



Dirección de Ahorro de Energía en el Transporte

Rendimientos oficiales de combustible 2008

Automóviles y camiones ligeros comercializados en México

La información que se muestra a continuación es proporcionada dentro del marco del **Convenio de Concertación sobre Eficiencia Energética de Vehículos Automotores Comercializados en el País**, firmado por la Secretaría de Energía (SENER), Secretaría de Economía (SE), Secretaría de Medio Ambiente y Recursos Naturales (SEMARNAT), Comisión Nacional para el Ahorro de Energía (CONAE) y la Asociación Mexicana de la Industria Automotriz (AMIA).

Para cualquier reproducción parcial o total se requiere autorización previa.

"Los valores de rendimiento se obtuvieron en condiciones controladas de laboratorio, que bien pueden no ser reproducibles ni obtenerse en condiciones y hábitos de manejo convencional, debido a condiciones climatológicas, combustible, condiciones topográficas y otros factores"

## Audi

MODELO 2008	Rendimiento en Laboratorio [km/l] *		
	Ciudad	Carretera	Combinado **
Audi A3/ SPORTBACK 1.4T FSI 125 HP Manual front			
Audi A3/ SPORTBACK 1.4T FSI 125 HP S tronic front			
Audi A3/ SPORTBACK 1.8T FSI 160 HP Manual front	12.50		
Audi A3/ SPORTBACK 1.8T FSI 160 HP S tronic front	12.50		
Audi A3/SPORTBACK 2.0T FSI 200HP Manual front	10.43	19.09	14.33
Audi A3/SPORTBACK 2.0T FSI 200HP S tronic front	10.43	19.09	14.33
Audi A4 1.8T 170 HP Manual front	11.22	19.34	14.87
Audi A4 1.8T 170 HP Multitronic front	10.91	18.11	14.15
Audi A4 2.0T FSI 200 HP Multitronic front	10.83	17.43	13.85
Audi A4 2.0T FSI 200 HP Tiptronic quattro	10.80	17.43	13.80
Audi A4 3.2 FSI 255 HP Multitronic front	9.91	18.16	13.62
Audi A4 3.2 FSI 255 HP Tiptronic quattro	6.37	13.33	9.50
Audi A4 Cabrio 2.0T FSI 200 HP Multitronic Front	10.83	17.43	11.35
Audi A5 3.2 FSI 265 HP Multitronic front			
Audi A5 3.2 FSI 265 HP Manual quattro			
Audi A6 3.2 FSI 255 HP Multitronic front	8.50	16.54	12.12
Audi A6 3.2 FSI 255 HP Tiptronic quattro	8.50	16.54	12.12
Audi TT 2.0T 200 HP MAN Front Coupé/Roadster	11.71	16.67	12.82
Audi TT 2.0T 200 HP Stronic Front Coupé/Roadster	12.27	16.39	12.82
Audi A3/SPORTBACK 3.2 250HP Manual quattro	6.67	11.90	9.26
Audi A3/SPORTBACK 3.2 250HP S tronic quattro	7.58	12.99	10.31
Audi A6 2.8 FSI 210 HP Multitronic front	7.69	14.93	11.11
Audi A6 4.2 FSI 350 HP Tiptronic quattro	6.41	12.35	9.09
Audi A8 4.2 FSI 350 HP Tiptronic quattro	7.79	13.74	10.47
Audi A8 4.2 LONG FSI 350 HP Tiptronic quattro	7.79	13.74	10.47
Audi A8 6.0 450 HP Tiptronic quattro W12	7.22	11.82	9.29
Audi Q7 3.6 FSI 280 HP Tiptronic quattro	5.62	10.20	7.87
Audi Q7 4.2 FSI 350 HP Tiptronic quattro	5.13	9.80	7.35
Audi R8 4.2 420 HP MAN quattro	6.15	11.33	8.48
Audi R8 4.2 420 HP RTRONIC quattro	6.15	11.33	8.48
Audi RS4 4.2 420 HP Manual quattro	4.85	10.75	7.35

## Rendimientos oficiales de combustible 2008

Audi S3 2.0T 255 HP Manual quattro	8.00	13.70	10.87
Audi S4 4.2 344 HP Manual quattro	5.08	10.10	7.40
Audi S4 4.2 344 HP Tiptronic quattro	5.56	10.87	8.06
Audi S4 Cabrio 4.2 344 HP Tiptronic quattro	5.49	10.64	7.94
Audi S6 5.2 FSI 435 HP Tiptronic quattro	5.08	10.31	7.41
Audi S8 5.2 FSI 450 HP Tiptronic quattro	7.06	11.89	7.35
Audi TT 3.2 250 HP MAN Quattro Coupé/Roadster	7.69	13.51	10.53
Audi TT 3.2 250 HP Stronic quattro Coupé/Roadster	7.69	13.51	10.53
Audi Q7 3.0 TDI 233 HP Tiptronic quattro		8.43	

### Aclaraciones

**\* Los valores de Rendimiento se obtuvieron en condiciones controladas de laboratorio, que bien pueden no ser reproducibles ni obtenerse en condiciones y hábitos de Manejo convencional, debido a condiciones climatológicas, combustible, condiciones topográficas y otros factores**

**\*\* Es el que se obtiene al sumar los productos de los rendimientos de ciudad y carretera de cada modelo por un factor específico según la ecuación siguiente:**

**Rendimiento Combinado = (0.55xRendimiento en Ciudad) + (0.45xRendimiento en Carretera)**

BMW														
MODELO 2008	Rendimiento en Laboratorio [km/l] *			Emisiones de CO2 (g/km)	No. De Puertas	Despl. del Motor (cc)	No. Y Distr. de Cilindros	Diámetro de Pistón (mm)	Carrera de Pistón (mm)	Potencia		Torque		Rel. De Comp.
	Ciudad	Carretera	Combinado**							hp	@RPM	lb/ft	@RPM	
118d	14.49	22.22	18.52	144	5	1995	L4	84	90	143	4000	221	1750	16.0
120i	11.49	19.61	15.63	152	5	1995	L4	84	90	150	6200	148	3600	10.5
120iA	11.9	19.61	15.87	150	5	1995	L4	84	90	150	6200	148	3600	10.5
125i	8.77	16.95	12.66	190	2	2497	L6	82	78.8	188	6000	184	2750	11.0
125iA	8.69	16.94	12.65	191	2	2497	L6	82	78.8	188	6000	184	2750	11.0
130i	8.19	16.67	12.05	197	5	2996	L6	85	88	165	6600	221	2500	10.7
130iA	8.13	16.67	12.05	198	5	2996	L6	85	88	165	6600	221	2500	10.7
135i	7.69	14.29	10.87	220	2	2979	L6	89.6	84	106	5800	295	1500	10.2
135iA	7.57	14.49	10.87	221	2	2979	L6	89.6	84	106	5800	295	1500	10.2
325i	8.26	16.13	11.90	203	4	2497	L6	82	78.8	188	6000	184	2750	11.0
325iA	7.75	14.93	11.11	218	4	2497	L6	82	78.8	188	6000	184	2750	11.0
325i Coupe	8.26	16.13	11.90	203	2	2498	L6	82	78.8	188	6000	184	2750	11.0
325iA Coupe	7.75	14.93	11.11	218	2	2499	L6	82	78.8	188	6000	184	2750	11.0

Rendimientos oficiales de combustible 2008

325i CABRIO	9.0 9	16.39	12.66	190	2	2499	L6	82	78.8	2188	6000	184	2750	11.0
325iA CABRIO	8.7 7	16.13	12.35	195	2	2499	L6	82	78.8	2188	6000	184	2750	11.0
330i	7.8 7	15.63	11.49	210	4	2996	L6	85	88	2588	6600	221	2500	10.7
330iA	7.7 5	14.71	11.11	216	4	2996	L6	85	88	2588	6600	221	2500	10.7
335i	6.9 4	14.71	10.42	231	4	2979	L6	89.6	84	3066	5800	295	1500	10.2
335iA	7.1 9	14.08	10.42	231	4	2979	L6	89.6	84	3066	5800	295	1500	10.2
335i Coupe	6.9 9	14.93	10.53	228	2	2979	L6	89.6	84	3066	5800	295	1500	10.2
335iA Coupe	7.2 4	14.29	10.53	228	2	2979	L6	89.6	84	3066	5800	295	1500	10.2
335i CABRIO	6.7 1	14.29	10.10	238	2	2979	L6	89.6	84	3066	5800	295	1500	10.2
335iA CABRIO	6.9 4	13.70	10.10	238	2	2979	L6	89.6	84	3066	5800	295	1500	10.2
525i	9.6 1	17.24	13.33	178	4	2497	L6	82	78.8	2188	6000	184	2750	11.0
530i	9.2 5	17.86	13.33	178	4	2996	L6	85	88	2588	6600	221	2500	10.7
530d	10. 98	19.23	15.15	176	4	2993	L6	84	90	2355	4000	370	1750	17.0
550i	6.4 5	13.89	9.71	246	4	4799	V8	93	88.3	3677	6300	361	3400	10.5
650Ci	6.1 3	12.35	9.01	267	2	4799	V8	93	88.3	3677	6300	361	3400	10.5
750i	5.9 1	12.05	8.77	271	4	4799	V8	93	88.3	3677	6300	361	3400	10.5
750Li	5.9 1	12.05	8.77	272	4	4799	V8	93	88.3	3677	6300	361	3400	10.5

Rendimientos oficiales de combustible 2008

760Li	4.8 3	10.53	7.35	327	4	5972	V12	89	80	7 4 3 8	600 0	44 2	395 0	11.3
M3	5.5 8	10.87	8.06	295	2	3999	V8	92	75.2	4 2 0	830 0	29 5	390 0	12.0
M5	4.4	9.80	6.76	357	4	4999	V10	92	75.2	5 0 7	775 0	38 4	610 0	12.0
M6	4.4	9.80	6.76	357	2	4999	V10	92	75.2	5 0 7	775 0	38 4	610 0	12.0
X3 2.5si autom atica	7.0 9	12.82	9.90	243	5	2497	L6	82	78.8	2 1 8	650 0	25 0	275 0	11.0
X3 2.5si manual	7.2 9	12.99	10.10	238	5	2497	L6	82	78.8	2 1 8	650 0	25 0	275 0	11.0
X3 3.0si autom atica	6.9 9	12.50	9.71	248	5	2996	L6	85	88	2 6 5	660 0	31 5	275 0	10.7
X3 3.0si manual	7.0 4	12.99	9.90	243	5	2996	L6	85	88	2 6 5	660 0	31 5	275 0	10.7
X3 3.0d	8.9 2	14.08	11.63	229	5	2993	L6	84	90	2 1 8	400 0	36 8	175 0	17.0
X5 3.0si	6.7 1	11.63	9.17	260	5	2996	L6	85	88	2 7 2	665 0	31 5	275 0	10.7
X5 4.8i	5.7 1	10.42	8.00	299	5	4799	V8	93	88.3	3 6 7	630 0	35 5	630 0	10.5
X5 3.0d	8.8 5	13.89	11.49	231	5	2993	L6	84	90	2 3 5	400 0	37 0	175 0	17.0
X6 xDrive 35i	6.0 2	10.53	8.00	286	5	2979	L6	89.6	84	3 0 6	580 0	29 5	150 0	10.2
X6 xDrive 50i	5.1	9.62	7.12	329	5	4395	V8	89	88.3	4 0 7	640 0	44 5	175 0	10.0
Z4 2.5si autom atico	7.8 1	14.71	11.11	216	2	2497	L6	82	78.8	2 1 8	650 0	25 0	275 0	11.0
Z4	8.3	15.87	11.90	202	2	2497	L6	82	78.8	2	650	25	275	11.0

7/55

Rendimientos oficiales de combustible 2008

2.5si manual	3										18	0	0	0	
Z4 3.0si automatico	7.81	14.71	11.11	217	2	2996	L6	85	88		265	6600	315	2750	10.7
Z4 3.0si manual	7.93	15.87	11.63	207	2	2996	L6	85	88		265	6600	315	2750	10.7
Z4 M Roadster manual	5.49	11.63	8.26	292	2	3246	L6	87	91		343	7900	270	4900	11.5
Z4 M Coupe manual	5.49	11.63	8.26	292	2	3246	L6	87	91		343	7900	270	4900	11.5

**Aclaraciones**

\* Los valores de Rendimiento se obtuvieron en condiciones controladas de laboratorio, que bien pueden no ser reproducibles ni obtenerse en condiciones y hábitos de Manejo convencional, debido a condiciones climatológicas, combustible, condiciones topográficas y otros factores

\*\* Es el que se obtiene al sumar los productos de los rendimientos de ciudad y carretera de cada modelo por un factor específico según la ecuación siguiente:

$$\text{Rendimiento Combinado} = (0.55 \times \text{Rendimiento en Ciudad}) + (0.45 \times \text{Rendimiento en Carretera})$$

## Bentley

MODELO 2008	Rendimiento en Laboratorio [km/l] *		
	Ciudad	Carretera	Combinado **
Continental GT 6.0 552 HP AUT Doble turbo	3.81	8.40	5.88
Continental GT 6.0 600 HP AUT Doble turbo	3.81	8.40	5.88
Continental GTC 6.0 552 HP AUT Doble turbo	3.81	8.40	5.88
Continental Flying Spur 6.0 552 HP AUT Doble turbo	3.78	7.87	5.62
Continental Flying Spur 6.0 600 HP AUT Doble turbo	3.78	7.87	5.62
Arnage T 6.8 500 HP AUT Doble Turbo	4.85	7.86	6.20
Arnage R 6.8 450 HP AUT Doble Turbo	4.85	7.86	6.20
Arnage RL 6.8 450 HP AUT Doble Turbo	4.85	7.86	6.20
Azure 6.8 450 HP Aut Doble Turbo	4.85	7.86	6.20

### Aclaraciones

\* Los valores de Rendimiento se obtuvieron en condiciones controladas de laboratorio, que bien pueden no ser reproducibles ni obtenerse en condiciones y hábitos de Manejo convencional, debido a condiciones climatológicas, combustible, condiciones topográficas y otros factores

\*\* Es el que se obtiene al sumar los productos de los rendimientos de ciudad y carretera de cada modelo por un factor específico según la ecuación siguiente:

**Rendimiento Combinado = (0.55xRendimiento en Ciudad) + (0.45xRendimiento en Carretera)**

## Cadillac

MODELO 2008	Número de puertas	MOTOR [cm <sup>3</sup> ]	MOTOR [No. & Disposición de los cilindros]	POTENCIA [hp/rpm]	TORQUE [lb-ft/rpm]	TRANSMISIÓN	Rendimiento en Laboratorio [km/l] *		
							Ciudad	Carretera	Combinado **
XLR	2	4600	V8	315 @ 6400	310 @ 4400	AUTOMATIC A	7.51	11.88	9.48
CTS	4	3564	V6	255 @ 6500	252 @ 3200	AUTOMATIC A	8.70	14.61	11.36
	4	3564	V6	304 @ 6300	273 @ 5200	AUTOMATIC A	8.70	14.61	11.36
STS	4	4565	V8	320 @ 6400	315 @ 4400	AUTOMATIC A	7.60	13.75	10.37
	4	3564	V6	302 @ 6300	273 @ 5200	AUTOMATIC A	7.80	11.92	9.66
BLS	4	1998	L4	175 @ 5500	195 @ 2500	AUTOMATIC A	10.27	16.70	13.16
	4	1998	L4	210 @ 5300	221 @ 2500	AUTOMATIC A	9.39	15.23	12.02
Escalade	4	6162		403 @ 5700	417 @ 4300		6.33	11.10	8.48
	4	6162		403 @ 5700	417 @ 4300		6.29	10.93	8.38
Escalade ESV	4	6162		403 @ 5700	417 @ 4300		6.29	10.93	8.38
Escalade EXT	4	6162		403 @ 5700	417 @ 4300		6.29	10.93	8.38

### Aclaraciones

\* Los valores de Rendimiento se obtuvieron en condiciones controladas de laboratorio, que bien pueden no ser reproducibles ni obtenerse en condiciones y hábitos de Manejo convencional, debido a condiciones climatológicas, combustible, condiciones topográficas y otros factores

\*\* Es el que se obtiene al sumar los productos de los rendimientos de ciudad y carretera de cada modelo por un factor específico según la ecuación siguiente:

**Rendimiento Combinado = (0.55xRendimiento en Ciudad) + (0.45xRendimiento en Carretera)**

Chevrolet									
MODELO 2008	Número puert as	MOTOR [cm <sup>3</sup> ]	MOTOR [No. & Disposición de los cilindros]	POTENCIA [hp/rpm]	TORQUE [lb-ft/rpm]	TRANSMISIÓN	Rendimiento en Laboratorio [km/l] *		
							Ciudad	Carretera	Combinado
							o**		
Astra	5	1998	L4	200 @ 5400	193 @ 4200	MANUAL	10.52	17.65	13.73
		1796		140 @ 6300	129 @ 3800	MANUAL	10.10	17.24	13.70
		1796		140 @ 6300	129 @ 3800	AUTOMÁTICO	9.52	16.13	12.82
Chevy	3/4/5	1597	L4	100@5600	102@3200	MANUAL	13.95	19.71	16.54
	3/4/5	1597	L4	100@5600	102@3200	AUTOMÁTICO	13.18	20.88	16.65
CORSA	4 / 5	1796	L4	106 @ 5400	120 @ 2600	MANUAL	12.40	17.20	14.56
		1796	L4	106 @ 5400	120 @ 2600	MTA	12.40	17.20	14.56
CORVETTE	2	6162	V8	430 @ 5900	424 @ 4600	MANUAL	8.59	15.22	11.57
	2	6162	V8	430 @ 5900	424 @ 4600	AUTOMÁTICA	7.76	14.60	10.84
HHR	5	2393	L4	172 @ 5800	167 @ 4500	MANUAL	11.53	17.14	14.05
	5	2393	L4	172 @ 5800	167 @ 4500	AUTOMÁTICA	10.87	16.67	13.48
Malibu	4	3510	V6	219 @ 5900	219 @ 3200	AUTOMÁTICA	9.77	16.77	12.92
	4	3564	V6	252 @ 6300	251 @ 3200	AUTOMÁTICA	9.10	15.13	11.81
MERIVA	5	1796	L4	125 @ 6000	122 @ 4600	MANUAL	13.61	18.12	15.64
	5	1796	L4	125 @ 6000	122 @ 4600	MTA	12.70	17.44	14.84
OPTRA	4	1998	4	127 @ 5600	131 @ 4000	MANUAL	12.58	18.38	15.19
	4	1998	4	127 @ 5600	131 @ 4000	AUTOMÁTICA	10.52	16.91	13.39
VECTRA	4	2792	V6	250 @	260@45	AUTOMATI	9.01	17.04	12.62

Rendimientos oficiales de combustible 2008

			5500	00	CA			
Avalanche	4	5328	310@52	335@44		7.44	11.73	9.37
			00	00				
TORNADO	2	1796	106 @	120 @		11.20	15.70	13.23
			5400	2600				
Colorado	4	2921	185@56	190@28		8.56	15.28	11.58
			00	00				
	4	3651	242@56	242@46		7.77	12.27	9.80
			00	00				
	4	3651	242@56	242@46		7.77	12.27	9.80
			00	00				
	2	2921	185@56	190@28		8.56	15.28	11.58
			00	00				
SILVERADO 1500 ( GMT900 )	2	4300	195@46	260@28		7.50	11.48	9.30
			00	00				
	2	4300	195@46	260@28		7.14	11.10	8.92
			00	00				
Silverado 2500/Cheye nne Reg Cab (GMT 900)	2	4807	295@56	305@48		7.35	10.88	8.94
			00	00				
Silverado 2500/Cheye nne Crew Cab (GMT 900)	4	5328	315 @	338 @		7.14	10.84	8.81
			5200	4400				
	4	5328	315 @	338 @		7.14	10.84	8.81
			5200	4400				
Silverado 2500 / Cheyenne Ext Cab (GMT 900)	2	5328	315@52	338@44		7.14	10.84	8.81
			00	00				
	2	5328	315@52	338@44		7.14	10.84	8.81
			00	00				
EQUINOX	4	3350	185@52	210@38		9.14	15.24	11.89
			00	00				
Suburban	4	5328	310@52	335@44		7.44	11.73	9.37
			00	00				
	4	5967	352@54	383@43	Transien t (gr/bhp.h r)*			
			00	00				
Tahoe	4	5328	320@52	340@42		7.23	11.31	9.06
			00	00				
TRACKER	4	3350	185@52	210@38		9.14	15.24	11.89
			00	00				
Trail Blazer	4	4160	291@60	277@48		7.29	10.76	8.85
			00	00				
	4	5328	302@52	330@40		7.23	12.04	9.39

12/55

Rendimientos oficiales de combustible 2008

				00	00				
Uplander	4	3880		235 @ 5600	239@44 00		7.67	12.06	9.64
	4	3880		235 @ 5600	239@44 00		7.67	12.06	9.64
Express Passenger Van	5	5300		295@52 00	335@ 4000		6.50	9.44	7.82
	4	6000		323@46 00	373@44 00	Transien t (gr/bhp.h r)*			
EXPRESS CARGO VAN	5	4300		195 @ 4600	260 @ 2800		7.87	11.73	9.61
	4	6000		323@46 00	373@44 00	Transien t (gr/bhp.h r)*			
CAPTIVA	5	3600		257@65 00	241@48 00		8.42	13.18	10.56
KODIAK	2	8128		270@36 00	400@16 00	Transien t (gr/bhp.h r)*			
	2	8128		270@36 00	400@16 00	Transien t (gr/bhp.h r)*			
	2	7194 Diesel		207@23 00	520@14 40	Transien t (gr/bhp.h r)*			
	2	7194 Diesel		207@23 00	520@14 40	Transien t (gr/bhp.h r)*			
	2	7194 Diesel		210@22 00	605@14 00	Transien t (gr/bhp.h r)*			
ZAFIRA	4	2198	L4	150 @ 5600	160 @ 4000	AUTOMATI CA	11.10	15.87	13.25

**Aclaraciones**

\* Los valores de Rendimiento se obtuvieron en condiciones controladas de laboratorio, que bien pueden no ser reproducibles ni obtenerse en condiciones y hábitos de Manuajeo convencional, debido a condiciones climatológicas, combustible, condiciones topográficas y otros factores

\*\* Es el que se obtiene al sumar los productos de los rendimientos de ciudad y carretera de

**cada modelo por un factor específico según la ecuación siguiente:**

**Rendimiento Combinado = (0.55xRendimiento en Ciudad) + (0.45xRendimiento en Carretera)**

## Chrysler

MODELO 2008	Transmisión	Motor [cm <sup>3</sup> ]	No. Cilindros	Rendimiento en Laboratorio [km/l] *		
				Ciudad	Carretera	Combinado **
300	AUTOMATICA	3518	6 EN "V"	8.88	14.5	11.41
300C SRT8	AUTOMATICA	6059	8 EN "V"	6.72	10.75	8.53
300C	AUTOMATICA	5654	8 EN "V"	7.23	11.65	9.22
CIRRUS	AUTOMATICA	2360	4 EN LINEA	10.15	16.49	13
CIRRUS	AUTOMATICA	3518	6 EN "V"	8.02	14.96	11.14
CIRRUS LIMITED	AUTOMATICA	3518	6 EN "V"	7.93	14.26	10.78
PACIFICA	AUTOMATICA	3778	6 EN "V"	7.95	12.71	10.09
PACIFICA	AUTOMATICA	3952	6 EN "V"	7.14	12.24	9.44
VOYAGER	AUTOMATICA	3301	6 EN "V"	8.18	12.52	10.13
TOWN & COUNTRY	AUTOMATICA	3778	6 EN "V"	7.82	13.33	10.3
CROSSFIRE	MANUAL	3199	6 EN "V"	7.99	13.77	10.59
CROSSFIRE	AUTOMATICA	3199	6 EN "V"	6.62	12.99	9.49
PT CRUISER	MANUAL	2429	4 EN LINEA	9.44	14.9	11.9
PT CRUISER	AUTOMATICA	2429	4 EN LINEA	8.59	13.66	10.87
PT CRUISER GT	AUTOMATICA	2429	4 EN LINEA	8.36	13.84	10.83
ASPEN	AUTOMATICA	5654	8 EN "V"	5.93	8.88	7.26

### Aclaraciones

\* Los valores de Rendimiento se obtuvieron en condiciones controladas de laboratorio, que bien pueden no ser reproducibles ni obtenerse en condiciones y hábitos de Manejo convencional, debido a condiciones climatológicas, combustible, condiciones topográficas y otros factores

\*\* Es el que se obtiene al sumar los productos de los rendimientos de ciudad y carretera de cada modelo por un factor específico según la ecuación siguiente:

**Rendimiento Combinado = (0.55xRendimiento en Ciudad) + (0.45xRendimiento en Carretera)**

## Dodge

MODELO 2008	Transmisión	Motor [cm3]	No. Cilindros	Rendimiento en Laboratorio [km/l] *		
				Ciudad	Carretera	Combinado**
AVENGER	MANUAL	1998	4 EN LINEA	11.46	14.55	12.85
AVENGER	AUTOMATICA	2360	4 EN LINEA	9.6	15.16	12.1
1000	MANUAL	2351	4 EN LINEA	6.69	10.29	8.31
CALIBER	MANUAL	2360	4 EN LINEA	11.46	15.59	13.32
CALIBER	AUTOMATICA	2360	4 EN LINEA	10.88	14.45	12.49
CALIBER R/T	AUTOMATICA	2360	4 EN LINEA	10.88	14.45	12.49
CHARGER	AUTOMATICA	3518	6 EN "V"	8.88	14.5	11.41
CHARGER R/T	AUTOMATICA	5654	8 EN "V"	7.99	13.39	10.42
CHARGER SRT8	AUTOMATICA	6059	8 EN "V"	6.72	10.75	8.53
VIPER SRT-10	MANUAL	8382	10 EN "V"	6.12	11.82	8.69
ATOS	MANUAL	1086	4 EN LINEA	15.71	17.96	16.72
ATTITUDE	MANUAL	1399	4 EN LINEA	12.5	19.05	15.45
ATTITUDE	AUTOMATICA	1599	4 EN LINEA	11.15	21.12	15.64
DURANGO	AUTOMATICA	4701	8 EN "V"	6.05	9.82	7.75
DURANGO	AUTOMATICA	5654	8 EN "V"	5.75	9.75	7.55
DAKOTA	AUTOMATICA	3701	6 EN "V"	7.18	10.46	8.66
DAKOTA	AUTOMATICA	4701	8 EN "V"	5.89	8.9	7.24
RAM 1500	MANUAL	3701	6 EN "V"	7.33	10.48	8.75
RAM 1500	AUTOMATICA	3701	6 EN "V"	6.92	10.3	8.44
RAM 2500	MANUAL	4701	8 EN "V"	4.9	7.77	6.19
RAM 2500	AUTOMATICA	4701	8 EN "V"	5.89	8.9	7.24
RAM 2500	AUTOMATICA	5654	8 EN "V"	6.13	9.53	7.66
H 100	MANUAL	2476	4 EN LINEA	9.05	12.19	10.46
RAM 2500 QUAD CAB	AUTOMATICA	4701	8 EN "V"	5.31	8.29	6.65
RAM 2500 QUAD CAB	AUTOMATICA	5654	8 EN "V"	5.94	9.02	7.33
NITRO	MANUAL	3701	6 EN "V"	7.89	11.67	9.59
NITRO	AUTOMATICA	3701	6 EN "V"	6.97	10.97	8.77
NITRO	AUTOMATICA	3952	6 EN "V"	7.62	10.68	9
NITRO R/T	AUTOMATICA	3952	6 EN "V"	7.62	10.68	9

### Aclaraciones

\* Los valores de Rendimiento se obtuvieron en condiciones controladas de laboratorio, que bien pueden no ser reproducibles ni obtenerse en condiciones y hábitos de Manuajeo convencional, debido a condiciones climatológicas, combustible, condiciones topográficas y otros factores

\*\* Es el que se obtiene al sumar los productos de los rendimientos de ciudad y carretera de cada modelo por un factor específico según la ecuación siguiente: Rendimiento Combinado

$$= (0.55 \times \text{Rendimiento en Ciudad}) + (0.45 \times \text{Rendimiento en Carretera})$$

## Ford

Modelo 2008	Versiones				Rendimiento en Laboratorio [km/l] *		
	Motor [cm <sup>3</sup> ]	Potencia [HP / rpm]	Transmisión	Cilindros	Ciudad	Carretera	Combinado**
CROWN VICTORIA INTERCEPTOR (POLICIA)	4600	220 @ 4750	AUTOMÁTICA	8 en V	6.38	9.78	7.1
FOCUS AMBIENT SEDAN	2000	145 @ 5300	MANUAL	4 en I	10.20	18.52	13.95
FOCUS AMBIENT SEDAN	2000	145 @ 5300	AUTOMÁTICA	4 en I	8.93	16.39	12.29
FOCUS SPORT SEDAN	2000	145 @ 5300	MANUAL	4 en I	10.20	18.52	13.95
FOCUS SPORT SEDAN	2000	145 @ 5300	AUTOMÁTICA	4 en I	8.93	16.39	12.29
FOCUS ST	2500	225 @ 6000	MANUAL	5 en I	8.48	14.94	11.35
FIESTA	1600	96 @ 5250	MANUAL	4 en I	12.50	18.23	15.08
FIESTA	1600	96 @ 5250	AUTOMÁTICA	4 en I	10.75	16.07	13.14
MUSTANG V6	4000	210 @ 5300	MANUAL	6 en V	7.23	11.05	8.95
MUSTANG V6	4000	210 @ 5300	AUTOMÁTICA	6 en V	6.80	10.20	8.33
MUSTANG GT MAN	4600	300 @ 5750	MANUAL	8 en V	6.38	9.78	7.91
MUSTANG GT AUT	4600	300 @ 5750	AUTOMÁTICA	8 en V	6.38	9.35	7.72
MUSTANG SHELBY GT500	5400	550 @ 6500	AUTOMÁTICA	8 en V	5.95	8.50	7.10
FUSION	3000	221 @ 6250	AUTOMÁTICA	6 en V	7.65	11.05	9.18
FUSION S /SE	2300	160 @ 6250	MANUAL	4 en I	8.50	12.33	10.22
FUSION S /SE	2300	160 @ 6250	AUTOMÁTICA	4 en I	8.50	11.90	10.03
FIESTA ST	2000	150 @ 6000	MANUAL	4 en I	9.62	17.54	13.18
F-150 XL PICK UP	4200	210 @ 4,750	MANUAL	6 en V	7.36	10.58	8.81
F-150 XL PICK UP	4200	210 @ 4,750	AUTOMÁTICA	6 en V	7.07	10.34	8.54
F-250 XL/XLT PICK UP	4600	235 @ 4,750	MANUAL	8 en V	7.03	10.45	8.57

Rendimientos oficiales de combustible 2008

F-250 XL/XLT PICK UP	4600	235 @ 4,750	AUTOMÁ TICA	8 en V	6.90	10.25	8.41
F-250 XL PICK UP (4x4)	4600	235 @ 4,750	MANUAL	8 en V	6.76	9.89	8.17
COURIER	1600	95 @ 5,500	MANUAL	4 en I	12.90	17.15	14.80
RANGER	2300	138 @ 5,000	MANUAL	4 en I	9.40	13.53	11.26
LOBO XL CABINA REGULAR 4X2 STYLESIDE	4600	248 @ 4,750	AUTOMÁ TICA	8 en V	5.95	8.08	6.91
LOBO XL CABINA REGULAR 4X4 STYLESIDE	4600	248 @ 4,750	AUTOMÁ TICA	8 en V	5.95	8.08	6.91
LOBO XL DOBLE CABINA 4X2 CORTA	4600	248 @ 4,750	AUTOMÁ TICA	8 en V	5.95	8.08	6.91
LOBO XL DOBLE CABINA 4X4 CORTA	4600	248 @ 4,750	AUTOMÁ TICA	8 en V	5.95	8.08	6.91
LOBO XL DOBLE CABINA 4X2 LARGA	4600	248 @ 4,750	AUTOMÁ TICA	8 en V	5.95	8.08	6.91
LOBO XL DOBLE CABINA 4X4 LARGA	4600	248 @ 4,750	AUTOMÁ TICA	8 en V	5.95	8.08	6.91
LOBO STX CABINA REGULAR 4X2 FLARESIDE	4600	248 @ 4,750	AUTOMÁ TICA	8 en V	5.95	8.08	6.91
LOBO XLT CABINA REGULAR 4X2 STYLESIDE	4600	248 @ 4,750	AUTOMÁ TICA	8 en V	5.95	8.08	6.91
LOBO XLT CABINA REGULAR 4X4 STYLESIDE	4600	248 @ 4,750	AUTOMÁ TICA	8 en V	5.95	8.08	6.91
LOBO XLT CABINA Y MEDIA 4X2 STYLESIDE	4600	248 @ 4,750	AUTOMÁ TICA	8 en V	5.95	8.08	6.91
LOBO XLT CABINA Y MEDIA 4X4 STYLESIDE	4600	248 @ 4,750	AUTOMÁ TICA	8 en V	5.95	8.08	6.91
LOBO XLT DOBLE CABINA 4X2 CORTA	4600	248 @ 4,750	AUTOMÁ TICA	8 en V	5.95	8.08	6.91
LOBO XLT DOBLE CABINA 4X4 CORTA	4600	248 @ 4,750	AUTOMÁ TICA	8 en V	5.95	8.08	6.91
LOBO FX2 CABINA REGULAR 4X2 STYLESIDE	4600	248 @ 4,750	AUTOMÁ TICA	8 en V	5.95	8.08	6.91
LOBO FX2 CABINA Y MEDIA 4X2 STYLESIDE	4600	248 @ 4,750	AUTOMÁ TICA	8 en V	5.95	8.08	6.91
LOBO FX2 DOBLE CABINA 4X2 CORTA	4600	248 @ 4,750	AUTOMÁ TICA	8 en V	5.95	8.08	6.91
LOBO FX4 CABINA REGULAR 4X4 FLARESIDE	5400	300 @ 5000	AUTOMÁ TICA	8 en V	5.95	7.65	6.72
LOBO FX4 CABINA Y MEDIA 4X4 FLARESIDE	5400	300 @ 5000	AUTOMÁ TICA	8 en V	5.95	7.65	6.72
LOBO LIMITED DOBLE CABINA 4X2 CORTA	5400	300 @ 5000	AUTOMÁ TICA	8 en V	5.95	7.65	6.72
LOBO LARIAT DOBLE CABINA 4X2 CORTA	5400	300 @ 5000	AUTOMÁ TICA	8 en V	5.95	7.65	6.72
LOBO LARIAT DOBLE CABINA 4X4 CORTA	5400	300 @ 5000	AUTOMÁ TICA	8 en V	5.95	7.65	6.72
LOBO KING RANCH DOBLE CABINA	5400	300 @	AUTOMÁ	8 en V	5.95	7.65	6.72

Rendimientos oficiales de combustible 2008

4X4 CORTA		5000	TICA					
LOBO HARLEY DAVIDSON DOBLE CABINA 4X2 CORTA	5400	300 @ 5000	AUTOMÁ TICA	8 en V	5.95	7.65	6.72	
TRANSIT PASAJEROS CORTA	2200	110 @ 3500	MANUAL	4 en I	10.42	14.49	12.25	
TRANSIT PASAJEROS LARGA	2200	110 @ 3500	MANUAL	4 en I	10.53	14.08	12.13	
TRANSIT VAN CORTA	2200	110 @ 3500	MANUAL	4 en I	10.42	14.49	12.25	
TRANSIT VAN LARGA	2200	110 @ 3500	MANUAL	4 en I	10.53	14.08	12.13	
ESCAPE	2300	153 @ 5800	AUTOMÁ TICA	4 en I	8.50	11.05	9.65	
ESCAPE 4X2	3000	201 @ 5,900	AUTOMÁ TICA	6 en V	7.65	10.20	8.80	
ESCAPE 4X4	3000	200 @ 5,900	AUTOMÁ TICA	6 en V	7.23	9.35	8.18	
ECOSPORT	2000	145 @ 6000	MANUAL	4 en I	11.11	16.44	13.51	
ECOSPORT	2000	145 @ 6000	AUTOMÁ TICA	4 en I	10.75	16.07	13.14	
EXPLORER 4X2	4000	210 @ 5250	AUTOMÁ TICA	6 en V	5.95	8.50	7.10	
EXPLORER SPORT TRAC	4600	292 @ 5750	AUTOMÁ TICA	8 en V	5.53	8.50	6.87	
EXPLORER 4X2	4600	292 @ 5750	AUTOMÁ TICA	8 en V	5.53	8.50	6.87	
EXPLORER 4X4	4600	292 @ 5750	AUTOMÁ TICA	8 en V	5.53	8.08	6.67	
EXPEDITION 4X2	5400	300 @ 5000	AUTOMÁ TICA	8 en V	5.10	7.65	6.25	
EDGE	3500	265 @ 6250	AUTOMÁ TICA	6 en V	6.80	10.20	8.33	

**Aclaraciones**

\* Los valores de Rendimiento se obtuvieron en condiciones controladas de laboratorio, que bien pueden no ser reproducibles ni obtenerse en condiciones y hábitos de Manejo convencional, debido a condiciones climatológicas, combustible, condiciones topográficas y otros factores

\*\* Es el que se obtiene al sumar los productos de los rendimientos de ciudad y carretera de cada modelo por un factor específico según la ecuación siguiente:

**Rendimiento Combinado = (0.55xRendimiento en Ciudad) + (0.45xRendimiento en Carretera)**

GMC									
MODELO 2008	Número de puertas	MOTOR [cm <sup>3</sup> ]	MOTOR [No. & Disposición de los cilindros]	POTENCIA [hp/rpm]	TORQUE [lb-ft/rpm]	TRANSMISIÓN	Rendimiento en Laboratorio [km/l] *		
							Ciudad	Carretera	Combinado **
Canyon	4	3651		242@560 0	242@46 00		7.77	12.27	9.80
	4	3651		242@560 0	242@46 00		7.77	12.27	9.80
Yukon	4	5328		320@520 0	340@42 00		6.64	10.48	8.37
Yukon Denali	4	6162		380 @ 5500	417 @ 4400		6.29	10.93	8.38
Sierra Denali	4	6162		403 @ 5700	417 @ 4300		6.29	10.93	8.38
Sierra	4	5328		315 @ 5200	338 @ 4400		6.64	10.48	8.37
Sierra	4	5328		315 @ 5200	338 @ 4400		7.14	10.84	8.81
Acadia	4	3564		275 @ 6600	251 @ 3200		8.55	14.24	11.11
	4	3564		275 @ 6600	251 @ 3200		8.21	13.18	10.44

#### Aclaraciones

\* Los valores de Rendimiento se obtuvieron en condiciones controladas de laboratorio, que bien pueden no ser reproducibles ni obtenerse en condiciones y hábitos de Manulejo convencional, debido a condiciones climatológicas, combustible, condiciones topográficas y otros factores

\*\* Es el que se obtiene al sumar los productos de los rendimientos de ciudad y carretera de cada modelo por un factor específico según la ecuación siguiente:

$$\text{Rendimiento Combinado} = (0.55 \times \text{Rendimiento en Ciudad}) + (0.45 \times \text{Rendimiento en Carretera})$$

**Honda | Acura**

Modelo 2008	Versiones				Rendimiento en Laboratorio [km/l] *		
	Tipo	Cilindros	Desplazamiento [cm^3]	Transmisión	Ciudad	Carretera	Combinado**

**HONDA**

HONDA FIT	Sedan	4	1496	5MT	14.9	18.9	16.5
HONDA FIT	Sedan	4	1496	CVT	16.8	20.2	18.2
RIDGELINE	Pick up	6	3471	5AT	6.9	9.9	8.3
Accord Sedan EX	Sedan	6	3471	5AT	9.7	16.9	12.9
Accord Sedan EX	Sedan	4	2354	5AT	10.7	17.6	13.8
Accord Sedan LX	Sedan	4	2354	5AT	10.6	17.3	13.6
Accord EX-L	Coupe	6	3471	5AT	9.7	16.9	12.9
Accord EX-L	Coupe	6	3471	6MT	8.3	15.1	11.4
CR-V	SUV	4	2354	5AT	10.4	17.2	12.7
PILOT	SUV	6	3471	5AT	7.3	11.1	9
ODYSSEY	Minivan	6	3471	5AT	8.1	13.0	10.3
CIVIC LX	Coupe	4	1799	5MT	13.5	19.9	16.4
CIVIC EX	Coupe	4	1799	5AT	12.9	19.9	16.1
CIVIC Si	Sedan	4	1998	6MT	10.6	15.6	12.9
CIVIC Si	Coupe	4	1998	6MT	10.6	15.6	12.9
CIVIC HIBRIDO	Sedan	4	1339	CVT	21.8	25.4	23.4

**ACURA**

ACURA RDX	SUV	4	2300	5AT	8.9	13.0	10.4
ACURA RL	Sedan	6	3471	5AT	8.5	13.5	10.2
ACURA MD-X	SUV	6	3664	5AT	8.0	12.0	9.4
ACURA TL	Sedan	6	3210	5AT	9.3	14.4	11.1

**Aclaraciones**

\* Los valores de Rendimiento se obtuvieron en condiciones controladas de laboratorio, que bien pueden no ser reproducibles ni obtenerse en condiciones y hábitos de Manejo convencional, debido a condiciones climatológicas, combustible, condiciones topográficas y otros factores

\*\* Es el que se obtiene al sumar los productos de los rendimientos de ciudad y carretera de cada modelo por un factor específico según la ecuación siguiente: Rendimiento

**Combinado = (0.55xRendimiento en Ciudad) + (0.45xRendimiento en arretera)**

## Hummer

MODELO 2008	Número de puertas	MOTOR [cm <sup>3</sup> ]	MOTOR [No. & Disposición de los cilindros]	POTENCIA [hp/rpm]	TORQUE [lb-ft/rpm]	TRANSMISIÓN	Rendimiento en Laboratorio [km/l] *		
							Ciudad	Carretera	Combinado **
H3	4	5328		300 @ 5200	320 @ 4000		7.23	11.31	9.06
	4	3651		242 @ 5600	242 @ 4600		7.77	12.27	9.80
H2	4	6162		393 @ 5700	415 @ 4400		---	---	---

### Aclaraciones

\* Los valores de Rendimiento se obtuvieron en condiciones controladas de laboratorio, que bien pueden no ser reproducibles ni obtenerse en condiciones y hábitos de Manulejo convencional, debido a condiciones climatológicas, combustible, condiciones topográficas y otros factores

\*\* Es el que se obtiene al sumar los productos de los rendimientos de ciudad y carretera de cada modelo por un factor específico según la ecuación siguiente:

$$\text{Rendimiento Combinado} = (0.55 \times \text{Rendimiento en Ciudad}) + (0.45 \times \text{Rendimiento en Carretera})$$

## Jaguar

Modelo 2008	Versiones				Rendimiento en Laboratorio [km/l] *		
	Motor [cm <sup>3</sup> ]	Potencia [HP / rpm]	Transmisión	Cilindros	Ciudad	Carretera	Combinado **
XJ8 SEDAN	4200	300 @ 6,000	AUTOMÁTICA	8 en V	6.80	10.63	8.52
XJ VANDEN PLAS	4200	300 @ 6,000	AUTOMÁTICA	8 en V	6.80	10.63	8.52
XJR SC	4200	400 @ 6100	AUTOMÁTICA	8 en V	6.38	9.35	7.72
XJR SUPER V8	4200	400 @ 6100	AUTOMÁTICA	8 en V	6.38	9.35	7.72
S - TYPE SEDAN	3000	235 @ 6800	AUTOMÁTICA	6 en V	7.23	11.05	8.95
S - TYPE SEDAN	4200	300 @ 6000	AUTOMÁTICA	8 en V	6.80	10.20	8.33
S - TYPE SEDAN R SC AWD	4200	400 @ 6,000	AUTOMÁTICA	8 en V	6.38	9.35	7.72
X - TYPE	3000	227 @ 6800	AUTOMÁTICA	6 en V	6.80	9.35	7.95
XKR SC	4200	420 @ 6,100	AUTOMÁTICA	8 en V	5.10	9.78	7.21
XF	4200	300 @ 6000	AUTOMÁTICA	8 en V	5.78	12.82	8.95
XF S/C	4200	420 @ 6250	AUTOMÁTICA	8 en V	5.34	10.98	7.88

### Aclaraciones

\* Los valores de Rendimiento se obtuvieron en condiciones controladas de laboratorio, que bien pueden no ser reproducibles ni obtenerse en condiciones y hábitos de Manuajeo convencional, debido a condiciones climatológicas, combustible, condiciones topográficas y otros factores

\*\* Es el que se obtiene al sumar los productos de los rendimientos de ciudad y carretera de cada modelo por un factor específico según la ecuación siguiente:

$$\text{Rendimiento Combinado} = (0.55 \times \text{Rendimiento en Ciudad}) + (0.45 \times \text{Rendimiento en Carretera})$$

## Jeep

MODELO 2008	Transmisión	Motor [cm <sup>3</sup> ]	No. Cilindros	Rendimiento en Laboratorio [km/l] *		
				Ciudad	Carretera	Combinado**
COMPASS	MANUAL	2360	4 EN LINEA	10.5	12.67	11.48
COMPASS	AUTOMATICA	2360	4 EN LINEA	10.75	12.2	11.4
PATRIOT	MANUAL	2360	4 EN LINEA	11.81	15.63	13.53
PATRIOT	AUTOMATICA	2360	4 EN LINEA	10.96	14.86	12.72
COMMANDER	AUTOMATICA	4701	8 EN "V"	5.99	8.76	7.24
COMMANDER	AUTOMATICA	5654	8 EN "V"	5.15	8.02	6.44
GRAND CHEROKEE	AUTOMATICA	3701	6 EN "V"	7.78	11.81	9.59
GRAND CHEROKEE	AUTOMATICA	4701	8 EN "V"	5.56	8.66	6.96
GRAND CHEROKEE	AUTOMATICA	5654	8 EN "V"	5.78	8.38	6.95
GRAND CHEROKEE SRT-	AUTOMATICA	6059	8 EN "V"	5.75	8.4	6.94
LIBERTY	AUTOMATICA	3701	6 EN "V"	8.05	12.84	10.21
WRANGLER	MANUAL	3778	6 EN "V"	7.27	9.5	8.27
WRANGLER	AUTOMATICA	3778	6 EN "V"	6.93	10.11	8.36

### Aclaraciones

\* Los valores de Rendimiento se obtuvieron en condiciones controladas de laboratorio, que bien pueden no ser reproducibles ni obtenerse en condiciones y hábitos de Manejo convencional, debido a condiciones climatológicas, combustible, condiciones topográficas y otros factores

\*\* Es el que se obtiene al sumar los productos de los rendimientos de ciudad y carretera de cada modelo por un factor específico según la ecuación siguiente:

$$\text{Rendimiento Combinado} = (0.55 \times \text{Rendimiento en Ciudad}) + (0.45 \times \text{Rendimiento en Carretera})$$

## Land Rover

Modelo 2008	Versiones				Rendimiento en Laboratorio [km/l] *		
	Motor [cm <sup>3</sup> ]	Potencia [HP / rpm]	Transmisión	Cilindros	Ciudad	Carretera	Combinado**
RANGE ROVER SPORT HSE	4400	300 @ 5750	AUTOMÁTICA	8 en V	5.10	7.65	6.25
RANGE ROVER SPORT HSE Supercargada	4200	390 @ 5750	AUTOMÁTICA	8 en V	5.10	7.65	6.25
RANGE ROVER SPORT	4400	305 @ 5750	AUTOMÁTICA	8 en V	5.10	7.65	6.25
RANGE ROVER Supercargada	4200	400 @ 5750	AUTOMÁTICA	8 en V	5.10	7.65	6.25
LR3	4400	300 @ 5500	AUTOMÁTICA	8 en V	5.10	7.23	6.06
LR2	3200	230 @ 6300	AUTOMÁTICA	8 en V	6.80	9.78	8.14

### Aclaraciones

\* Los valores de Rendimiento se obtuvieron en condiciones controladas de laboratorio, que bien pueden no ser reproducibles ni obtenerse en condiciones y hábitos de Manejo convencional, debido a condiciones climatológicas, combustible, condiciones topográficas y otros factores

\*\* Es el que se obtiene al sumar los productos de los rendimientos de ciudad y carretera de cada modelo por un factor específico según la ecuación siguiente:

**Rendimiento Combinado = (0.55xRendimiento en Ciudad) + (0.45xRendimiento en Carretera)**

## Lincoln

Modelo 2008	Versiones				Rendimiento en Laboratorio [km/l] *		
	Motor [cm <sup>3</sup> ]	Potencia [HP / rpm]	Transmisión	Cilindros	Ciudad	Carretera	Combinado**
MARK LT 4x2	5400	300 @ 5000	AUTOMÁTICA	8 en V	5.10	6.80	5.87
MARK LT 4x4	5400	300 @ 5000	AUTOMÁTICA	8 en V	5.53	7.23	6.29
MKX 4X2	3500	265 @ 6250	AUTOMÁTICA	6 en V	6.80	10.20	8.33
MKX 4X4	3500	265 @ 6250	AUTOMÁTICA	6 en V	6.38	9.35	7.72
MKZ	3500	263 @ 6250	AUTOMÁTICA	6 en V	7.23	10.20	8.57
NAVIGATOR 4X2	5400	300 @ 5000	AUTOMÁTICA	8 en V	5.10	7.65	6.25

### Aclaraciones

\* Los valores de Rendimiento se obtuvieron en condiciones controladas de laboratorio, que bien pueden no ser reproducibles ni obtenerse en condiciones y hábitos de Manulejo convencional, debido a condiciones climatológicas, combustible, condiciones topográficas y otros factores

\*\* Es el que se obtiene al sumar los productos de los rendimientos de ciudad y carretera de cada modelo por un factor específico según la ecuación siguiente:

**Rendimiento Combinado = (0.55xRendimiento en Ciudad) + (0.45xRendimiento en Carretera)**

## Mazda

Modelo 2008	Versiones				Rendimiento en Laboratorio [km/l] *		
	Motor [cm <sup>3</sup> ]	Potencia [HP / rpm]	Transmisión	Cilindros	Ciudad	Carretera	Combinado **
Mazda 3	2000	148 @ 6500	MANUAL	4 en l	13.20	19.10	15.30
Mazda 3	2000	148 @ 6500	AUTOMÁTICA	4 en l	12.20	18.30	14.40
Mazda 3	2300	156 @ 6500	MANUAL	4 en l	12.00	17.40	13.90
Mazda 3	2300	156 @ 6500	AUTOMÁTICA	4 en l	11.70	16.70	13.50
Mazdaspeed 3	2300	263 @ 5500	MANUAL	4 en l	9.40	14.10	11.50
Mazda 6 Sedan	2300	156 @ 6500	MANUAL	4 en l	11.00	17.10	13.10
Mazda 6 Sedan	2300	156 @ 6500	AUTOMÁTICA	4 en l	11.20	16.70	13.10
Mazda 6 Sedan	3000	212 @ 6000	MANUAL	6 en V	9.10	14.70	11.00
Mazda 6 Sedan	3000	212 @ 6000	AUTOMÁTICA	6 en V	9.30	14.90	11.20
Mazda 5 STW	2300	153 @ 6500	MANUAL	4 en l	11.60	16.70	13.40
Mazda 5 STW	2300	153 @ 6500	AUTOMÁTICA	4 en l	11.10	16.30	12.30
Mazda Cx-7, Wagon, 2.3L Turbo, 6AT 4x2	2300	244 @ 5000	AUTOMÁTICA	4 en l	8.80	13.10	10.30
Mazda Cx-7, Wagon, 2.3L Turbo, 6AT 4x4	2300	244 @ 5000	AUTOMÁTICA	4 en l	8.60	12.80	10.10
Mazda RX8	1300	232 @ 8500	MANUAL	2 rotor	8.70	12.80	10.20
Mazda MX-5 MT 2.0L 6MT	2000	166 @ 6700	MANUAL	4 en l	10.90	15.40	12.60
Mazda Cx-9, Wagon, 3.7L, 6AT 4x4	3700	270 @ 6000	AUTOMÁTICA	6 en V	7.90	12.20	9.40
Mazda Cx-9, Wagon, 3.7L, 6AT 4x2	3700	270 @ 6000	AUTOMÁTICA	6 en V	8.40	13.00	10.00
Mazdaspeed 3	2300	263 @ 5500	MANUAL	4 en l	9.40	14.10	11.50

### Aclaraciones

\* Los valores de Rendimiento se obtuvieron en condiciones controladas de laboratorio, que

**bien pueden no ser reproducibles ni obtenerse en condiciones y hábitos de Maneajeo convencional, debido a condiciones climatológicas, combustible, condiciones topográficas y otros factores**

**\*\* Es el que se obtiene al sumar los productos de los rendimientos de ciudad y carretera de cada modelo por un factor específico según la ecuación siguiente:**

**Rendimiento Combinado = (0.55xRendimiento en Ciudad) + (0.45xRendimiento en Carretera)**

## Maybach

MODELO 2008	Transmisión	Motor [cm3]	No. Cilindros	Rendimiento en Laboratorio [km/l] *		
				Ciudad	Carretera	Combinado**
57 S	AUTOMATICA	5980	12 EN "V"	4.06	8.47	6.04
62	AUTOMATICA	5513	12 EN "V"	4.08	9.09	6.33

### Aclaraciones

\* Los valores de Rendimiento se obtuvieron en condiciones controladas de laboratorio, que bien pueden no ser reproducibles ni obtenerse en condiciones y hábitos de Manejo convencional, debido a condiciones climatológicas, combustible, condiciones topográficas y otros factores

\*\* Es el que se obtiene al sumar los productos de los rendimientos de ciudad y carretera de cada modelo por un factor específico según la ecuación siguiente:

**Rendimiento Combinado = (0.55xRendimiento en Ciudad) + (0.45xRendimiento en Carretera)**

## Mercedes-Benz

MODELO 2008	Transmisión	Motor [cm <sup>3</sup> ]	No. Cilindros	Rendimiento en Laboratorio [km/l] *		
				Ciudad	Carretera	Combinado**
GL 450	AUTOMATICA	4664	8 EN "V"	6.34	8.83	7.46
GL 500	AUTOMATICA	5462	8 EN "V"	5.37	9.43	7.2
C 280	MANUAL	2997	6 EN "V"	7.29	14.7	10.62
C 280	AUTOMATICA	2997	6 EN "V"	7.4	14.08	10.41
C 350	AUTOMATICA	3498	6 EN "V"	7.19	13.69	10.12
CLK 280	AUTOMATICA	2997	6 EN "V"	7.57	14.49	10.68
CLK 350	AUTOMATICA	3498	6 EN "V"	6.99	13.7	10.01
CLK 500	AUTOMATICA	5462	8 EN "V"	5.98	12.04	8.71
CLK 63 AMG	AUTOMATICA	6209	8 EN "V"	4.69	10	7.08
SLK 200 K	MANUAL	1796	EN LINEA	7.93	15.38	11.28
SLK 200 K	AUTOMATICA	1796	EN LINEA	8	14.92	11.11
SLK 350	AUTOMATICA	3498	6 EN "V"	7.04	12.82	9.64
SLK 55 AMG	AUTOMATICA	5439	8 EN "V"	5.65	11.36	8.22
E 280	AUTOMATICA	2997	6 EN "V"	7.4	14.28	10.5
E 350	AUTOMATICA	3498	6 EN "V"	7.14	13.88	10.17
E 500	AUTOMATICA	5462	8 EN "V"	5.78	11.76	8.47
E 63 AMG	AUTOMATICA	6209	8 EN "V"	4.42	10.1	6.98
S 500 L	AUTOMATICA	5462	8 EN "V"	5.71	11.62	8.37
S 600 L	AUTOMATICA	5513	12 EN "V"	4.6	10	7.03
S 63 L AMG	AUTOMATICA	6209	8 EN "V"	4.31	9.8	6.78
S 65 L AMG	AUTOMATICA	5980	12 EN "V"	4.32	10	6.88
CL 500	AUTOMATICA	5462	8 EN "V"	5.52	11.76	8.33
CL 600	AUTOMATICA	5513	12 EN "V"	4.61	10	7.04
CL 63 AMG	AUTOMATICA	6209	8 EN "V"	4.31	9.8	6.78
CL 65 AMG	AUTOMATICA	5980	12 EN "V"	4.31	9.8	6.78
ML 350	AUTOMATICA	3498	6 EN "V"	6.58	10.64	8.41
ML 500	AUTOMATICA	4966	8 EN "V"	5.38	9.62	7.29
ML 63 AMG	AUTOMATICA	6209	8 EN "V"	4.14	8.19	5.96
G 500	AUTOMATICA	4966	8 EN "V"	4.85	8	6.27
G 55 AMG	AUTOMATICA	5439	8 EN "V"	4.67	7.87	6.11
SLR	AUTOMATICA	5439	8 EN "V"	4.5	9.43	6.72
CLS 350	AUTOMATICA	3498	6 EN "V"	6.99	12.82	9.61
CLS 500	AUTOMATICA	5462	8 EN "V"	5.88	11.76	8.53
CLS 63 AMG	AUTOMATICA	6209	8 EN "V"	4.42	10.1	6.98
SL 500	AUTOMATICA	5462	8 EN "V"	5.49	11.36	8.13
SL 600	AUTOMATICA	5514	12 EN "V"	4.54	10.1	7.04
SL 55 AMG	AUTOMATICA	5439	8 EN "V"	4.92	10.41	7.39
SL 65 AMG	AUTOMATICA	5981	12 EN "V"	4.27	9.61	6.67
B 200	MANUAL	2034	4 EN LINEA	10.75	16.66	13.41
B 200	AUTOMATICA	2034	4 EN LINEA	10.52	16.66	13.28
B 200 TURBO	AUTOMATICA	2034	4 EN LINEA	9.52	14.93	11.95

32/55

Rendimientos oficiales de combustible 2008

R 350 L	AUTOMATICA	3498	6 EN "V"	6.49	11.62	8.8
R 500 L	AUTOMATICA	5462	8 EN "V"	5.49	10.2	7.61

**Aclaraciones**

\* Los valores de Rendimiento se obtuvieron en condiciones controladas de laboratorio, que bien pueden no ser reproducibles ni obtenerse en condiciones y hábitos de Manejo convencional, debido a condiciones climatológicas, combustible, condiciones topográficas y otros factores

\*\* Es el que se obtiene al sumar los productos de los rendimientos de ciudad y carretera de cada modelo por un factor específico según la ecuación siguiente:

**Rendimiento Combinado = (0.55xRendimiento en Ciudad) + (0.45xRendimiento en Carretera)**

## Mercury

Modelo 2008	Versiones				Rendimiento en Laboratorio [km/l] *		
	Motor [cm <sup>3</sup> ]	Potencia [HP / rpm]	Transmisión	Cilindros	Ciudad	Carretera	Combinado**
MILAN	3000	221 @ 6250	AUTOMÁTICA	6 en V	7.65	11.05	9.18
MARINER FWD	3000	200 @ 6000	AUTOMÁTICA	6 en V	7.65	10.20	8.80
MARINER AWD	3000	200 @ 6000	AUTOMÁTICA	6 en V	7.23	9.35	8.18

### Aclaraciones

\* Los valores de Rendimiento se obtuvieron en condiciones controladas de laboratorio, que bien pueden no ser reproducibles ni obtenerse en condiciones y hábitos de Manuajeo convencional, debido a condiciones climatológicas, combustible, condiciones topográficas y otros factores

\*\* Es el que se obtiene al sumar los productos de los rendimientos de ciudad y carretera de cada modelo por un factor específico según la ecuación siguiente:

Rendimiento Combinado = (0.55xRendimiento en Ciudad) + (0.45xRendimiento en Carretera)

MINI														
MODELO 2008	Rendimiento en Laboratorio [km/l] *			Emisiones de CO2 (g/km)	No. De Puertas	Despl. del Motor (cc)	No. Y Distr. de Cilindros	Diámetro de Pistón (mm)	Carrera de Pistón (mm)	Potencia		Torque		Rel. De Comp.
	Ciudad	Carretera	Combinado**							hp	@RPM	lb/ft	@RPM	
MINI Cooper D	17.8	27.03	21.93	118	2	1560	L4	75	88.3	110	4000	177	1750	18.0
MINI Cooper	12.82	21.74	16.95	139	3	1598	L4	85.5	77	120	6000	118	4250	11.0
MINI Cooper Aut	10.75	19.23	14.49	161	3	1598	L4	85.5	77	120	6000	118	4250	11.0
MINI Cooper S	11.23	17.54	14.08	164	3	1598	L4	85.5	77	174	5500	177	1600	10.5
MINI Cooper S Aut	9.17	17.54	12.99	182	3	1598	L4	85.5	77	174	5500	177	1600	10.5
MINI Cooper Clubman	14.08	22.22	17.86	132	4	1598	L4	85.5	77	120	6000	118	4250	11.0
MINI Cooper Clubman Aut	10.86	19.61	14.71	159	4	1598	L4	85.5	77	120	6000	118	4250	11.0
MINI Cooper S Clubman	12.5	18.87	15.38	150	4	1598	L4	85.5	77	174	5500	177	1600	10.5
MINI Cooper S Clubman Aut	10.2	18.52	14.08	168	4	1598	L4	85.5	77	174	5500	177	1600	10.5

#### Aclaraciones

\* Los valores de Rendimiento se obtuvieron en condiciones controladas de laboratorio, que bien pueden no ser reproducibles ni obtenerse en condiciones y hábitos de Manejo convencional, debido a condiciones climatológicas, combustible, condiciones topográficas y otros factores

\*\* Es el que se obtiene al sumar los productos de los rendimientos de ciudad y carretera de cada modelo por un factor específico según la ecuación siguiente:

**Rendimiento Combinado = (0.55xRendimiento en Ciudad) + (0.45xRendimiento en Carretera)**

## Mitsubishi

MODELO 2008	Transmisión	Motor [cm <sup>3</sup> ]	No. Cilindros	Rendimiento en Laboratorio [km/l] *		
				Ciudad	Carretera	Combinado**
LANCER	MANUAL	1998	4 EN LINEA	13.16	16.08	14.47
LANCER	AUTOMATICA	1998	4 EN LINEA	12.16	15.66	13.74
ECLIPSE	MANUAL	3828	6 EN "V"	8.11	11.77	9.76
ECLIPSE	AUTOMATICA	3828	6 EN "V"	8.31	13.63	10.7
GALANT	AUTOMATICA	2378	4 EN LINEA	10.88	17.8	13.99
GALANT	AUTOMATICA	3828	6 EN "V"	8.68	14.11	11.12
GALANT RALLIART	AUTOMATICA	3828	6 EN "V"	8.68	14.11	11.12
OUTLANDER	AUTOMATICA	2998	6 EN "V"	8.95	13.29	10.9
OUTLANDER	AUTOMATICA	2360	4 EN LINEA	10.76	16.33	13.27
MONTERO	AUTOMATICA	3828	6 EN "V"	8.1	11.26	9.52
MONTERO SPORT	AUTOMATICA	3497	6 EN "V"	8.75	12.26	10.33
ENDEAVOR	AUTOMATICA	3828	6 EN "V"	9.01	13.57	11.06
GRANDIS	AUTOMATICA	2378	4 EN LINEA	9.34	12.68	10.84
L 200	MANUAL	2477	EN LINEA	9.05	12.19	10.46

### Aclaraciones

\* Los valores de Rendimiento se obtuvieron en condiciones controladas de laboratorio, que bien pueden no ser reproducibles ni obtenerse en condiciones y hábitos de Manueajeo convencional, debido a condiciones climatológicas, combustible, condiciones topográficas y otros factores

\*\* Es el que se obtiene al sumar los productos de los rendimientos de ciudad y carretera de cada modelo por un factor específico según la ecuación siguiente:

**Rendimiento Combinado = (0.55xRendimiento en Ciudad) + (0.45xRendimiento en Carretera)**

Nissan						
MODELO 2008	Versión	MOTOR [litros]	Transmisión	Rendimiento en Laboratorio [km/l] *		
				Ciudad	Carretera	Combinado **
TSURU	GS TODAS SUS VERSIONES	GA16DNE	AUTO	12.7	19.0	15.5
TSURU	GS TODAS SUS VERSIONES	GA16DNE	MAN	14.7	22.0	18.0
TSURU	GS TODAS SUS VERSIONES	GA16DNE	AUTO	12.7	19.0	15.5
TSURU	GS TODAS SUS VERSIONES	GA16DNE	MAN	13.8	20.7	17.0
PLATINA	TODAS SUS VERSIONES	K4M	MAN.	13.90	19.40	16.30
PLATINA	TODAS SUS VERSIONES	K4M	AUTO.	12.80	18.80	15.50
MICRA	TODAS SUS VERSIONES	CR14DE	MAN	15.7	21.3	18.2
MURANO (4X2)	TODAS SUS VERSIONES	VQ35DE	AUTO.	8.47	12.61	10.33
MURANO (4X4)	TODAS SUS VERSIONES	VQ35DE	AUTO.	8.35	12.47	10.20
QUEST	TODAS SUS VERSIONES	VQ35DE	AUTO.	8.80	14.06	11.17
PICK UP (CHASIS)	TODAS SUS VERSIONES	KA24DEN	MAN	9.30	13.20	11.00
PICK UP (ESTAQUITAS)	TODAS SUS VERSIONES	KA24DEN	MAN	9.30	13.20	11.00
PICK UP (CABINA SENCILLA)	TODAS SUS VERSIONES	KA24DEN	MAN	9.30	13.20	11.00
PICK UP (DOBLE CABINA)	TODAS SUS VERSIONES	KA24DEN	MAN	9.30	13.20	11.00
FRONTIER (CREW CAB)	TODAS SUS VERSIONES	KA24DEN	MAN	9.90	15.30	12.3
FRONTIER (CHASIS CABINA DIESEL)	TODAS SUS VERSIONES	YD25	MAN	10.96	16.14	13.3
FRONTIER (CABINA SENCILLA DIESEL)	TODAS SUS VERSIONES	YD25	MAN	10.96	16.14	13.3
TIIDA (HATCH BACK)	TODAS SUS VERSIONES	MR18	MAN	12.95	17.78	15.12

Rendimientos oficiales de combustible 2008

TIIDA (HATCH BACK)	TODAS SUS VERSIONES	MR18	AUTO	12.70	19.00	15.60
TIIDA (SEDAN)	TODAS SUS VERSIONES	MR18	MAN	12.90	17.80	15.10
TIIDA (SEDAN)	TODAS SUS VERSIONES	MR18	AUTO	12.70	19.00	15.60
PATHFINDER ARMADA (4X2)	TODAS SUS VERSIONES	VK56DE	AUTO	5.53	8.08	6.67
PATHFINDER ARMADA (4X4)	TODAS SUS VERSIONES	VK56DE	AUTO	5.53	7.65	6.48
TITAN (4X2)	TODAS SUS VERSIONES KING CAB	VK56DE	AUTO	5.53	8.08	6.67
TITAN (4X2)	TODAS SUS VERSIONES CREW CAB	VK56DE	AUTO	5.53	8.08	6.67
TITAN (4X4)	TODAS SUS VERSIONES CREW CAB	VK56DE	AUTO	5.53	7.65	6.48
SENTRA SE-R	TODAS SUS VERSIONES	TR25	MAN	10.20237781	13.17807133	11.54143989
SENTRA	TODAS SUS VERSIONES	MR20	MAN	13.3	18.4	15.595
SENTRA	TODAS SUS VERSIONES	MR20	CVT	13.6	19.7	16.345
350Z	TODAS SUS VERSIONES	VQ35DE	MAN	8.50	11.48	9.84
350Z	TODAS SUS VERSIONES	VQ35DE	AUTO	8.08	11.05	9.42
MAXIMA	TODAS SUS VERSIONES	VQ35	CVT	8.927080581	11.90277411	10.26614267
X-TERRA (4X2)	TODAS SUS VERSIONES	VQ40DE	AUTO	6.85	9.15	7.89
X-TERRA (4X4)	TODAS SUS VERSIONES	VQ40DE	AUTO	6.73	8.78	7.65
ALTIMA S(B), S & SL	TODAS SUS VERSIONES	QR25DE	MAN.	11.05	14.88	12.77
ALTIMA S(B), S & SL	TODAS SUS VERSIONES	QR25DE	CVT	11.05	14.45	12.58
ALTIMA SE	TODAS SUS VERSIONES	VQ35DE	MAN.	8.93	12.33	10.46
ALTIMA SE	TODAS SUS VERSIONES	VQ35DE	CVT	9.35	11.90	10.50
X-TRAIL 4X4	TODAS SUS VERSIONES	QR25DE	MCVT	11.50	15.30	13.21
X-TRAIL 4X2	TODAS SUS VERSIONES	QR25DE	MCVT	12.10	16.20	13.95
ALTIMA COUPE	ALL VERSIONS	VQ35	CVT	8.08	11.05	9.42
PATHFINDER 4X2	ALL VERSIONS	VQ40	AUTO	6.38	9.35	7.72

Rendimientos oficiales de combustible 2008

PATHFINDER 4X4	ALL VERSIONS	VQ40	AUTO	5.95	8.50	7.10
MURANO (4X2)	TODAS SUS VERSIONES	VQ35DE	AUTO.	8.47	12.61	10.33
MURANO (4X4)	TODAS SUS VERSIONES	VQ35DE	AUTO.	8.35	12.47	10.20
SENTRA SE-R	TODAS SUS VERSIONES	TR25	MAN	10.20237781	13.17807133	11.54143989
APRIO 1.6 16V	TODAS SUS VERSIONES	K4M	MAN	13.70	19.70	16.40
URVAN PANEL CORTA	TODAS SUS VERSIONES	QR25DE	MAN.	7.32	10.46	8.73
URVAN PANEL LARGO TECHO BAJO	TODAS SUS VERSIONES	QR25DE	MAN.	7.32	10.46	8.73
URVAN COLECTIVO TECHO ALTO	TODAS SUS VERSIONES	QR25DE	MAN.	7.32	10.46	8.73
URVAN PANEL TECHO ALTO	TODAS SUS VERSIONES	QR25DE	MAN.	7.32	10.46	8.73
URVAN PASAJEROS	TODAS SUS VERSIONES	QR25DE	MAN.	7.32	10.46	8.73
ROGUE	2WD	QR25DE	CVT	12.20	16.30	14.00
ROGUE	4WD	QR25DE	CVT	11.60	15.30	13.30
APRIO	TODAS SUS VERSIONES	K7M	MAN	13.2	19.3	16.0
APRIO	TODAS SUS VERSIONES	K4M	AUTO	12.5	18.7	15.3

**Aclaraciones**

\* Los valores de Rendimiento se obtuvieron en condiciones controladas de laboratorio, que bien pueden no ser reproducibles ni obtenerse en condiciones y hábitos de Manejo convencional, debido a condiciones climatológicas, combustible, condiciones topográficas y otros factores

\*\* Es el que se obtiene al sumar los productos de los rendimientos de ciudad y carretera de cada modelo por un factor específico según la ecuación siguiente:

**Rendimiento Combinado = (0.55xRendimiento en Ciudad) + (0.45xRendimiento en Carretera)**

Pontiac									
MODELO 2008	Número de puertas	MOTOR [cm <sup>3</sup> ]	MOTOR [No. & Disposición de los cilindros]	POTENCIA [hp/rpm]	TORQUE [lb-ft/rpm]	TRANSMISIÓN	Rendimiento en Laboratorio [km/l] *		
							Ciudad	Carretera	Combinado **
Solstice	2	2384	L4	173 @ 5800	167 @ 4500	MANUAL	11.61	17.67	14.33
G3	4	1598	4	103/5800	107/3600	Automática	14.64	19.34	16.75
	4	1598	4	103/5800	107/3600	Manual	12.44	18.28	15.07
G5	4	2189	L4	148 @ 5600	155 @ 4000	MANUAL	11.84	18.78	14.96
	4	2189	L4	148 @ 5600	155 @ 4000	AUTOMÁTICA	12.36	19.77	15.69
	4 / 2	2393	L4	171 @ 5800	167 @ 4500	AUTOMÁTICA	12.34	18.84	15.26
	2	2393	L4	171 @ 5800	167 @ 4500	MANUAL	12.60	20.79	16.28
G6 GT	4	3510	V6	224 @ 5800	221 @ 4000	AUTOMÁTICA	9.61	16.58	12.74
G6 GXP	4	3564	V6	252 @ 6300	251 @ 3200	AUTOMÁTICA	9.21	16.24	12.37
Matiz	5	995	L4	64@5400	64@4000	MANUAL	14.75	21.19	17.65
TORRENT	4	3350		185@5200	210@3800		9.14	15.24	11.89
	4	3350		185@5200	210@3800		8.84	13.90	11.12
MONTANA	4	3880		235 @ 5600	239@4400		7.67	12.06	9.64
	4	3880		235 @ 5600	239@4400		7.67	12.06	9.64

### Aclaraciones

\* Los valores de Rendimiento se obtuvieron en condiciones controladas de laboratorio, que bien pueden no ser reproducibles ni obtenerse en condiciones y hábitos de Manejo convencional, debido a condiciones climatológicas, combustible, condiciones topográficas y otros factores

\*\* Es el que se obtiene al sumar los productos de los rendimientos de ciudad y carretera de cada modelo por un factor específico según la ecuación siguiente:

$$\text{Rendimiento Combinado} = (0.55 \times \text{Rendimiento en Ciudad}) + (0.45 \times \text{Rendimiento en Carretera})$$

## Porsche

MODELO 2008	Rendimiento en Laboratorio [km/l] *		
	Ciudad	Carretera	Combinado **
Cayman 2.7 245 HP MAN	9.54	16.61	12.72
Cayman 2.7 245 HP TIP	10.03	15.53	12.50
Boxster 2.7 245 HP MAN	9.54	16.61	12.72
Boxster 2.7 245 HP TIP	10.03	15.53	12.50
Boxster S 3.4 295 HP MAN	9.41	15.34	12.08
Boxster S 3.4 295 HP TIP	9.28	15.04	11.87
Cayman S 3.4 295 hp MAN	9.41	15.34	12.08
Cayman S 3.4 295 hp TIP	9.28	15.04	11.87
911 Carrera 2 3.6 325 HP Cabriolet MAN	8.82	14.96	11.58
911 Carrera 2 3.6 325 HP Cabriolet TIP	8.12	14.25	10.88
911 Carrera 2 3.6 325 HP CoupeMAN	8.82	14.96	11.58
911 Carrera 2 3.6 325 HP Coupe TIP	8.12	14.25	10.88
911 Carrera 4 3.6 325 HP Cabriolet MAN	8.56	14.54	11.25
911 Carrera 4 3.6 325 HP Cabriolet TIP	8.15	14.14	10.85
911 Carrera 4 3.6 325 HP Coupe MAN	8.56	14.54	11.25
911 Carrera 4 3.6 325 HP Coupe TIP	8.15	14.14	10.85
911 GT3 3.6 415 HP Cabriolet MAN	7.50	13.16	10.05
911 Turbo 3.6 480 HP MAN	7.34	13.04	9.90
911 Turbo 3.6 480 HP TIP	7.30	12.33	9.57
911 Turbo 3.6 480 HP Cabriolet MAN	7.34	13.04	9.90
911 Turbo 3.6 480 HP Cabriolet TIP	7.30	12.33	9.57
911 Carrera 2S 3.8 355 HP Cabriolet MAN	8.52	14.54	11.23
911 Carrera 2S 3.8 355 HP Cabriolet TIP	8.25	14.42	11.03
911 Carrera 2S 3.8 355 HP Coupe MAN	8.52	14.54	11.23
911 Carrera 2S 3.8 355 HP Coupe TIP	8.25	14.42	11.03
911 Carrera 4S 3.8 355 HP Cabriolet MAN	8.39	14.22	11.01
911 Carrera 4S 3.8 355 HP Cabriolet TIP	8.08	14.18	10.83
911 Carrera 4S 3.8 355 HP Coupe MAN	8.39	14.22	11.01
911 Carrera 4S 3.8 355 HP Coupe TIP	8.08	14.18	10.83
Cayenne V6 3.6 290 HP TIP	7.61	11.42	9.32
Cayenne S 4.8 385 HP TIP	6.54	10.80	8.46
Cayenne Turbo 4.8 500 HP TIP BITURBO	6.25	10.92	8.35

### Aclaraciones

**\* Los valores de Rendimiento se obtuvieron en condiciones controladas de laboratorio, que bien pueden no ser reproducibles ni obtenerse en condiciones y hábitos de Manejo convencional, debido a condiciones climatológicas, combustible, condiciones topográficas y otros factores**

**\*\* Es el que se obtiene al sumar los productos de los rendimientos de ciudad y carretera de cada modelo por un factor específico según la ecuación siguiente:**

$$\text{Rendimiento Combinado} = (0.55 \times \text{Rendimiento en Ciudad}) + (0.45 \times \text{Rendimiento en Carretera})$$

## Peugeot

MARCA/ MODELO 2008	FAMILIA DE MOTOR	Motor (cm3)	NÚMERO Y POSICIÓN DE CILINDROS	POTENCIA NETA (HP/rpm)	TIPO ALIMENTACIÓN DE COMBUSTIBLE	TIPO	Rendimiento en Laboratorio [km/l] *			
							Ciudad	Carretera	Combinado**	
206	Berlina	KFW	1400	4 L	75-5500	MULTIPUNTO	Manual 5 vel.	11.76	19.230	15.870
206	Berlina	N6A	1600	4 L	110-5600	MULTIPUNTO	Manual 5 vel.	11.62	17.540	14.700
206	Berlina	N6A	1600	4 L	110-5600	MULTIPUNTO	Aut. 4 vel.	10.10	17.240	14.080
206	CC	N6A	1600	4 L	110-5600	MULTIPUNTO	Manual 5 vel.	10.52	17.540	14.280
206	CC	N6A	1600	4 L	110-5600	MULTIPUNTO	Aut. 4 vel.	7.63	15.62	11.23
206	SW	N6A	1600	4 L	110-5600	MULTIPUNTO	Manual 5 vel.	11.49	18.18	14.92
206	SW	N6A	1600	4 L	110-5600	MULTIPUNTO	Aut. 4 vel.	9.80	17.24	13.33
207	Berlina	5FX	1600	4 L	150-5800	INYECCION DIRECTA	Manual 5 vel.	10.75	17.86	14.28
207 RC	Berlina	5FY	1600	4 L	175-6000	INYECCION DIRECTA	Manual 5 vel.	10.10	17.54	13.89
207	CC	5FX	1600	4 L	150-5800	INYECCION DIRECTA	Manual 5 vel.	10.42	17.25	13.89
307	Berlina	RFJ	2000	4 L	140-6000	MULTIPUNTO	Manual 5 vel.	9.35	16.66	12.99
307	Berlina	RFJ	2000	4 L	140-6000	MULTIPUNTO	Aut. 4 vel.	8.47	16.12	12.20
307	CC	RFJ	2000	4 L	140-6000	MULTIPUNTO	Manual 5 vel.	9.80	16.12	12.35
307	CC	RFJ	2000	4 L	140-6000	MULTIPUNTO	Aut. 4 vel.	8.85	15.87	11.90
307	Sedan	RFJ	2000	4 L	140-6000	MULTIPUNTO	Manual 5 vel.	9.80	16.12	12.35
307	Sedan	RFJ	2000	4 L	140-6000	MULTIPUNTO	Aut. 4 vel.	8.85	15.87	11.90
307	SW	RFJ	2000	4 L	140-6000	MULTIPUNTO	Aut. 4 vel.	8.20	15.87	11.90
407	Berlina	3FY	2200	4 L	163-5850	MULTIPUNTO	Aut. 4 vel.	7.19	14.49	10.64
407	Berlina	XFV	3000	6 V	210-6000	MULTIPUNTO	Aut. 6 vel.	6.89	14.28	10.20
PARTNER	VP	N6A	1600	4 L	110-5600	MULTIPUNTO	Manual 5 vel.	12.74	16.12	13.33
PARTNER	VU	N6A	1600	4 L	110-5600	MULTIPUNTO	Manual	12.74	16.12	13.33

5 vel.

[Ver tabla completa de información que proporcionó este fabricante >>clic para descargar](#)

#### Aclaraciones

\* Los valores de Rendimiento se obtuvieron en condiciones controladas de laboratorio, que bien pueden no ser reproducibles ni obtenerse en condiciones y hábitos de Manulejo convencional, debido a condiciones climatológicas, combustible, condiciones topográficas y otros factores

\*\* Es el que se obtiene al sumar los productos de los rendimientos de ciudad y carretera de cada modelo por un factor específico según la ecuación siguiente:

**Rendimiento Combinado = (0.55xRendimiento en Ciudad) + (0.45xRendimiento en Carretera)**



Rolls Royce														
MODELO 2008	Rendimiento en Laboratorio [km/l] *			Emisiones de CO2 (g/km)	No. De Puertas	Despl. del Motor (cc)	No. Y Distr. de Cilindros	Diámetro de Pistón (mm)	Carrera de Pistón (mm)	Potencia		Torque		Rel. De Comp.
	Ciudad	Carretera	Combinado**							hp	@RPM	lb/ft	@RPM	
Rolls Royce Phantom	4.31	8.85	6.33	377	4	6749	V12	92	84.6	453	530	350	11.0	
Rolls Royce Phantom EWB	4.29	8.77	6.33	380	4	6749	V12	92	84.6	453	530	350	11.0	
Rolls Royce Phantom Droptop Coupe	4.31	8.85	6.33	377	2	6749	V12	92	84.6	453	530	350	11.0	

**Aclaraciones**

\* Los valores de Rendimiento se obtuvieron en condiciones controladas de laboratorio, que bien pueden no ser reproducibles ni obtenerse en condiciones y hábitos de Manulejo convencional, debido a condiciones climatológicas, combustible, condiciones topográficas y otros factores

\*\* Es el que se obtiene al sumar los productos de los rendimientos de ciudad y carretera de cada modelo por un factor específico según la ecuación siguiente:

$$\text{Rendimiento Combinado} = (0.55 \times \text{Rendimiento en Ciudad}) + (0.45 \times \text{Rendimiento en Carretera})$$

## Saab

MODELO 2008	Número de puertas	MOTOR [cm <sup>3</sup> ]	MOTOR [No. & Disposición de los cilindros]	POTENCIA [hp/rpm]	TORQUE [lb-ft/rpm]	TRANSMISIÓN	Rendimiento en Laboratorio [km/l] *		
							Ciudad	Carretera	Combinado **
9-3	4	1998	L4	210 @ 5500	221 @ 2500	AUTOMÁTICA	9.58	16.55	12.72
	4	2792	V6	250 @ 5500	258 @ 2000	AUTOMÁTICA	8.57	16.02	11.92
9-5	4	2290	L4	260 @ 5200	260 @ 5200	AUTOMÁTICA	8.93	14.17	11.29
	4	2290	L4	220 @ 5500	228 @ 1800	AUTOMÁTICA	9.01	14.49	11.48

### Aclaraciones

\* Los valores de Rendimiento se obtuvieron en condiciones controladas de laboratorio, que bien pueden no ser reproducibles ni obtenerse en condiciones y hábitos de Manejo convencional, debido a condiciones climatológicas, combustible, condiciones topográficas y otros factores

\*\* Es el que se obtiene al sumar los productos de los rendimientos de ciudad y carretera de cada modelo por un factor específico según la ecuación siguiente:

$$\text{Rendimiento Combinado} = (0.55 \times \text{Rendimiento en Ciudad}) + (0.45 \times \text{Rendimiento en Carretera})$$

## Seat

MODELO 2008	Rendimiento en Laboratorio [km/l] *		
	Ciudad	Carretera	Combinado**
Alhambra 1.8 150 HP TIP TURBO	9.22	14.96	11.80
Alhambra 2.8 204 HP TIP V6	8.63	13.40	10.78
Cordoba 1.6 100 HP MAN	12.36	19.73	15.68
Cordoba 2.0 115 HP MAN	12.40	16.01	14.02
Ibiza 1.6 100 HP MAN	12.70	20.40	16.16
Ibiza 1.6 105 HP TIP	13.30	20.50	16.54
Ibiza 1.8 150 HP MAN TURBO	11.73	19.53	15.24
Ibiza 1.8 180 HP MAN TURBO	11.45	18.80	14.75
Ibiza 2.0 115 HP MAN	11.53	18.75	14.78
León 1.4 125 HP MAN TFSI	13.90	23.60	18.27
León 2.0 150 HP AUT FSI	10.96	17.76	14.02
León 2.0 150 HP MAN FSI	11.09	18.40	14.38
Leon 2.0 200 HP DSG TFSI	11.25	18.39	14.46
Leon 2.0 200 HP MAN TFSI	11.25	18.39	14.46
Leon 2.0 240 HP MAN TFSI CUPRA	11.23	18.72	14.60

### Aclaraciones

\* Los valores de Rendimiento se obtuvieron en condiciones controladas de laboratorio, que bien pueden no ser reproducibles ni obtenerse en condiciones y hábitos de Manejo convencional, debido a condiciones climatológicas, combustible, condiciones topográficas y otros factores

\*\* Es el que se obtiene al sumar los productos de los rendimientos de ciudad y carretera de cada modelo por un factor específico según la ecuación siguiente:

**Rendimiento Combinado = (0.55xRendimiento en Ciudad) + (0.45xRendimiento en Carretera)**

## Smart

MODELO 2008	Transmisión	Motor [cm3]	No. Cilindros	Rendimiento en Laboratorio [km/l] *		
				Ciudad	Carretera	Combinado**
FORTWO	AUTOMATICA	999	EN LINEA	16.39	25	20.26

### Aclaraciones

\* Los valores de Rendimiento se obtuvieron en condiciones controladas de laboratorio, que bien pueden no ser reproducibles ni obtenerse en condiciones y hábitos de Manejo convencional, debido a condiciones climatológicas, combustible, condiciones topográficas y otros factores

\*\* Es el que se obtiene al sumar los productos de los rendimientos de ciudad y carretera de cada modelo por un factor específico según la ecuación siguiente:

**Rendimiento Combinado = (0.55xRendimiento en Ciudad) + (0.45xRendimiento en Carretera)**

## Suzuki

Modelo 2008	Versiones				Rendimiento en Laboratorio [km/l] *		
	Transmisión	Motor [cm <sup>3</sup> ]	Cilindros	Potencia [HP / rpm]	Ciudad	Carretera	Combinado**
Swift	Manual	1490	4 EN L	100@6000	16.29	20.00	17.96
SX4	Automatico	1995	4 EN L	143@5500	12.13	15.60	13.69
SX4	Manual	1995	4 EN L	143@5500	12.13	15.60	13.69
Grand Vitara	Automatico	2736	6 EN V	185@6000	11.28	12.54	11.85
XL7	Automatico	3564	6 EN V	250@6500	9.26	13.37	11.11

### Aclaraciones

\* Los valores de Rendimiento se obtuvieron en condiciones controladas de laboratorio, que bien pueden no ser reproducibles ni obtenerse en condiciones y hábitos de Manueajejo convencional, debido a condiciones climatológicas, combustible, condiciones topográficas y otros factores

\*\* Es el que se obtiene al sumar los productos de los rendimientos de ciudad y carretera de cada modelo por un factor específico según la ecuación siguiente:

**Rendimiento Combinado = (0.55xRendimiento en Ciudad) + (0.45xRendimiento en Carretera)**

## Toyota

MODELO 2008	TRANSMISIÓN	MOTOR [litros]	Cilindros	Rendimiento en Laboratorio [km/l] *		
				Ciudad	Carretera	Combinado**
Camry	Automatica	2.4	4	10.2	14.0	11.9
Camry	Automatica	3.5	6	9.4	13.2	11.1
Corolla CE NG	Man y autom	1.8	4	9.9	16.2	12.7
Corolla NG	Automatica	1.8	4	11.5	14.9	13.0
Corolla NG	Man y autom	2.4	4	9.4	12.8	10.9
Matrix NG	Manual	1.8	4	11.1	13.6	12.2
Matrix NG	Man y autom	2.4	4	8.9	12.3	10.4
Yaris HB	Manual	1.5	4	17.4	21.7	19.3
Yaris HB	Automatico	1.5	4	17.0	20.8	18.7
Yaris SEDAN	Manual	1.5	4	17.4	21.7	19.3
Yaris SEDAN	Automatico	1.5	4	17.0	20.8	18.7
Avanza	Man y autom	1.5	4	9.1	14.3	11.4
4 Runner	Automatica	4.7	8	0.0	0.0	0.0
4 Runner	Automatica	4.0	6	8.6	12.0	10.1
Land Cruiser	Automatica	4.7	8	5.5	7.2	6.3
RAV4	Automatica	2.4	4	9.8	11.5	10.6
Highlander 4x2	Automatica	3.5	6	7.7	10.2	8.8
Highlander 4x4	Automatica	3.5	6	7.2	9.8	8.4
FJ Cruiser AWD	Automatica	4.0	6	6.8	8.5	7.6
Sequoia	Automatica	4.7	8	6.0	7.2	6.5
Sienna	Automatica	3.5	6	8.1	11.5	9.6
HIACE	Manual	2.7	4	6.5	10.4	8.3
Hilux	Manual	2.7	4	8.7	11.5	10.0
Tacoma	Automatica	4.0	6	7.6	9.8	8.6
Tundra V6	Automatica	4.0	6	7.2	8.5	7.8
Tundra V8	Automatica	4.7	8	6.4	7.7	7.0

### Aclaraciones

\* Los valores de Rendimiento se obtuvieron en condiciones controladas de laboratorio, que bien pueden no ser reproducibles ni obtenerse en condiciones y hábitos de Manejo convencional, debido a condiciones climatológicas, combustible, condiciones topográficas y otros factores

\*\* Es el que se obtiene al sumar los productos de los rendimientos de ciudad y carretera de cada modelo por un factor específico según la ecuación siguiente:

$$\text{Rendimiento Combinado} = (0.55 \times \text{Rendimiento en Ciudad}) + (0.45 \times \text{Rendimiento en Carretera})$$

## Volvo

Modelo 2008	Versiones				Rendimiento en Laboratorio [km/l]		
	Motor [cm <sup>3</sup> ]	Potencia [HP / rpm]	Transmisión	Cilindros	Ciudad	Carretera	Combinado**
C30 2.4i	2400	168 @ 6,000	MANUAL	5 en l	8.5	11.9	10.0
C30 2.4i	2400	168 @ 6,000	AUTOMÁTICA	5 en l	8.5	11.9	10.0
C30 T5	2500	227 @ 5,000	MANUAL	5 en l	8.1	11.9	9.8
C30 T5	2500	227 @ 5,000	AUTOMÁTICA	5 en l	8.1	11.5	9.6
S40 2.4i	2400	168 @ 6,000	MANUAL	5 en l	8.5	11.9	10.0
S40 T5	2500	227 @ 5,000	AUTOMÁTICA	5 en l	8.1	11.5	9.6
S60 T5	2400	257 @ 5,500	AUTOMÁTICA	5 en l	7.7	11.1	9.2
XC 70 AWD	3200	235 @ 6,200	AUTOMÁTICA	6 en l	6.4	9.4	7.7
XC 90 V8 AWD	4400	311 @ 5,850	AUTOMÁTICA	8 en V	5.5	8.1	6.7
C70 T5	2500	227 @ 5,000	AUTOMÁTICA	5 en l	7.7	11.1	9.2
S80 3.2L	3200	235 @ 6,200	AUTOMÁTICA	6 en l	6.8	10.2	8.3
S80 T6	3000	281 @ 5,600	AUTOMÁTICA	6 en l	6.4	9.8	7.9
S80	4400	311 @ 5,850	AUTOMÁTICA	8 en V	6.4	9.8	7.9
XC90 3.2 FWD	3200	235 @ 6,200	AUTOMÁTICA	6 en l	6.0	8.5	7.1
XC90 3.2 AWD	3200	235 @ 6,200	AUTOMÁTICA	6 en l	6.0	8.5	7.1

### Aclaraciones

\* Los valores de Rendimiento se obtuvieron en condiciones controladas de laboratorio, que bien pueden no ser reproducibles ni obtenerse en condiciones y hábitos de Manejo convencional, debido a condiciones climatológicas, combustible, condiciones topográficas y otros factores

\*\* Es el que se obtiene al sumar los productos de los rendimientos de ciudad y carretera de cada modelo por un factor específico según la ecuación siguiente:

$$\text{Rendimiento Combinado} = (0.55 \times \text{Rendimiento en Ciudad}) + (0.45 \times \text{Rendimiento en Carretera})$$



MODELO 2008	Rendimiento en Laboratorio [km/l] *		
	Ciudad	Carretera	Combinado **
Beetle GP 2.0 115 HP AUT	10.50	18.18	13.95
Beetle GP 2.0 115 HP MAN	11.71	18.82	14.91
Beetle GP 2.5 150 HP AUT	10.50	17.53	13.67
Beetle GP 2.5 150 HP MAN	10.57	17.59	13.73
Beetle GP 2.5 150 HP AUT CABRIO	10.50	17.53	13.67
Beetle GP 2.5 150 HP MAN CABRIO	10.57	17.59	13.73
Bora A5 2.0 200 HP Turbo DSG	11.29	18.51	14.54
Bora A5 2.0 200 HP Turbo MAN	11.30	18.55	14.56
Bora A5 2.5 170 HP TIP	10.83	15.79	13.06
Bora A5 2.5 170 HP MAN	11.04	17.42	13.91
Jetta GP 2.0 115 HP AUT	10.70	17.70	13.85
Jetta GP 2.0 115 HP MAN	11.63	18.70	14.81
Jetta GP 1.8 180 HP MAN Turbo	11.20	13.50	12.24
Jetta GP 1.8 180 HP TIP Turbo	9.87	10.52	10.16
Bora A5 2.0 140 HP MAN TDI	13.16	20.41	16.42
Bora A5 2.0 140 HP AUT TDI	12.20	19.23	15.36
Bora A5 1.9 100 HP AUT TDI	13.33	20.83	16.71
Bora A5 1.9 100 HP MAN TDI	14.49	21.74	17.75
Bora Variant 1.9 100 HP MAN TDI	14.08	20.83	17.12
Bora Variant 1.9 100 HP TIP TDI	12.82	18.87	15.54
Jetta GP 1.9 100 HP MAN TDI	16.44	24.33	19.99
Crossfox 1.6 99 HP MAN	12.13	16.32	14.01
Derby 1.8 98 HP MAN	10.98	16.91	13.65
Golf GTI 2.0 200 HP DSG Turbo	11.91	18.90	15.05
Golf GTI 2.0 200 HP MAN Turbo	10.71	18.51	14.22
Lupo 1.6 99 HP MAN	12.13	16.93	14.29
Passat 3.6 280 HP FSI Tip 4Motion	8.58	15.75	11.80
Passat 3.6 280 HP FSI Tip	8.58	15.75	11.80
Passat 2.0 200 HP TIP turbo	9.45	17.23	12.95
Pointer 1.8 98 HP MAN Pick-Up	11.32	15.20	13.07
Pointer GT 1.8 98 HP MAN	10.93	18.54	14.35
Polo 1.6 100hp MAN	11.41	17.85	14.31
Polo Sedan 1.6 100hp MAN	11.41	17.85	14.31
Polo Sedan 2.0 114hp MAN	11.50	16.38	13.69
Sharan 1.8 150 hp Aut	9.47	14.74	11.84
Sport VAN 1.6 100 HP MAN	11.69	16.12	13.68
Volkswagen VAN 1.8 98 HP MAN	10.74	17.09	13.60
Touareg 3.6 276 HP TIP	5.21	9.43	7.11
Touareg 4.2 350 HP TIP	5.08	9.35	7.00
T5 COMBI 1.9 104 HP MAN	11.92	15.39	13.48
T5 PANEL 1.9 104 HP MAN	11.92	15.39	13.48

T5 TRANSPORTE 1.9 104 HP MAN	11.92	15.39	13.48
------------------------------	-------	-------	-------

**Aclaraciones**

**\* Los valores de Rendimiento se obtuvieron en condiciones controladas de laboratorio, que bien pueden no ser reproducibles ni obtenerse en condiciones y hábitos de Manulejo convencional, debido a condiciones climatológicas, combustible, condiciones topográficas y otros factores**

**\*\* Es el que se obtiene al sumar los productos de los rendimientos de ciudad y carretera de cada modelo por un factor específico según la ecuación siguiente:**

**Rendimiento Combinado = (0.55xRendimiento en Ciudad) + (0.45xRendimiento en Carretera)**