18 | 11.61 | 9.17 |
| Tahoe VIP | 4 | 6162 | V8 | 395@5600 | 417@4300 | AUTOMATICA | 6.29 | 10.88 | 8.36 |
| Uplander | 4 | 3880 | V6 | 235@5600 | 239@4400 | AUTOMATICA | 7.66 | 11.64 | 9.45 |
| EXPRESS PASSENGER VAN | 3 | 5300 | V8 | 301@5200 | 325@4500 | AUTOMATICA | 6.65 | 10.14 | 8.22 |
| EXPRESS CARGO VAN | 4 | 4300 | V6 | 195@4600 | 260@2800 | AUTOMATICA | 7.87 | 11.73 | 9.61 |
| CAPTIVA | 3 | 5967 | V8 | 323@4600 | 373@4400 | AUTOMATICA | Transient (gr/bhp.hr) * | | |
| CAPTIVA | 4 | 2400 | L4 | 169@6200 | 161@5100 | AUTOMATICA | 10.10 | 16.69 | 13.06 |
| CAPTIVA | 4 | 3600 | V6 | 257@6500 | 241@4800 | AUTOMATICA | 8.42 | 13.18 | 10.56 |

Chrysler

| MODELO 2009 | Transmisión | Motor [cm ³] | No. Cilindros | Rendimiento en Laboratorio [km/l] * | | |
|-------------------|-------------|-----------------------------|------------------|--|-----------|-------------|
| | | | | Ciudad | Carretera | Combinado** |
| 300 | AUTOMATICA | 3518 | 6 EN "V" | 8.88 | 14.50 | 11.41 |
| 300C | AUTOMATICA | 5654 | 8 EN "V" | 7.23 | 11.65 | 9.22 |
| PT CRUISER | MANUAL | 2429 | 4 EN LINEA | 9.44 | 14.90 | 11.90 |
| PT CRUISER | AUTOMATICA | 2429 | 4 EN LINEA | 8.59 | 13.66 | 10.87 |
| TOWN & COUNTRY | AUTOMATICA | 3952 | 6 EN "V" | 7.82 | 13.33 | 10.30 |
| CIRRUS | AUTOMATICA | 2360 | 4 EN LINEA | 10.15 | 16.49 | 13.00 |
| CIRRUS | AUTOMATICA | 3518 | 6 EN "V" | 8.02 | 14.96 | 11.14 |
| CIRRUS LIMITED | AUTOMATICA | 3518 | 6 EN "V" | 7.93 | 14.26 | 10.78 |
| ASPEN | AUTOMATICA | 5654 | 8 EN "V" | 5.93 | 8.88 | 7.26 |

www.conuee.gob.mx

Dodge

| MODELO 2009 | Transmisión | Motor [cm ³] | No. Cilindros | Rendimiento en Laboratorio | | |
|--------------------|-------------|-----------------------------|------------------|----------------------------|-----------|-------------|
| | | | | [km/l] * | | |
| | | | | Ciudad | Carretera | Combinado** |
| CHARGER | AUTOMATICA | 3518 | 6 EN "V" | 8.88 | 14.50 | 11.41 |
| CHARGER R/T | AUTOMATICA | 5654 | 8 EN "V" | 7.99 | 13.39 | 10.42 |
| CHARGER SRT8 | AUTOMATICA | 6059 | 8 EN "V" | 6.72 | 10.75 | 8.53 |
| CHALLENGER R/T | AUTOMATICA | 5654 | 8 EN "V" | 5.52 | 7.65 | 6.48 |
| CHALLENGER SRT8 | AUTOMATICA | 6059 | 8 EN "V" | 5.52 | 7.65 | 6.48 |
| CALIBER | MANUAL | 2360 | 4 EN LINEA | 11.46 | 15.59 | 13.32 |
| CALIBER | AUTOMATICA | 2360 | 4 EN LINEA | 10.88 | 14.45 | 12.49 |
| CALIBER SRT4 | MANUAL | 2360 | 4 EN LINEA | 9.35 | 11.47 | 10.30 |
| AVENGER | MANUAL | 1998 | 4 EN LINEA | 11.46 | 14.55 | 12.85 |

www.conuee.gob.mx

| | | | | | | |
|-------------|------------|------|------------|-------|-------|-------|
| AVENGER | AUTOMATICA | 2360 | 4 EN LINEA | 9.60 | 15.16 | 12.10 |
| AVENGER R/T | AUTOMATICA | 3518 | 6 EN "V" | 6.17 | 11.02 | 8.35 |
| JOURNEY | AUTOMATICA | 2360 | 4 EN LINEA | 8.07 | 10.62 | 9.22 |
| JOURNEY | AUTOMATICA | 3518 | 6 EN "V" | 6.80 | 9.77 | 8.14 |
| JOURNEY R/T | AUTOMATICA | 3518 | 6 EN "V" | 6.80 | 9.77 | 8.14 |
| VIPER SRT10 | MANUAL | 8382 | 10 EN "V" | 6.12 | 11.82 | 8.69 |
| ATOS | MANUAL | 1086 | 4 EN LINEA | 18.43 | 22.80 | 20.40 |
| ATTITUDE | MANUAL | 1399 | 4 EN LINEA | 13.75 | 18.91 | 16.07 |
| ATTITUDE | AUTOMATICA | 1599 | 4 EN LINEA | 11.89 | 17.53 | 14.43 |
| DAKOTA | AUTOMATICA | 3701 | 6 EN "V" | 7.18 | 10.46 | 8.66 |
| RAM 1500 | MANUAL | 3701 | 6 EN "V" | 7.33 | 10.48 | 8.75 |

| | | | | | | |
|----------------------|------------|------|---------------|------|-------|-------|
| RAM 1500 | AUTOMATICA | 3701 | 6 EN "V" | 6.92 | 10.30 | 8.44 |
| RAM 2500 | MANUAL | 4701 | 8 EN "V" | 4.90 | 7.77 | 6.19 |
| RAM 2500 | AUTOMATICA | 4701 | 8 EN "V" | 5.89 | 8.90 | 7.24 |
| RAM 2500 | AUTOMATICA | 5654 | 8 EN "V" | 5.94 | 9.02 | 7.33 |
| RAM 2500 QUAD CAB | AUTOMATICA | 5654 | 8 EN "V" | 5.94 | 9.02 | 7.33 |
| DURANGO | AUTOMATICA | 5654 | 8 EN "V" | 5.75 | 9.75 | 7.55 |
| NITRO | AUTOMATICA | 3701 | 6 EN "V" | 6.97 | 10.97 | 8.77 |
| NITRO R/T | AUTOMATICA | 3952 | 6 EN "V" | 7.62 | 10.68 | 9.00 |
| 1000 | MANUAL | 2351 | 4 EN LINEA | 6.69 | 10.29 | 8.31 |
| H100 | MANUAL | 2476 | 4 EN LINEA | 9.05 | 12.19 | 10.46 |

Ford

| Modelo 2009 | | Versiones | | | Rendimiento en Laboratorio [km/l] * | | |
|----------------|---------------------------|-----------------|----------------------|-------------|--|-----------|-------------|
| Línea | Tipo | Motor [cm^3] | Arreglo cilindros | Transmisión | Ciudad | Carretera | Combinado** |
| CROWN VICTORIA | INTERCEPTOR (POLICIA) | 4600 | 8 en V | AUTOMÁTICA | 6.38 | 9.78 | 7.91 |
| FOCUS | FOCUS | 2000 | 4 en I | MANUAL | 10.20 | 18.52 | 13.95 |
| FOCUS | FOCUS | 2000 | 4 en I | AUTOMÁTICA | 8.93 | 16.39 | 12.29 |
| FOCUS ST | FOCUS ST | 2500 | 5 en i | MANUAL | 8.48 | 14.94 | 11.39 |
| FIESTA | FIESTA | 1600 | 4 en I | MANUAL | 12.50 | 18.23 | 15.08 |
| FIESTA | FIESTA | 1600 | 4 en I | AUTOMÁTICA | 11.40 | 17.17 | 14.00 |
| MUSTANG | MUSTANG | 4000 | 6 en V | MANUAL | 7.23 | 11.05 | 8.95 |
| MUSTANG | MUSTANG | 4000 | 6 en V | AUTOMÁTICA | 6.80 | 10.20 | 8.33 |
| MUSTANG GT | MUSTANG GT | 4600 | 8 en V | MANUAL | 6.38 | 9.78 | 7.91 |
| MUSTANG GT | MUSTANG GT | 4600 | 8 en V | AUTOMÁTICA | 6.38 | 9.35 | 7.72 |
| MUSTANG | CONVERTIBLE | 4600 | 8 en V | AUTOMÁTICA | 6.38 | 9.35 | 7.72 |
| MUSTANG | SHELBY GT 500 | 5400 | 8 en V | MANUAL | 5.95 | 8.50 | 7.10 |
| MUSTANG | CONVERTIBLE SHELBY GT 500 | 5400 | 8 en V | MANUAL | 5.95 | 8.50 | 7.10 |
| FUSION | FUSION | 3000 | 6 en V | AUTOMÁTICA | 7.65 | 11.05 | 9.18 |
| FUSION S /SE | FUSION S /SE | 2300 | 4 en I | AUTOMÁTICA | 8.50 | 12.33 | 10.22 |
| ESCAPE | ESCAPE | 2500 | 4 en I | MANUAL | 9.35 | 11.90 | 10.50 |
| ESCAPE | ESCAPE | 2500 | 4 en I | AUTOMÁTICA | 8.50 | 11.90 | 10.03 |

| | | | | | | | |
|------------|---------------------------------------|------------|--------|------------|-------|-------|-------|
| ESCAPE | ESCAPE | 3000 | 6 en V | AUTOMÁTICA | 7.65 | 11.05 | 9.18 |
| EXPLORER | XLT 4X2 | 4000 | 6 en V | AUTOMÁTICA | 5.95 | 8.50 | 7.10 |
| EXPLORER | LIMITED 4X2 | 4000 | 6 en V | AUTOMÁTICA | 5.95 | 8.50 | 7.10 |
| EXPLORER | SPORT TRAC 4X2 | 4600 | 8 en V | AUTOMÁTICA | 5.53 | 8.50 | 6.87 |
| EXPLORER | 4X2 | 4600 | 8 en V | AUTOMÁTICA | 5.53 | 8.50 | 6.87 |
| EXPLORER | 4X4 | 4600 | 8 en V | AUTOMÁTICA | 5.53 | 8.08 | 6.67 |
| EXPLORER | LIMITED 4X2 | 4600 | 8 en V | AUTOMÁTICA | 5.53 | 8.50 | 6.87 |
| EXPEDITION | KING_RANCH | 5400 | 8 en V | AUTOMÁTICA | 5.10 | 7.65 | 6.25 |
| EXPEDITION | LIMITED_4X2 | 5400 | 8 en V | AUTOMÁTICA | 5.10 | 7.65 | 6.25 |
| EDGE | EDGE | 3500 | 6 en V | AUTOMÁTICA | 6.80 | 10.20 | 8.33 |
| COURIER | COURIER | 1600 | 4 en I | MANUAL | 13.75 | 18.35 | 15.82 |
| RANGER | CHASIS CABINA REGULAR | 2300 | 4 en I | MANUAL | 9.40 | 13.53 | 11.26 |
| RANGER | CABINA REGULAR PICK UP | 2300 | 4 en I | MANUAL | 9.40 | 13.53 | 11.26 |
| RANGER | DOBLE CABINA PICK UP | 2300 | 4 en I | MANUAL | 9.40 | 13.53 | 11.26 |
| F-150 | F-150 | 4200 | 6 en V | MANUAL | 7.36 | 10.58 | 8.81 |
| F-150 | F-150 | 4200 | 6 en V | AUTOMÁTICA | 7.07 | 10.34 | 8.54 |
| F-250 | 4X2 | 4600 | 8 en V | MANUAL | 7.03 | 10.45 | 8.57 |
| F-250 | 4X2 | 4600 | 8 en V | AUTOMÁTICA | 6.90 | 10.25 | 8.41 |
| F-250 | 4X4 | 4600 | 8 en V | MANUAL | 6.76 | 9.89 | 8.17 |
| F150 | XL CABINA REGULAR 4X2 STYLESIDE | 4600 2V | V8 | AUTOMÁTICA | 5.95 | 8.08 | 6.91 |
| F150 | XL CABINA REGULAR 4X4 STYLESIDE | 4600 2V | V8 | AUTOMÁTICA | 5.95 | 7.65 | 6.72 |

| | | | | | | | |
|------|----------------------------------|---------|----|------------|------|------|------|
| F150 | XL DOBLE CABINA 4X2 STYLESIDE | 4600 2V | V8 | AUTOMÁTICA | 5.95 | 8.08 | 6.91 |
| F150 | XL DOBLE CABINA 4X4 STYLESIDE | 4600 3V | V8 | AUTOMÁTICA | 5.95 | 8.08 | 6.91 |
| LOBO | STX CABINA REGULAR 4X2 FLARESIDE | 4600 2V | V8 | AUTOMÁTICA | 5.95 | 8.08 | 6.91 |
| LOBO | XLT CABINA REGULAR 4X2 STYLESIDE | 4600 2V | V8 | AUTOMÁTICA | 5.95 | 8.08 | 6.91 |
| LOBO | XLT CABINA Y MEDIA 4X2 STYLESIDE | 4600 3V | V8 | AUTOMÁTICA | 6.38 | 8.50 | 7.33 |
| LOBO | XLT DOBLE CABINA 4X2 STYLESIDE | 4600 3V | V8 | AUTOMÁTICA | 6.38 | 8.50 | 7.33 |
| LOBO | XLT CABINA REGULAR 4X4 STYLESIDE | 5400 3V | V8 | AUTOMÁTICA | 5.95 | 7.65 | 6.72 |
| LOBO | XLT CABINA Y MEDIA 4X4 STYLESIDE | 5400 3V | V8 | AUTOMÁTICA | 5.95 | 7.65 | 6.72 |
| LOBO | XLT DOBLE CABINA 4X4 STYLESIDE | 5400 3V | V8 | AUTOMÁTICA | 5.95 | 7.65 | 6.72 |
| LOBO | FX4 CABINA REGULAR 4X4 FLARESIDE | 5400 3V | V8 | AUTOMÁTICA | 5.95 | 7.65 | 6.72 |
| LOBO | FX4 CABINA Y MEDIA 4X4 FLARESIDE | 5400 3V | V8 | AUTOMÁTICA | 5.95 | 7.65 | 6.72 |
| LOBO | LARIAT | 5400 | V8 | AUTOMÁTICA | 5.95 | 8.50 | 7.10 |

| | | | | | | | |
|---------|--|------------|--------|--------------|-------|-------|-------|
| | DOBLE CABINA 4X2 STYLESIDE | 3V | | | | | |
| LOBO | LARIAT DOBLE CABINA 4X4 STYLESIDE | 5400 3V | V8 | AUTOMÁTICA | 5.95 | 7.65 | 6.72 |
| LOBO | KING RANCH DOBLE CABINA 4X2 STYLESIDE | 5400 3V | V8 | AUTOMÁTICA | 5.95 | 8.50 | 7.10 |
| LOBO | KING RANCH DOBLE CABINA 4X4 STYLESIDE | 5400 3V | V8 | AUTOMÁTICA | 5.95 | 7.65 | 6.72 |
| TRANSIT | PASAJEROS CORTO DIESEL | 2200 | 4 en l | Manual 6 spd | 10.42 | 14.49 | 12.25 |
| TRANSIT | PASAJEROS LARGO DIESEL | 2200 | 4 en l | Manual 6 spd | 10.53 | 14.08 | 12.13 |
| TRANSIT | VAN CORTO DIESEL | 2200 | 4 en l | Manual 6 spd | 10.42 | 14.49 | 12.25 |
| TRANSIT | VAN LARGO DIESEL | 2200 | 4 en l | Manual 6 spd | 10.53 | 14.08 | 12.13 |

| GMC | | | | | | | | | |
|------------------|-------------------|-----------------------------|--|----------------------|-----------------------|-------------|----------------------------|-----------|-------------|
| MODELO 2009 | Número puertas | MOTOR [cm ³] | MOTOR [No. & Disposición de los cilindros] | POTENCIA [hp/rpm] | TORQUE [lb-ft/rpm] | TRANSMISIÓN | Rendimiento en Laboratorio | | |
| | | | | | | | [km/l] * | | |
| | | | | | | | Ciudad | Carretera | Combinado** |
| Canyon | 4 | 3651 | L5 | 242@5600 | 242@4600 | AUTOMATICA | 7.73 | 12.41 | 9.84 |
| Yukon | 4 | 5328 | V8 | 320@5200 | 340@4200 | AUTOMATICA | 7.18 | 11.61 | 9.17 |
| Yukon Denali | 4 | 6162 | V8 | 403@5700 | 417@4300 | AUTOMATICA | 6.29 | 10.88 | 8.36 |
| Sierra Denali | 4 | 6162 | V8 | 403@5700 | 417@4300 | AUTOMATICA | 6.29 | 10.93 | 8.38 |
| Sierra | 4 | 5328 | V8 | 315@5200 | 338@4400 | AUTOMATICA | 7.19 | 11.26 | 9.02 |
| Acadia | 4 | 3600 | V6 | 286@6200 | 270@3400 | AUTOMATICA | 8.09 | 13.53 | 10.54 |
| | 4 | 3600 | V6 | 286@6200 | 270@3400 | AUTOMATICA | 8.09 | 13.53 | 10.54 |

| Hummer | | | | | | | | | |
|--------------------|-----------------------|-------------------------------|---|--------------------------|---------------------------|--------------------|--|------------------|--------------------|
| MODELO 2009 | Número puertas | MOTOR [cm³] | MOTOR [No. & Disposición de los cilindros] | POTENCIA [hp/rpm] | TORQUE [lb-ft/rpm] | TRANSMISIÓN | Rendimiento en Laboratorio [km/l] * | | |
| | | | | | | | Ciudad | Carretera | Combinado** |
| Hummer H3 | 4 | 5328 | V8 | 300@5200 | 320@4000 | AUTOMATICA | 6.63 | 9.23 | 7.80 |
| | 4 | 3651 | L5 | 242@5600 | 242@4600 | AUTOMATICA | 7.10 | 10.29 | 8.53 |
| Hummer H3T | 4 | 5328 | V8 | 300@5200 | 320@4000 | AUTOMATICA | 6.63 | 9.23 | 7.80 |
| | 4 | 3651 | L5 | 242@5600 | 242@4600 | AUTOMATICA | 7.42 | 10.56 | 8.83 |
| H2 SUV / H2 SUT | 4 | 6162 | V8 | 393@5700 | 415@4300 | AUTOMATICA | Transient (gr/bhp.hr) * | | |
| | 4 | 6162 | V8 | 393@5700 | 415@4300 | AUTOMATICA | Transient (gr/bhp.hr) * | | |

Jeep

| MODELO 2009 | Transmisión | Motor [cm ³] | No. Cilindros | Rendimiento en Laboratorio [km/l] * | | |
|-------------------|-------------|-----------------------------|------------------|--|-----------|-------------|
| | | | | Ciudad | Carretera | Combinado** |
| COMPASS | MANUAL | 2360 | 4 EN LÍNEA | 10.50 | 12.67 | 11.48 |
| COMPASS | AUTOMATICA | 2360 | 4 EN LINEA | 10.75 | 12.20 | 11.40 |
| WRANGLER | MANUAL | 3778 | 6 EN "V" | 7.27 | 9.50 | 8.27 |
| WRANGLER | AUTOMATICA | 3778 | 6 EN "V" | 6.93 | 10.11 | 8.36 |
| LIBERTY | AUTOMATICA | 3701 | 6 EN "V" | 8.05 | 12.84 | 10.21 |
| GRAND CHEROKEE | AUTOMATICA | 3701 | 6 EN "V" | 7.78 | 11.81 | 9.59 |
| GRAND CHEROKEE | AUTOMATICA | 4701 | 8 EN "V" | 5.56 | 8.66 | 6.96 |
| GRAND CHEROKEE | AUTOMATICA | 5654 | 8 EN "V" | 5.78 | 8.38 | 6.95 |

| | | | | | | |
|---------------------------|------------|------|---------------|-------|-------|-------|
| GRAND CHEROKEE SRT8 | AUTOMATICA | 6059 | 8 EN "V" | 5.75 | 8.40 | 6.94 |
| PATRIOT | MANUAL | 2360 | 4 EN LÍNEA | 11.81 | 15.63 | 13.53 |
| PATRIOT | AUTOMATICA | 2360 | 4 EN LINEA | 10.96 | 14.86 | 12.72 |
| COMMANDER | AUTOMATICA | 5654 | 8 EN "V" | 5.15 | 8.02 | 6.44 |

Lincoln

| Modelo 2009 | | Versiones | | | Rendimiento en Laboratorio [km/l] * | | |
|-------------|------|-----------------|----------------------|-------------|--|-----------|-------------|
| Línea | Tipo | Motor [cm^3] | Arreglo cilindros | Transmisión | Ciudad | Carretera | Combinado** |
| NAVIGATOR | 4X2 | 5400 | 8 en V | AUTOMATICA | 5.10 | 7.65 | 6.25 |
| MKZ | 4X2 | 3500 | 6 en V | AUTOMATICA | 7.23 | 10.20 | 8.57 |
| MKX | 4X4 | 3500 | 6 en V | AUTOMATICA | 6.80 | 10.20 | 8.33 |
| MKS | 4X2 | 3700 | 6 en V | AUTOMATICA | 7.23 | 10.20 | 8.57 |

Maybach

| MODELO 2009 | Transmisión | Motor [cm ³] | No. Cilindros | Rendimiento en Laboratorio [km/l] * | | |
|----------------|-------------|-----------------------------|------------------|--|-----------|-------------|
| | | | | Ciudad | Carretera | Combinado** |
| 62 | AUTOMÁTICA | 5513 | 12 EN "V" | 4.08 | 9.09 | 6.33 |

Mazda

| Modelo 2009 | | Versiones | | | Rendimiento en Laboratorio [km/l] * | | |
|------------------|---------------------|-----------------|----------------------|-------------|--|-----------|-------------|
| Línea | Tipo | Motor [cm^3] | Arreglo cilindros | Transmisión | Ciudad | Carretera | Combinado** |
| Mazda 3 | SEDAN | 2000 | 4 en I | Manual | 13.20 | 19.10 | 15.86 |
| Mazda 3 | SEDAN | 2000 | 4 en I | Automática | 12.20 | 18.30 | 14.95 |
| Mazda 3 | SEDAN | 2300 | 4 en I | Manual | 12.00 | 17.50 | 14.48 |
| Mazda 3 | SEDAN | 2300 | 4 en I | Automática | 11.80 | 17.00 | 14.14 |
| Mazda 3 | HACTH BACK | 2300 | 4 en I | Manual | 12.00 | 17.40 | 14.43 |
| Mazda 3 | HACTH BACK | 2300 | 4 en I | Automática | 11.70 | 16.70 | 13.95 |
| Mazdaspeed 3 | HACTH BACK | 2300 | 4 en I | Manual | 9.40 | 14.10 | 11.52 |
| Mazda 6 | SEDAN | 2500 | 4 en I | Manual | 11.20 | 16.80 | 13.72 |
| Mazda 6 | SEDAN | 2500 | 4 en I | Automática | 10.90 | 16.00 | 13.20 |
| Mazda 6 | SEDAN | 3700 | 6 en V | Automática | 9.00 | 14.30 | 11.39 |
| Mazda 5 | SW | 2300 | 4 en I | Manual | 11.60 | 16.70 | 13.90 |
| Mazda 5 | SW | 2300 | 4 en I | Automática | 11.10 | 16.30 | 13.44 |
| Mazda MX- 5 | Mazda MX-5 | 2000 | 4 en I | Manual | 11.50 | 16.40 | 13.71 |
| Mazda CX7 4X2 | Mazda CX7 4X2 | 2300 | 4 en I | Automática | 9.30 | 13.50 | 11.19 |
| Mazda CX7 4X4 | Mazda CX7 4X4 | 2300 | 4 en I | Automática | 8.70 | 12.80 | 10.55 |
| Mazda CX9 | Mazda | 3700 | 6 en V | Automática | 8.40 | 13.00 | 10.47 |

www.conuee.gob.mx

| | | | | | | | | |
|------------------|-----|---------------------|------|--------|------------|------|-------|------|
| | 4X2 | CX9 4X2 | | | | | | |
| Mazda CX9 4X4 | | Mazda CX9 4X4 | 3700 | 6 en V | Automática | 7.90 | 12.20 | 9.84 |

Mercedes Benz

| MODELO 2009 | Transmisión | Motor [cm ³] | No. Cilindros | Rendimiento en Laboratorio [km/l] * | | |
|----------------|-------------|-----------------------------|----------------------------|--|-----------|-------------|
| | | | | Ciudad | Carretera | Combinado** |
| B 200 | MANUAL | 2034 | 4 EN LINEA | 10.75 | 16.66 | 13.41 |
| B 200 | AUTOMATICA | 2034 | 4 EN LINEA | 10.52 | 16.66 | 13.28 |
| B 200 | AUTOMATICA | 2034 | 4 EN LINEA Turbocargado | 9.52 | 14.93 | 11.95 |
| C 280 | MANUAL | 2997 | 6 EN "V" | 7.29 | 14.70 | 10.62 |
| C 280 | AUTOMATICA | 2997 | 6 EN "V" | 7.40 | 14.08 | 10.41 |
| C 350 | AUTOMATICA | 3498 | 6 EN "V" | 7.19 | 13.69 | 10.12 |
| C 63 AMG | AUTOMATICA | 6208 | 8 EN "V" | 4.31 | 10.52 | 7.34 |
| CLK 280 | AUTOMATICA | 2997 | 6 EN "V" | 7.57 | 14.49 | 10.68 |
| CLK 350 | AUTOMATICA | 3498 | 6 EN "V" | 6.99 | 13.70 | 10.01 |

www.conuee.gob.mx

| | | | | | |
|--------------------|-----------------|-----------|------|-------|-------|
| CLK 500 AUTOMATICA | 5462 | 8 EN "V" | 5.98 | 12.04 | 8.71 |
| CLK 63 AMG | AUTOMATICA 6209 | 8 EN "V" | 4.69 | 10.00 | 7.08 |
| CL 500 AUTOMATICA | 5462 | 8 EN "V" | 5.52 | 11.76 | 8.33 |
| CL 600 AUTOMATICA | 5513 | 12 EN "V" | 4.61 | 10.00 | 7.04 |
| CL 63 AMG | AUTOMATICA 6209 | 8 EN "V" | 4.31 | 9.80 | 6.78 |
| CL 65 AMG | AUTOMATICA 5980 | 12 EN "V" | 4.31 | 9.80 | 6.78 |
| CLS 350 AUTOMATICA | 3498 | 6 EN "V" | 6.99 | 12.82 | 9.61 |
| CLS 500 AUTOMATICA | 5462 | 8 EN "V" | 5.88 | 11.76 | 8.53 |
| CLS 63 AMG | AUTOMATICA 6209 | 8 EN "V" | 4.42 | 10.10 | 6.98 |
| E 280 AUTOMATICA | 2997 | 6 EN "V" | 7.40 | 14.28 | 10.50 |
| E 350 AUTOMATICA | 3498 | 6 EN "V" | 7.14 | 13.88 | 10.17 |

| | | | | | | |
|-------------|------------|------|------------|-------|-------|-------|
| E 500 | AUTOMATICA | 5462 | 8 EN "V" | 5.78 | 11.76 | 8.47 |
| E 63 AMG | AUTOMATICA | 6209 | 8 EN "V" | 4.42 | 10.10 | 6.98 |
| FORTWO | AUTOMATICA | 999 | 3 EN LÍNEA | 16.39 | 25.00 | 20.26 |
| FORTWO | AUTOMATICA | 999 | 3 EN LÍNEA | 15.62 | 24.39 | 19.57 |
| G 280 | AUTOMATICA | 2987 | 6 EN "V" | 7.09 | 10.20 | 8.49 |
| G 500 | AUTOMATICA | 4966 | 8 EN "V" | 4.85 | 8.00 | 6.27 |
| G 55 AMG | AUTOMATICA | 5439 | 8 EN "V" | 4.67 | 7.87 | 6.11 |
| GL 450 | AUTOMATICA | 4663 | 8 EN "V" | 6.34 | 8.83 | 7.46 |
| GL 500 | AUTOMATICA | 5462 | 8 EN "V" | 5.37 | 9.43 | 7.20 |
| GLK 280 | AUTOMATICA | 2997 | 6 EN "V" | 7.40 | 14.08 | 10.41 |
| GLK 350 | AUTOMATICA | 3498 | 6 EN "V" | 7.19 | 13.69 | 10.12 |

| | | | | | | |
|---------------|------------|------|------------|------|-------|-------|
| ML 350 | AUTOMATICA | 3498 | 6 EN "V" | 6.58 | 10.64 | 8.41 |
| ML 500 | AUTOMATICA | 5462 | 8 EN "V" | 5.38 | 9.62 | 7.29 |
| ML 63 AMG | AUTOMATICA | 6209 | 8 EN "V" | 4.14 | 8.19 | 5.96 |
| R 350 L | AUTOMATICA | 3498 | 6 EN "V" | 4.31 | 9.80 | 6.78 |
| S 500 L | AUTOMATICA | 5462 | 8 EN "V" | 5.71 | 11.62 | 8.37 |
| S 600 L | AUTOMATICA | 5513 | 12 EN "V" | 4.60 | 10.00 | 7.03 |
| S 63 L AMG | AUTOMATICA | 6209 | 8 EN "V" | 4.31 | 9.80 | 6.78 |
| S 65 L AMG | AUTOMATICA | 5980 | 12 EN "V" | 4.32 | 10.00 | 6.88 |
| SLK 200 | MANUAL | 1796 | 4 EN LINEA | 7.93 | 15.38 | 11.28 |
| SLK 200 | AUTOMATICA | 1796 | 4 EN LINEA | 8.00 | 14.92 | 11.11 |
| SLK 350 | AUTOMATICA | 3498 | 6 EN "V" | 7.04 | 12.82 | 9.64 |

| | | | | | | |
|---------------|------------|------|-----------|------|-------|------|
| SLK 55 AMG | AUTOMATICA | 5439 | 8 EN "V" | 5.65 | 11.36 | 8.22 |
| SL 500 | AUTOMATICA | 5462 | 8 EN "V" | 5.49 | 11.36 | 8.13 |
| SL 600 | AUTOMATICA | 5514 | 12 EN "V" | 4.54 | 10.10 | 7.04 |
| SL 63 AMG | AUTOMATICA | 6208 | 8 EN "V" | 4.67 | 10.52 | 7.30 |
| SL 65 AMG | AUTOMATICA | 5981 | 12 EN "V" | 4.27 | 9.61 | 6.67 |
| SLR | AUTOMATICA | 5439 | 8 EN "V" | 4.50 | 9.43 | 6.72 |

Mercury

| Modelo 2009 | | Versiones | | | Rendimiento en Laboratorio [km/l] * | | |
|-------------|------|-----------------------------|----------------------|-------------|--|-----------|--------------|
| Línea | Tipo | Motor [cm ³] | Arreglo cilindros | Transmisión | Ciudad | Carretera | Combinado ** |
| MARINER | 4X2 | 3000 | 6 en V | AUTOMATICA | 7.65 | 11.05 | 9.18 |
| MARINER | 4X4 | 3000 | 6 en V | AUTOMATICA | 7.23 | 10.20 | 8.57 |
| MILAN | 4X2 | 3000 | 6 en V | AUTOMATICA | 7.65 | 11.05 | 9.18 |

Mitsubishi

| MODELO 2009 | Transmisión | Motor [cm3] | No. Cilindros | Rendimiento en Laboratorio [km/l] * | | |
|----------------|-------------|----------------|------------------|--|-----------|-------------|
| | | | | Ciudad | Carretera | Combinado** |
| LANCER | MANUAL | 2360 | 4 EN LINEA | 8.92 | 11.90 | 10.26 |
| LANCER | AUTOMATICA | 2360 | 4 EN LINEA | 8.92 | 11.47 | 10.07 |
| LANCER | MANUAL | 1998 | 4 EN LINEA | 13.16 | 16.08 | 14.47 |
| LANCER | AUTOMATICA | 1998 | 4 EN LINEA | 12.16 | 15.66 | 13.74 |
| ECLIPSE | MANUAL | 3828 | 6 EN "V" | 8.11 | 11.77 | 9.76 |
| ECLIPSE | AUTOMATICA | 3828 | 6 EN "V" | 8.31 | 13.63 | 10.70 |
| GALANT | AUTOMATICA | 2378 | 4 EN LINEA | 10.88 | 17.80 | 13.99 |
| GALANT | AUTOMATICA | 3828 | 6 EN "V" | 8.68 | 14.11 | 11.12 |
| GRANDIS | AUTOMATICA | 2378 | 4 EN LINEA | 9.34 | 12.68 | 10.84 |

www.conuee.gob.mx

| | | | | | | |
|------------------|------------|------|---------------|-------|-------|-------|
| MONTERO SPORT | AUTOMATICA | 3497 | 6 EN "V" | 8.75 | 12.26 | 10.33 |
| ENDEAVOR | AUTOMATICA | 3828 | 6 EN "V" | 9.01 | 13.57 | 11.06 |
| OUTLANDER | AUTOMATICA | 2998 | 6 EN "V" | 8.95 | 13.29 | 10.90 |
| OUTLANDER | AUTOMATICA | 2360 | 4 EN LINEA | 10.76 | 16.33 | 13.27 |
| MONTERO | AUTOMATICA | 3828 | 6 EN "V" | 8.10 | 11.26 | 9.52 |
| L200 | Manual | 2351 | 4 EN LINEA | 6.89 | 10.19 | 8.38 |
| L200 | Manual | 2477 | 4 EN LINEA | 9.05 | 12.19 | 10.46 |

| Pontiac | | | | | | | | | |
|----------------|----------------|--------------------------|--|-------------------|--------------------|-------------|-------------------------------------|-----------|-------------|
| MODELO 2009 | Número puertas | MOTOR [cm ³] | MOTOR [No. & Disposición de los cilindros] | POTENCIA [hp/rpm] | TORQUE [lb-ft/rpm] | TRANSMISIÓN | Rendimiento en Laboratorio [km/l] * | | |
| | | | | | | | Ciudad | Carretera | Combinado** |
| | | | | | | | Solstice | 2 | 2384 |
| Solstice GXP | 2 | 1998 | L4 | 260 @ 5300 | 260 @ 2500 | MANUAL | 10.33 | 17.01 | 13.34 |
| G3 | 4 / 5 | 1598 | 4 | 106 @ 6400 | 105 @ 3800 | Automática | 13.51 | 20.35 | 16.59 |
| | 4 / 5 | 1598 | 4 | 106 @ 6400 | 105 @ 3800 | Manual | 13.93 | 20.77 | 17.01 |
| G5 | 2 / 4 | 2189 | L4 | 155 @ 6100 | 150 @ 4900 | MANUAL | 13.94 | 22.07 | 17.60 |
| | 2 / 4 | 2189 | L4 | 155 @ 6100 | 150 @ 4900 | AUTOMATICA | 12.80 | 19.90 | 15.99 |
| G6 GT | 4 | 3510 | V6 | 224 @ 5800 | 221 @ 4000 | AUTOMATICA | 9.61 | 16.58 | 12.74 |
| G6 GXP | 4 | 3564 | V6 | 252 @ 6300 | 251 @ 3200 | AUTOMATICA | 9.21 | 16.24 | 12.37 |
| Matiz | 5 | 995 | L4 | 64@5400 | 64@4000 | MANUAL | 14.75 | 21.19 | 17.65 |
| TORRENT | 4 | 3350 | V6 | 185@5200 | 210@3800 | AUTOMATICA | 9.02 | 14.99 | 11.71 |
| TORRENT GXP | 4 | 3600 | V6 | 264@6500 | 250@2300 | AUTOMATICA | 8.42 | 13.18 | 10.56 |
| MONTANA | 4 | 3880 | V6 | 235 @ 5600 | 239@4400 | AUTOMATICA | 7.66 | 11.64 | 9.45 |
| | 4 | 3880 | V6 | 235 @ 5600 | 239@4400 | AUTOMATICA | 7.66 | 11.64 | 9.45 |

Porsche

| MODELO 2009 | Rendimiento en Laboratorio [km/l] * | | | Método de Prueba |
|--|-------------------------------------|-----------|-------------|------------------|
| | Ciudad | Carretera | Combinado** | |
| 911 GT2 3.6 523 HP MAN | 7.65 | 13.43 | 10.25 | EE.UU |
| 911 GT3 3.6 415 HP Cabriolet MAN | 7.50 | 13.16 | 10.05 | EE.UU |
| 911 Turbo 3.6 Sedán/Cabriolet 480 HP MAN | 7.34 | 13.04 | 9.90 | EE.UU |
| 911 Turbo 3.6 Sedán/Cabriolet 480 HP TIP | 7.30 | 12.33 | 9.57 | EE.UU |
| Boxster 2.7 245 HP MAN | 9.54 | 16.61 | 12.72 | EE.UU |
| Boxster 2.7 245 HP TIP | 10.03 | 15.53 | 12.50 | EE.UU |
| Boxster S/RS 3.4 303 HP MAN | 9.41 | 15.34 | 12.08 | EE.UU |
| Boxster S/RS 3.4 303 HP TIP | 9.28 | 15.04 | 11.87 | EE.UU |
| Cayenne S/GTS 4.8 405 HP TIP | 6.54 | 10.80 | 8.46 | EE.UU |
| Cayenne Turbo S 4.8 550 HP TIP BITURBO | 6.25 | 10.92 | 8.35 | EE.UU |
| Cayenne V6 3.6 290 HP TIP | 7.61 | 11.42 | 9.32 | EE.UU |
| Cayman 2.7 245 HP MAN | 9.54 | 16.61 | 12.72 | EE.UU |
| Cayman 2.7 245 HP TIP | 10.03 | 15.53 | 12.50 | EE.UU |
| Cayman S 3.4 303 hp MAN | 9.41 | 15.34 | 12.08 | EE.UU |

www.conuee.gob.mx

| | | | | |
|--|------|-------|-------|--------|
| Cayman S 3.4 303 hp TIP | 9.28 | 15.04 | 11.87 | EE.UU |
| 911 Carrera 2 3.6 345 HP Coupe/Cabriolet MAN | 6.21 | 12.35 | 8.97 | EUROPA |
| 911 Carrera 2 3.6 345 HP Coupe/Cabriolet PDK | 6.06 | 12.35 | 8.89 | EUROPA |
| 911 Carrera 2S 3.8 385 HP Coupe/Cabriolet MAN | 5.85 | 11.90 | 8.57 | EUROPA |
| 911 Carrera 2S 3.8 385 HP Coupe/Cabriolet PDK | 5.59 | 11.90 | 8.43 | EUROPA |
| 911 Carrera 4 3.6 345 HP Coupe/Cabriolet MAN | 6.02 | 11.90 | 8.67 | EUROPA |
| 911 Carrera 4 3.6 345 HP Coupe/Cabriolet PDK | 5.75 | 11.63 | 8.39 | EUROPA |
| 911 Carrera 4S 3.8 385 HP Coupe/Cabriolet MAN | 5.71 | 11.76 | 8.44 | EUROPA |
| 911 Carrera 4S 3.8 385 HP Coupe/Cabriolet PDK | 5.56 | 11.63 | 8.29 | EUROPA |

| Saab | | | | | | | | | |
|----------------|-------------------|-----------------|--|----------------------|---------------------------|-------------|--|-----------|-------------|
| MODELO 2009 | Número puertas | MOTOR [cm^3] | MOTOR [No. & Disposición de los cilindros] | POTENCIA [hp/rpm] | TORQUE [lb- ft/rpm] | TRANSMISIÓN | Rendimiento en Laboratorio [km/l] * | | |
| | | | | | | | Ciudad | Carretera | Combinado** |
| 9-3 | 4 | 1998 | L4 | 210 @ 5500 | 221 @ 2500 | AUTOMATICA | 9.58 | 16.55 | 12.72 |
| | 4 | 2792 | V6 | 280 @ 5300 | 273 @ 2000 | AUTOMATICA | 8.26 | 14.95 | 11.27 |

Seat

| MODELO 2009 | Rendimiento en Laboratorio [km/l] * | | | Método de Prueba |
|-----------------------------------|-------------------------------------|-----------|-------------|------------------|
| | Ciudad | Carretera | Combinado** | |
| Altea 2.0 200 HP DSG TFSI | 11.25 | 18.39 | 14.46 | EE.UU |
| Cordoba 1.6 100 HP MAN | 12.36 | 20.54 | 16.04 | EE.UU |
| Cordoba 1.6 105 HP TIP | 13.30 | 20.54 | 16.56 | EE.UU |
| Cordoba 2.0 115 HP MAN | 11.53 | 18.75 | 14.78 | EE.UU |
| Ibiza 1.6 100 HP MAN | 12.70 | 20.40 | 16.16 | EE.UU |
| Ibiza 1.6 105 HP TIP | 13.30 | 20.54 | 16.56 | EE.UU |
| Ibiza 2.0 115 HP MAN | 11.53 | 18.75 | 14.78 | EE.UU |
| León 1.4 125 HP MAN TFSI | 13.88 | 23.62 | 18.26 | EE.UU |
| León 2.0 150 HP AUT FSI | 10.96 | 17.76 | 14.02 | EE.UU |
| Leon 2.0 200 HP DSG TFSI | 9.35 | 16.13 | 12.66 | EE.UU |
| Leon 2.0 200 HP MAN TFSI | 11.25 | 18.39 | 14.46 | EE.UU |
| Leon 2.0 240 HP MAN TFSI CUPRA | 11.23 | 18.72 | 14.60 | EE.UU |
| Altea 2.0 150 HP MAN | 8.93 | 15.63 | 12.35 | EUROPA |
| Altea 2.0 150 HP TIP | 7.87 | 14.93 | 11.24 | EUROPA |
| León 1.8 160 HP | 9.00 | 17.74 | 13.06 | EUROPA |

www.conuee.gob.mx

| | | | | |
|----------------------------|------|-------|-------|--------|
| DSG TSI | | | | |
| León 1.8 160 HP MAN TSI | 9.00 | 17.74 | 13.06 | EUROPA |
| Toledo 2.0 150 HP MAN | 8.93 | 15.63 | 12.35 | EUROPA |
| Toledo 2.0 150 HP TIP | 7.87 | 14.93 | 11.24 | EUROPA |

| Toyota | | | | | | |
|------------------|-------------|-------------------|-----------|--|-----------|-------------|
| MODELO 2009 | TRANSMISIÓN | MOTOR [litros] | Cilindros | Rendimiento en Laboratorio [km/lit *] | | |
| | | | | Ciudad | Carretera | Combinado** |
| Camry | Automatica | 2.4 | 4 | 10.2 | 14.0 | 11.9 |
| Camry | Automatica | 3.5 | 6 | 9.4 | 13.2 | 11.1 |
| Corolla CE NG | Man y autom | 1.8 | 4 | 9.9 | 16.2 | 12.7 |
| Corolla NG | Automatica | 1.8 | 4 | 11.5 | 14.9 | 13.0 |
| Corolla NG | Man y autom | 2.4 | 4 | 9.4 | 12.8 | 10.9 |
| Matrix NG | Manual | 1.8 | 4 | 11.1 | 13.6 | 12.2 |
| Matrix NG | Man y autom | 2.4 | 4 | 8.9 | 12.3 | 10.4 |
| Yaris HB | Manual | 1.5 | 4 | 17.4 | 21.7 | 19.3 |
| Yaris HB | Automatico | 1.5 | 4 | 17.0 | 20.8 | 18.7 |
| Yaris SEDAN | Manual | 1.5 | 4 | 17.4 | 21.7 | 19.3 |
| Yaris SEDAN | Automatico | 1.5 | 4 | 17.0 | 20.8 | 18.7 |
| Avanza | Man y autom | 1.5 | 4 | 9.1 | 14.3 | 11.4 |
| 4 Runner | Automatica | 4.7 | 8 | 0.0 | 0.0 | 0.0 |
| 4 Runner | Automatica | 4.0 | 6 | 8.6 | 12.0 | 10.1 |
| Land Cruiser | Automatica | 5.7 | 8 | 5.5 | 7.2 | 6.3 |
| RAV4 (2009) | Automatica | 3.5 | 6 | 9.0 | 13.3 | 10.9 |
| RAV4 (2009) | Automatica | 2.5 | 4 | 11.4 | 16.1 | 13.5 |
| RAV4 (2008) | Automatica | 2.4 | 4 | 9.8 | 11.5 | 10.6 |
| Highlander | Automatica | 3.5 | 6 | 7.7 | 10.2 | 8.8 |

| 4x2 | | | | | | |
|-------------------|------------|-----|---|-----|------|------|
| Highlander 4x4 | Automatica | 3.5 | 6 | 7.2 | 9.8 | 8.4 |
| FJ Cruiser AWD | Automatica | 4.0 | 6 | 6.8 | 8.5 | 7.6 |
| Sequoia | Automatica | 4.7 | 8 | 6.0 | 7.2 | 6.5 |
| Sienna | Automatica | 3.5 | 6 | 8.1 | 11.5 | 9.6 |
| HIACE | Manual | 2.7 | 4 | 6.5 | 10.4 | 8.3 |
| Hilux | Manual | 2.7 | 4 | 8.7 | 11.5 | 10.0 |
| Tacoma | Automatica | 4.0 | 6 | 7.6 | 9.8 | 8.6 |
| Tundra V6 | Automatica | 4.0 | 6 | 7.2 | 8.5 | 7.8 |
| Tundra V8 | Automatica | 4.7 | 8 | 6.4 | 7.7 | 7.0 |

Volvo

| Modelo 2009 | | Versiones | | | Rendimiento en Laboratorio [km/l] * | | |
|-------------|---------|--------------------------|-------------------|-------------|--|-----------|-------------|
| Línea | Tipo | Motor [cm ³] | Arreglo cilindros | Transmisión | Ciudad | Carretera | Combinado** |
| C30 | 2.4 | 2400 | 5 en I | MANUAL | 8.50 | 11.90 | 10.03 |
| C30 | 2.4 | 2400 | 5 en I | AUTOMÁTICA | 8.50 | 11.90 | 10.03 |
| C30 | T5 | 2500 | 5 en I | MANUAL | 8.08 | 11.90 | 9.80 |
| C30 | T5 | 2500 | 5 en I | AUTOMÁTICA | 8.08 | 11.48 | 9.61 |
| S40 | 2.4i | 2400 | 5 en I | MANUAL | 8.50 | 11.90 | 10.03 |
| S40 | T5 | 2500 | 5 en I | AUTOMATICA | 8.08 | 11.48 | 9.61 |
| S60 | T5 | 2400 | 5 en I | AUTOMATICA | 7.65 | 11.05 | 9.18 |
| XC 70 | AWD | 3200 | 6 en I | AUTOMÁTICA | 6.38 | 9.35 | 7.72 |
| XC 90 | V8 AWD | 4400 | 8 en V | AUTOMÁTICA | 5.53 | 8.08 | 6.67 |
| C70 | T5 | 2500 | 5 en I | AUTOMATICA | 7.65 | 11.05 | 9.18 |
| S80 | 3.2L | 3200 | 6 en I | AUTOMÁTICA | 6.80 | 10.20 | 8.33 |
| S80 | T6 | 3000 | 6 en I | AUTOMÁTICA | 6.38 | 9.78 | 7.91 |
| S80 | 4.4 | 4400 | 8 en V | AUTOMÁTICA | 6.38 | 9.78 | 7.91 |
| XC 90 | 3.2 | 3200 | 6 en I | AUTOMÁTICA | 5.95 | 8.50 | 7.10 |
| XC 90 | 3.2 AWD | 3200 | 6 en I | AUTOMÁTICA | 5.95 | 8.50 | 7.10 |

VW

| MODELO 2009 | Rendimiento en Laboratorio [km/l] * | | | Método de Prueba |
|-----------------------------------|-------------------------------------|-----------|-------------|------------------|
| | Ciudad | Carretera | Combinado** | |
| Beetle GP 2.0 115 HP AUT | 10.55 | 18.32 | 14.05 | EE.UU |
| Beetle GP 2.0 115 HP MAN | 11.71 | 18.82 | 14.91 | EE.UU |
| Beetle GP/ CABRIO 2.5 150 HP AUT | 10.50 | 17.53 | 13.67 | EE.UU |
| Beetle GP/ CABRIO 2.5 150 HP MAN | 10.57 | 17.59 | 13.73 | EE.UU |
| Bora A5 2.0 200 HP Turbo DSG | 11.68 | 18.47 | 14.73 | EE.UU |
| Bora A5 2.0 200 HP Turbo MAN | 11.68 | 18.47 | 14.73 | EE.UU |
| Bora A5 2.5 170 HP MAN | 11.04 | 18.29 | 14.31 | EE.UU |
| Bora A5/SPORTWAGEN 2.5 170 HP TIP | 11.83 | 18.50 | 14.83 | EE.UU |
| Crossfox/Lupo 1.6 99 HP MAN | 12.13 | 16.40 | 14.05 | EE.UU |
| Derby 1.8 98 HP MAN | 10.98 | 17.83 | 14.06 | EE.UU |
| Eos 2.0 200 HP DSG Turbo | 11.40 | 17.80 | 14.28 | EE.UU |
| GOL/GOL SEDAN 1.6 100 HP MAN | 12.87 | 21.18 | 16.61 | EE.UU |
| Golf GTI 2.0 200 HP DSG Turbo | 11.91 | 18.90 | 15.05 | EE.UU |
| Golf GTI 2.0 200 HP MAN Turbo | 10.71 | 18.51 | 14.22 | EE.UU |
| Jetta GP 1.8 180 HP | 12.00 | 19.71 | 15.47 | EE.UU |

www.conuee.gob.mx

| | | | | |
|--|-------|-------|-------|--------|
| MAN Turbo | | | | |
| Jetta GP 1.9 100 HP MAN TDI | 14.29 | 21.74 | 18.18 | EE.UU |
| Jetta GP 2.0 115 HP AUT | 11.81 | 20.66 | 15.79 | EE.UU |
| Jetta GP 2.0 115 HP MAN | 11.63 | 21.69 | 16.16 | EE.UU |
| Passat CC 2.0 200 HP TIP turbo | 9.82 | 16.04 | 12.62 | EE.UU |
| Passat CC 3.6 280 HP FSI Tip | 8.23 | 14.59 | 11.09 | EE.UU |
| Passat CC 3.6 280 HP FSI Tip 4Motion | 8.23 | 14.59 | 11.09 | EE.UU |
| Pointer GT/Pick Up 1.8 98 HP MAN | 11.15 | 18.30 | 14.37 | EE.UU |
| Routan 3.8 200 HP TIP | 6.10 | 12.69 | 9.07 | EE.UU |
| Sport VAN 1.6 100 HP MAN | 12.13 | 16.40 | 14.05 | EE.UU |
| Tiguan 2.0 170 hp MAN | 9.56 | 16.01 | 12.46 | EE.UU |
| Tiguan 2.0 200 hp TIP TURBO | 9.91 | 16.29 | 12.78 | EE.UU |
| Tiguan 2.0 200 hp TIP TURBO QUATTRO | 9.91 | 16.29 | 12.78 | EE.UU |
| Volkswagen VAN 1.8 98 HP MAN | 10.74 | 17.70 | 13.87 | EE.UU |
| Bora A5/SPORTWAGEN 1.9 105 HP AUT TDI | 13.33 | 20.83 | 17.24 | EUROPA |
| Bora A5/SPORTWAGEN 1.9 105 HP MAN TDI | 14.08 | 20.83 | 17.86 | EUROPA |
| T5 1.9 104 HP MAN | 10.75 | 15.38 | 13.33 | EUROPA |
| Touareg 3.0 240 HP TIP | 6.85 | 12.05 | 9.52 | EUROPA |
| Touareg 3.6 280 HP TIP | 5.15 | 9.43 | 7.25 | EUROPA |
| Touareg 4.2 350 HP TIP | 5.08 | 9.35 | 7.25 | EUROPA |