



Dirección de Ahorro de Energía en el Transporte

Rendimientos Oficiales de Combustible 2002

Automóviles y camiones ligeros comercializados en
México

ACLARACIÓN

La información que se muestra a continuación es proporcionada dentro del marco del [Convenio de Concertación sobre Eficiencia Energética de Vehículos Automotores Comercializados en el País](#), firmado por la Secretaría de Energía (SENER), Secretaría de Economía (SE), Secretaría de Medio Ambiente y Recursos Naturales (SEMARNAT), Comisión Nacional para el Ahorro de Energía (CONAE) y la Asociación Mexicana de la Industria Automotriz (AMIA).

Para cualquier reproducción parcial o total se requiere autorización previa.

"Los valores de rendimiento se obtuvieron en condiciones controladas de laboratorio, que bien pueden no ser reproducibles ni obtenerse en condiciones y hábitos de manejo convencional, debido a condiciones climatológicas, combustible, condiciones topográficas y otros factores"

| Nomeclatura | | | | |
|-------------|-------------|----------------------|---------------------|--------------------|
| T=Turbo, | BT=Biturbo, | 16V =16 válvulas, | 24V=24 válvulas, | 32V=32 válvulas |

| Modelo 2002 | Versiones | | | | Rendimiento en Laboratorio [km/l] * | | |
|-------------|-------------|-----------|-----------|---|--|-----------|------------|
| | Transmisión | Motor [L] | Cilindros | + | Ciudad | Carretera | Combinado* |

Audi

| | | | | | | | |
|--------------------------|-------------|-----|---|----|------|-------|-------|
| Audi A3 | Manual | 1.8 | 4 | T | 10.6 | 14.6 | 12.4 |
| Audi A3 | Automático | 1.8 | 4 | T | 10 | 15.1 | 12.30 |
| Audi A3 | Manual | 1.8 | 4 | T | N/D | N/D | N/D |
| Audi A3 | Tiptronic | 1.8 | 4 | T | N/D | N/D | N/D |
| Audi A4 | Manual | 1.8 | 4 | T | 11.2 | 18 | 14.26 |
| Audi A4 | Multitronic | 1.8 | 4 | T | 11.2 | 18 | 14.26 |
| Audi A4 CABRIO | Multitronic | 1.8 | 4 | T | 11.2 | 18 | 14.26 |
| Audi A4 Quattro | Tiptronic | 1.8 | 4 | T | N/D | N/D | N/D |
| Audi A4 | Multitronic | 3.0 | 6 | | 11 | 16.7 | 13.57 |
| Audi A4 CABRIO | Multitronic | 3.0 | 6 | | 11 | 16.7 | 13.57 |
| Audi A4 Quattro | Tiptronic | 3.0 | 6 | | 9.3 | 15.9 | 12.27 |
| Audi RS4 Quattro | Manual | 2.7 | 6 | BT | N/D | N/D | N/D |
| Audi A6 Quattro | Tiptronic | 2.7 | 6 | BT | N/D | N/D | N/D |
| Audi A6 | Multitronic | 3.0 | 6 | | 9.6 | 15.2 | 12.12 |
| Audi A6 Quattro | Tiptronic | 3.0 | 6 | | 8.9 | 14.5 | 11.42 |
| Audi A6 Quattro | Tiptronic | 4.2 | 6 | | 6.7 | 11.1 | 8.68 |
| Audi Allroad Quattro | Tiptronic | 2.7 | 6 | BT | 7.7 | 11.4 | 9.37 |
| Audi A8 Quattro LWB | Tiptronic | 4.2 | 8 | | 7.3 | 12.5 | 9.64 |
| Audi A8 D3 Quattro | Tiptronic | 4.2 | 8 | | 5.7 | 11.36 | 8.25 |
| Audi S3 | Manual | 1.8 | 4 | T | 7.1 | 13.3 | 9.89 |
| Audi S6 Quattro | Tiptronic | 4.2 | 8 | | 6.7 | 11.6 | 8.91 |
| Audi S8 Quattro | Tiptronic | 4.2 | 8 | | 6.8 | 12.1 | 9.19 |
| Audi TT Coupé | Manual | 1.8 | 4 | T | 12 | 18.9 | 15.11 |
| Audi TT Quattro Coupé | Manual | 1.8 | 4 | T | 11.2 | 18 | 14.26 |
| Audi TT Quattro Roadster | Manual | 1.8 | 4 | T | 11.2 | 18 | 14.26 |
| Audi A6 | Tiptronic | 2.8 | 6 | | 8.8 | 13.7 | 11.01 |
| Audi A6 QUATTRO | Tiptronic | 2.8 | 6 | | 8.2 | 13 | 10.36 |

| Modelo 2002 | Versiones | Rendimiento en Laboratorio |
|-------------|-----------|----------------------------|
|-------------|-----------|----------------------------|

| | | | | | [km/l] * | | |
|-------------|-------------|-----------|-----------|-----|-----------------|-----------|-------------------|
| | Transmisión | Motor [L] | Cilindros | + | Ciudad | Carretera | <u>Combinado*</u> |
| BMW | | | | | | | |
| 320 | | | 6 | 24V | 8.2 | 14.5 | 11.2 |
| 320 Touring | | | 6 | 24V | 8.0 | 14.5 | 11.11 |
| 325 | | | 6 | 24V | 7.8 | 14.5 | 11.11 |
| 330 | | | 6 | 24V | 7.8 | 14.5 | 10.9 |
| 525 | | | 6 | 24V | 7.6 | 13.9 | 10.6 |
| 530 | | | 6 | 24V | 7.6 | 13.51 | 10.52 |
| 540 | | | 8 | 32V | 5.4 | 11.36 | 8.13 |
| X5 3 0 | | | 6 | 24V | 5.7 | 10 | 7.8 |
| X5 4 4 | | | 8 | 32V | 5.3 | 9 | 7.2 |
| Z8 | | | 8 | 32V | 4.7 | 9.4 | 6.9 |
| 745 | | | 8 | 32V | 6.5 | 12 | 9.2 |
| Z3 2 2 | | | 6 | 24V | 7.9 | 13.7 | 10.9 |
| Z3 3 0 | | | 6 | 24V | 7.5 | 13.7 | 10.5 |
| Cooper | | | 4 | 16V | 12.0 | 16 | n.d. |
| Cooper S | | | 4 | 16V | 9.9 | n.d. | n.d. |
| M3 | | | 6 | 24V | 5.6 | 11.9 | 8.4 |
| M Coupe | | | 6 | 24V | 6.0 | 12.6 | 9 |
| M5 | | | 8 | 32V | 4.7 | 10.2 | 7.2 |

| Modelo 2002 | Versiones | | | | Rendimiento en Laboratorio | | |
|-------------|-------------|-----------|-----------|---|-----------------------------------|-----------|-------------------|
| | Transmisión | Motor [L] | Cilindros | + | Ciudad | Carretera | <u>Combinado*</u> |

Cadillac

| | | | | | | | |
|-------------|------------|-----|---|--|------|-------|-------|
| CTS | Automático | 4.5 | 8 | | 8.53 | 13.33 | 10.69 |
| Deville | Automático | 4.5 | 8 | | 7.98 | 13.89 | 10.64 |
| Seville STS | Automático | 4.5 | 8 | | 7.56 | 11.94 | 9.53 |

| Modelo 2002 | Versiones | | | | Rendimiento en Laboratorio | | |
|-------------|-------------|-----------|-----------|---|-----------------------------------|-----------|-------------------|
| | Transmisión | Motor [L] | Cilindros | + | Ciudad | Carretera | <u>Combinado*</u> |

Chevrolet

| | | | | | | |
|----------------------|------------|-----|---|------------------|------------------|---------------|
| Astra 3DR/4DR | Automático | 1.8 | 4 | 11.68 | 16.63 | 13.91 |
| Astra 5DR HB | Automático | 1.8 | 4 | 12.10 | 17.14 | 14.37 |
| Astra 3DR/4DR | Manual | 1.8 | 4 | 11.98 | 18.40 | 14.87 |
| Astra 5DR HB | Manual | 1.8 | 4 | 11.98 | 18.40 | 14.87 |
| Astra 3DR/4DR | Manual | 2.2 | 4 | 10.91 / 11.70 | 15.61 / 16.94 | 13.03 / 14.05 |
| Astra 4DR NB | Automático | 2.2 | 4 | 11.07 / 11.70 | 15.62 / 16.94 | 13.12 / 14.05 |
| Astra 5DR SW | Automático | 2.2 | 4 | 11.29 | 15.42 | 13.14 |
| Camaro Z28 | Automático | 5.7 | 8 | 9.11 | 12.21 | 10.51 |
| Camaro Z28 | Manual | 5.7 | 8 | 9.11 | 12.21 | 10.51 |
| Cavalier A/T | Automático | 2.2 | 4 | 12.04 | 17.25 | 14.38 |
| Cavalier | Manual | 2.2 | 4 | 11.23 | 17.08 | 13.86 |
| Chevy Joy | Manual | 1.6 | 4 | 12.60 | 17.70 | 14.90 |
| Chevy Monza Low Cost | Manual | 1.6 | 4 | 14.17 | 19.94 | 16.76 |
| Chevy Monza | Manual | 1.6 | 4 | 13.05 | 19.00 | 15.73 |
| Chevy PickUp | Manual | 1.6 | 4 | 12.49 | 17.71 | 14.84 |
| Chevy Station Wagon | Manual | 1.6 | 4 | 13.81 | 19.14 | 16.21 |
| Chevy Swing | Manual | 1.6 | 4 | 12.81 | 17.78 | 15.05 |
| Chevy Swing LC | Manual | 1.6 | 4 | 14.09 | 19.56 | 16.55 |
| Chevy Value Leader | Manual | 1.6 | 4 | 14.17 | 19.94 | 16.76 |
| Corsa HB 5DRS | Manual | 1.4 | 4 | 14.05 | 19.79 | 16.63 |
| Corvette Convertible | Automático | 5.7 | 8 | 8.52 | 15.17 | 11.51 |
| Corvette Coupe | Automático | 5.7 | 8 | 8.52 | 15.17 | 11.51 |
| Corvette Coupe | Manual | 5.7 | 8 | 9.08 | 14.47 | 11.51 |
| Corvette Hard Top | Automático | 5.7 | 8 | 8.52 | 15.17 | 11.51 |
| Impala | Automático | 3.8 | 6 | 9.24 | 15.50 | 12.06 |
| Malibu | Automático | 3.1 | 6 | 8.50 | 12.33 | 10.22 |
| Zafira | Automático | 1.8 | 4 | 11.74 | 16.51 | 13.89 |
| Zafira | Manual | 1.8 | 4 | 12.07 | 16.90 | 14.24 |
| Zafira | Automático | 2.2 | 4 | 12.28 / 10.89 | 18.82 / 15.92 | 15.22 / 13.16 |

| Modelo 2002 | Versiones | | | | Rendimiento en Laboratorio [km/l] * | | |
|-------------|-------------|-----------|-----------|---|--|-----------|------------|
| | Transmisión | Motor [L] | Cilindros | + | Ciudad | Carretera | Combinado* |

Chrysler

| | | | | |
|----------------------------|------------|------|-------|-------|
| PT Cruiser | Manual | 8.92 | 12.44 | 10.50 |
| PT Cruiser | Automático | 8.09 | 11.29 | 9.53 |
| Cirrus LXi | | 9.07 | 12.64 | 10.68 |
| Cirrus Llimited | | 9.54 | 13.28 | 11.22 |
| 300M / Concorde LX, LXi | | 8.37 | 11.66 | 9.85 |
| Voyager, Voyager LX | | 7.39 | 10.29 | 8.70 |
| Grand Voyager LX | | 7.21 | 10.05 | 8.49 |
| Town& Country | | 7.08 | 9.87 | 8.34 |

| Modelo 2002 | Versiones | | | | Rendimiento en Laboratorio [km/l] * | | |
|-------------|-------------|-----------|-----------|---|--|-----------|------------|
| | Transmisión | Motor [L] | Cilindros | + | Ciudad | Carretera | Combinado* |

Dodge

| | | | | |
|---------------|------------|-------|-------|-------|
| Atos by Dodge | | 14.43 | 20.08 | 16.97 |
| Neon SE | | 11.50 | 16.02 | 13.53 |
| Neon LE, LX | | 10.07 | 14.03 | 11.85 |
| Neon R/T | | 11.25 | 15.66 | 13.23 |
| Stratus SE | Manual | 11.88 | 16.53 | 13.97 |
| Stratus SE | Automático | 8.73 | 12.15 | 10.27 |
| Stratus R/T | | 9.07 | 12.64 | 10.68 |

| Modelo 2002 | Versiones | | | | Rendimiento en Laboratorio [km/l] * | | |
|-------------|-------------|-----------|-----------|---|--|-----------|------------|
| | Transmisión | Motor [L] | Cilindros | + | Ciudad | Carretera | Combinado* |

Ford

| | | | | | | |
|---------------------|------------|-----|---|------|------|------|
| Ka | Manual | 1.6 | 4 | 13.0 | 16.9 | 14.8 |
| Fiesta Ikon Low/Mid | Manual | 1.6 | 4 | 14.2 | 19.4 | 16.4 |
| Focus SE | Manual | 2.0 | 4 | 12.0 | 18.5 | 14.9 |
| Focus SE | Automática | 2.0 | 4 | 12.2 | 17.3 | 14.5 |
| Focus LX | Manual | 2.0 | 4 | 12.0 | 18.5 | 14.9 |
| Focus LX | Automática | 2.0 | 4 | 12.2 | 17.3 | 14.5 |
| Focus SE Wagon | Automática | 2.0 | 4 | 12.2 | 17.3 | 14.5 |
| Focus ZTS | Automática | 2.0 | 4 | 12.2 | 17.3 | 14.5 |

| | | | | | | |
|------------------------------|------------|-----|---|------|------|------|
| Focus ZX3 Coupe | Manual | 2.0 | 4 | 12.0 | 18.5 | 14.9 |
| Focus ZX3 Coupe | Automática | 2.0 | 4 | 12.2 | 17.3 | 14.5 |
| Focus SVT | Manual | 2.0 | 4 | 9.8 | 13.6 | 11.5 |
| Mondeo CORE | Manual | 2.0 | 4 | 12.6 | 20.0 | 15.9 |
| Mondeo CORE | Automática | 2.0 | 4 | 10.0 | 16.0 | 12.8 |
| Mondeo TREND | Manual | 2.5 | 6 | 10.6 | 17.0 | 13.5 |
| Mondeo GHIA | Automática | 2.5 | 6 | 9.4 | 16.1 | 12.4 |
| Sable LS Sedan | Automática | 3.0 | 6 | 9.4 | 14.9 | 11.9 |
| Grand Marquis LS Sedan | Automática | 4.6 | 8 | 8.2 | 13.4 | 10.5 |
| Crown Victoria (Policia) | Automática | 4.6 | 8 | 7.3 | 12.1 | 9.5 |
| Mustang GT | Automática | 4.6 | 8 | 8.2 | 13.1 | 10.4 |
| Mustang GT | Manual | 4.6 | 8 | 8.6 | 13.9 | 11.0 |
| Windstar LX 3 Puertas | Automática | 3.8 | 6 | 8.2 | 12.5 | 10.1 |
| Windstar LX 4 Puertas | Automática | 3.8 | 6 | 8.2 | 12.5 | 10.1 |
| Windstar SE 4 Puertas | Automática | 3.8 | 6 | 8.2 | 12.5 | 10.1 |
| Windstar SEL 4 Puertas | Automática | 3.8 | 6 | 8.2 | 12.5 | 10.1 |
| Windstar LIMITED 4 PTAS. | Automática | 3.8 | 6 | 8.2 | 12.5 | 10.1 |
| COURIER Cab. Reg. L / XL 4X2 | Manual | 1.6 | 4 | 12.9 | 17.2 | 14.8 |
| Ranger XL Super Cab. | Manual | 2.3 | 4 | 11.2 | 15.0 | 12.9 |
| Ranger XL Cab. Reg. Corta | Manual | 2.3 | 4 | 11.2 | 15.0 | 12.9 |
| Ranger XL Cab. Reg. Larga | Manual | 2.3 | 4 | 11.2 | 15.0 | 12.9 |
| Ranger XL Chasis Cab. | Manual | 2.3 | 4 | 11.2 | 15.0 | 12.9 |
| Ranger XL Doble Cab | Automática | 2.3 | 4 | 9.4 | 13.0 | 11.0 |
| Ranger XLT Super Cab. | Manual | 3.0 | 6 | 8.8 | 12.2 | 10.3 |
| Ranger SPORT Super Cab. | Manual | 3.0 | 6 | 8.8 | 12.2 | 10.3 |
| E - 150 VAN | Automática | 4.2 | 6 | 6.7 | 9.9 | 8.2 |
| E - 150 Wagon | Automática | 4.2 | 6 | 6.7 | 9.9 | 8.2 |
| E - 150 Wagon | Automática | 5.4 | 8 | 6.2 | 9.3 | 7.6 |
| E - 350 Wagon | Automática | 5.4 | 8 | 6.3 | 8.2 | 7.2 |

| | | | | | | |
|-----------------------------|------------|-----|---|-----|------|------|
| F - 150 XL PICK UP | Automática | 4.2 | 6 | 7.5 | 11.0 | 9.1 |
| F - 150 XL PICK UP | Manual | 4.2 | 6 | 7.9 | 11.3 | 9.5 |
| F - 250 XL / XLT PICK UP | Automática | 4.6 | 8 | 7.5 | 11.0 | 8.8 |
| F - 250 XL / XLT PICK UP | Manual | 4.6 | 8 | 7.1 | 10.4 | 9.3 |
| F - 250 XL PICK UP 4X4 | Manual | 4.6 | 8 | 6.5 | 9.9 | 8.0 |
| Lobo XLT Cab. Y MEDIA 4X2 | Automática | 4.6 | 8 | 7.4 | 11.0 | 9.0 |
| Lobo XLT Cab. Reg. 4X2 | Automática | 4.6 | 8 | 7.4 | 11.0 | 9.0 |
| Lobo SPORT Cab. Reg. 4X4 | Automática | 4.6 | 8 | 6.9 | 9.9 | 8.3 |
| Lobo XLT Doble Cab 4X2 | Automática | 5.4 | 8 | 7.1 | 10.4 | 8.5 |
| Lobo SPORT Cab. Y MEDIA 4X2 | Automática | 5.4 | 8 | 7.1 | 10.4 | 8.5 |
| Lobo Lariat DOBLE Cab. 4X4 | Automática | 5.4 | 8 | 6.8 | 8.5 | 7.8 |
| Lobo Harley Davidson | Automática | 5.4 | 8 | 6.9 | 9.9 | 8.3 |
| ESCAPE XLT / XLS / 4X2 | Automática | 3.0 | 6 | 8.8 | 13.3 | 10.8 |
| Explorer SPORT 4X2 | Automática | 4.0 | 6 | 7.8 | 11.6 | 9.5 |
| Explorer XLS | Automática | 4.0 | 6 | 6.8 | 8.9 | 7.6 |
| Explorer XLT | Automática | 4.6 | 8 | 6.0 | 8.1 | 6.7 |
| Explorer Eddie Bauer 4X4 | Automática | 4.6 | 8 | 6.0 | 8.1 | 6.7 |
| Expedition XLT 4X2 | Automática | 4.6 | 8 | 7.2 | 10.8 | 8.9 |
| Expedition Eddie Bauer 4X2 | Automática | 5.4 | 8 | 6.0 | 9.8 | 7.7 |
| Expedition Eddie Bauer 4X4 | Automática | 5.4 | 8 | 5.7 | 8.9 | 7.2 |

| Modelo 2002 | Versiones | | | | Rendimiento en Laboratorio [km/l] * | | |
|-------------|-------------|-----------|-----------|---|-------------------------------------|-----------|------------|
| | Transmisión | Motor [L] | Cilindros | + | Ciudad | Carretera | Combinado* |

Honda

| | | | | | | | |
|---------------------|------------|------|----|--|------|------|------|
| Civic Sedán y Coupe | Manual | 1.67 | | | 15.4 | 19.1 | 16.9 |
| Civic Sedán y Coupe | Automático | 1.67 | | | 12.8 | 18.4 | 14.8 |
| Accord Sedán | Automático | 2.25 | 4L | | 9.9 | 14.3 | 11.5 |
| Accord Sedán | Automático | 3.00 | 6 | | 8.8 | 14.4 | 11.4 |

| | | | | | | |
|--------------|------------|------|---|------|------|------|
| Accord Coupe | Automático | 3.00 | 6 | 9.3 | 15.2 | 12 |
| CR-V | | | | 10.2 | 14.3 | 12.0 |
| Odyssey | Automático | 3.47 | | 7.6 | 11 | 8.8 |

| Modelo 2002 | Versiones | | | | Rendimiento en Laboratorio [km/l] * | | |
|-----------------|-------------|-----------------------------|-----------|---|--|-----------|------------|
| | Transmisión | Motor [cm ³] | Cilindros | + | Ciudad | Carretera | Combinado* |
| Infiniti | | | | | | | |
| Q45 | Automático | 4,494 | 8 | | 8.1 | 13.2 | 10.4 |
| I35 | Automático | 3,498 | 6 | | 8.08 | 11.05 | 9.42 |

| Modelo 2002 | Versiones | | | | Rendimiento en Laboratorio [km/l] * | | |
|--------------------------|-------------|--------------|-----------|---|--|-----------|-------------|
| | Transmisión | Motor [L] | Cilindros | + | Ciudad | Carretera | Combinado** |
| Jaguar | | | | | | | |
| S-Type Sedán | Automático | 4.0 | 8 | | 7.4 | 11.7 | 9.3 |
| S-Type Sedán | Automático | 3.0 | 8 | | 8.0 | 12.5 | 10 |
| S-Type R Supercargado | Automático | 4.2 | 8 | | 5.4 | 10.9 | 8.0 |
| VanDen Plas Sedán | Automático | 4.0 | 8 | | 7.3 | 12 | 9.4 |
| XJ8 Sedán | Automático | 4.0 | 8 | | 7.4 | 12.7 | 9.8 |
| XJR Sedán | Automático | 4.0 | 8 | | 7.4 | 11.3 | 9.1 |
| XK8 Coupe | Automático | 4.0 | 8 | | 6.6 | 11.4 | 8.9 |
| XK8 Convertible | Automático | 4.0 | 8 | | 6.6 | 11.4 | 8.9 |
| XKR Coupe | Automático | 4.0 | 8 | | 7.7 | 12.6 | 9.9 |
| XKR Convertible | Automático | 4.0 | 8 | | 7.7 | 12.6 | 9.9 |
| X-Type AWD | Manual | 2.5 | 6 | | 7.3 | 13.8 | 10.4 |
| X-Type AWD | Automático | 2.5 | 6 | | 6.7 | 13.2 | 9.7 |
| X-Type AWD | Manual | 3.0 | 6 | | 6.8 | 13 | 9.7 |
| X-Type AWD | Automático | 3.0 | 6 | | 6.6 | 12.9 | 9.6 |

| Modelo 2002 | Versiones | | | | Rendimiento en Laboratorio [km/l] * | | |
|-------------------|-------------|--------------|-----------|---|--|-----------|-------------|
| | Transmisión | Motor [L] | Cilindros | + | Ciudad | Carretera | Combinado** |
| Land Rover | | | | | | | |
| Freelander | Automático | 2.50 | 6 | | 8.0 | 11.1 | 9.7 |
| Discovery | Automático | 4.00 | 8 | | 6.1 | 9.3 | 7.1 |

| Modelo 2002 | Versiones | | | | Rendimiento en Laboratorio [km/l] * | | |
|----------------|-------------|--------------|-----------|---|--|-----------|-------------|
| | Transmisión | Motor [L] | Cilindros | + | Ciudad | Carretera | Combinado** |
| Lincoln | | | | | | | |
| "LS" | Automático | 3.9 | 8 | | 7.86 | 12.7 | 10 |

| | | | | | | |
|---------------------|------------|-----|---|------|-------|-----|
| Town Car Cartier | Automático | 4.6 | 8 | 8.01 | 12.26 | 9.9 |
| Navigator 4X2 | Automático | 5.4 | 8 | 5.72 | 9.03 | 7.2 |
| Navigator 4X4 | Automático | 5.4 | 8 | 5.44 | 8.58 | 6.9 |

| Modelo 2002 | Versiones | | | | Rendimiento en Laboratorio [km/l] * | | |
|-----------------------------|-------------|--------------|-----------|---|--|-----------|-------------|
| | Transmisión | Motor [L] | Cilindros | + | Ciudad | Carretera | Combinado** |
| <u>Mercedes-Benz</u> | | | | | | | |
| A 160 | Manual | | | | 11.81 | 16.44 | 13.89 |
| A 190 | Automático | | | | 10.37 | 14.44 | 12.20 |
| C 200 Kompessor | Automático | | | | 8.95 | 12.46 | 10.53 |
| C 320 | Automático | | | | 7.86 | 10.96 | 9.26 |
| C 32 Kompessor AMG | Automático | | | | 7.39 | 10.29 | 8.70 |
| C 200 Kompessor T | Automático | | | | 8.67 | 12.08 | 10.20 |
| C 320 T | Automático | | | | 7.51 | 10.48 | 8.85 |
| CL 200 Kompessor | Automático | | | | 8.95 | 12.46 | 10.53 |
| CL 230 Kompessor | Automático | | | | 8.67 | 12.08 | 10.20 |
| CLK 320 | Automático | | | | 8.17 | 11.39 | 9.62 |
| CLK 500 | Automático | | | | 7.39 | 10.29 | 8.70 |
| CLK 55 | Automático | | | | 6.63 | 9.25 | 7.81 |
| CLK 320 Cabrio | Automático | | | | 7.79 | 10.85 | 9.17 |
| CLK 430 Cabrio | Automático | | | | 6.96 | 9.71 | 8.20 |
| SLK 230 Kompessor | Automático | | | | 9.05 | 12.59 | 10.64 |
| SLK 320 | Automático | | | | 8.17 | 11.39 | 9.62 |
| SLK 32 Kompessor | Automático | | | | 7.58 | 10.57 | 8.93 |
| SL 500 | Automático | | | | 6.68 | 9.32 | 7.87 |
| SL 55 AMG / SL 600 | Automático | | | | 6.00 | 8.32 | 7.04 |
| E 320 | Automático | | | | 8.58 | 11.95 | 10.10 |
| E 500 | Automático | | | | 7.40 | 10.29 | 8.70 |
| S 430 | Automático | | | | 6.90 | 9.63 | 8.13 |

| | | | | |
|----------------------|------------|------|------|------|
| S 500 L | Automático | 6.35 | 8.82 | 7.46 |
| S 500 L B4 | Automático | 6.35 | 8.82 | 7.46 |
| S 600 L B4 / B6 / B7 | Automático | 6.11 | 8.51 | 7.19 |
| CL 500 | Automático | 6.33 | 8.83 | 7.46 |

| Modelo 2002 | Versiones | | | | Rendimiento en Laboratorio [km/l] * | | |
|----------------------------|-------------|--------------------------|-----------|---|-------------------------------------|-----------|-------------|
| | Transmisión | Motor [cm ³] | Cilindros | + | Ciudad | Carretera | Combinado** |
| <u>Nissan</u> | | | | | | | |
| TSURU GS I | Manual | 1,597 | 4 | | 16.1 | 20.3 | 18.0 |
| TSURU GS II | Manual | 1,597 | 4 | | 13.8 | 20.7 | 17.0 |
| TSURU GS II | Automático | 1,597 | 4 | | 12.7 | 19.0 | 15.5 |
| SENTRA (1.8 l) XE Y GXE | Manual. | 1,769 | 4 | | 12.98 | 20.81 | 16.50 |
| SENTRA (1.8 l) XE Y GXE | Automático | 1,769 | 4 | | 13.02 | 18.52 | 15.50 |
| SENTRA (2.5 l) SE-R | Manual | 2,488 | 4 | | 11.60 | 17.99 | 14.48 |
| SENTRA (2.5 l) SE-R | Automático | 2,488 | 4 | | 11.31 | 17.01 | 13.88 |
| SENTRA (2.5 l) SE-R SPEC V | Manual | 2,488 | 4 | | 10.83 | 17.43 | 13.80 |
| TSUBAME (TSURU VAGONETA) | Manual. | 1,597 | 4 | | 13.7 | 19.9 | 16.5 |
| TSUBAME (TSURU VAGONETA) | Automático | 1,597 | 4 | | 12.6 | 17.9 | 15.0 |
| PLATINA | Manual. | 1,598 | 4 | | 13.9 | 19.4 | 16.30 |
| PLATINA | Automático | 1,598 | 4 | | 12.8 | 18.8 | 15.50 |
| PATHFINDER (4X2) | Automático | 3,498 | 6 | | 7.5 | 10.4 | 8.8 |
| PATHFINDER (4X4) | Automático | 3,498 | 6 | | 7.2 | 10.1 | 8.5 |
| QUEST | Automático | 3,275 | 6 | | 7.0 | 9.6 | 8.2 |
| XTERRA (4X2, l4) | Manual. | 2,389 | 4 | | 8.1 | 10.2 | 9.0 |
| XTERRA (4X2, 6) | Automático | 3,275 | 6 | | 6.8 | 8.1 | 7.4 |
| XTERRA (4X4, 6) | Automático | 3,275 | 6 | | 6.4 | 8.1 | 7.2 |
| FRONTIER | Automático | 3,275 | 6 | | 7.5 | 10.5 | 8.8 |

| | | | | | | | |
|-------------------------------|------------|-------|---|-------|-------|-------|--|
| KING CAB (4X2) | | | | | | | |
| FRONTIER CREW CAB (4X2) | Automático | 3,275 | 6 | 7.5 | 10.5 | 8.8 | |
| FRONTIER KING CAB (4X4) | Automático | 3,275 | 6 | 7.3 | 10.3 | 8.7 | |
| FRONTIER CREW CAB (4X4) | Automático | 3,275 | 6 | 7.3 | 10.3 | 8.7 | |
| FRONTIER KING CAB (4X2) | Manual. | 2,389 | 4 | 9.4 | 11.1 | 10.1 | |
| FRONTIER KING CAB (4X2) | Automático | 2,389 | 4 | 8.5 | 10.2 | 9.3 | |
| ALMERA 5 PUERTAS | Manual. | 1,769 | 4 | 12.90 | 18.86 | 15.58 | |
| ALMERA 5 PUERTAS | Automático | 1,769 | 4 | 12.54 | 17.36 | 14.71 | |
| ALMERA 3 PUERTAS | Manual. | 1,769 | 4 | 13.17 | 18.99 | 15.79 | |
| URVAN CORTA | Manual. | 2,389 | 4 | 7.40 | 9.91 | 8.53 | |
| URVAN MICRO BUS | Manual. | 2,389 | 4 | 7.40 | 9.91 | 8.53 | |
| URVAN LARGA | Manual. | 2,389 | 4 | 7.40 | 9.91 | 8.53 | |
| MAXIMA | Automático | 3,498 | 6 | 8.5 | 11 | 9.77 | |
| X-TRAIL | Automático | 2,488 | 4 | 10.36 | 14.48 | 12.21 | |
| ALTIMA S & SL | Automático | 2,488 | 4 | 9.78 | 12.33 | 10.93 | |
| ALTIMA SE | Automático | 3,498 | 6 | 8.08 | 11.05 | 9.42 | |

| Modelo 2002 | Versiones | | | | Rendimiento en Laboratorio [km/l] * | | |
|----------------|-------------|--------------|-----------|---|--|-----------|-------------|
| | Transmisión | Motor [L] | Cilindros | + | Ciudad | Carretera | Combinado** |
| Peugeot | | | | | | | |
| 206 cc | Manual | 1.6 | 4 | | 10.52 | 17.54 | 14.49 |
| 206 XR | Manual | 1.4 | 4 | | 11.9 | 20 | 15.87 |
| 206 XS | Manual | 1.6 | 4 | | 11.62 | 17.85 | 15.63 |
| 306 Break | Automático | 2.0 | 4 | | 7.2 | 15.2 | 10.8 |
| 306 Break | Manual | 1.8 | 4 | | 8.26 | 15.63 | 11.9 |
| 306 Sedán | Automático | 2.0 | 4 | | 7.3 | 15.38 | 10.87 |

| | | | | | | |
|-----------|------------|-----|---|------|-------|-------|
| 306 Sedán | Manual | 1.8 | 4 | 8.33 | 15.87 | 12.05 |
| 406 ST | Manual | 2.0 | 4 | 7.8 | 14.5 | 11.2 |
| 406 ST | Automático | 2.0 | 4 | 8.13 | 15.38 | 11.63 |
| 406 SV | Automático | 3.0 | 6 | 6.99 | 13.33 | 10 |
| 406 Coupe | Automático | 3.0 | 6 | 6.8 | 12.82 | 9.62 |
| 607 | Automático | 3.0 | 6 | 6.9 | 12.8 | 9.8 |

| Modelo 2002 | Versiones | | | | Rendimiento en Laboratorio [km/l] * | | |
|-------------|-------------|--------------|-----------|---|--|-----------|-------------|
| | Transmisión | Motor [L] | Cilindros | + | Ciudad | Carretera | Combinado** |

Pontiac

| | | | | | | |
|-------------|------------|-----|---|-------|-------|-------|
| Grand Am GT | Automático | 3.4 | 6 | 8.50 | 12.32 | 10.22 |
| Sunfire | Automático | 2.2 | 4 | 11.87 | 19.17 | 15.15 |
| Sunfire | Manual | 2.2 | 4 | 11.66 | 18.63 | 14.80 |

| Modelo 2002 | Versiones | | | | Rendimiento en Laboratorio [km/l] * | | |
|-------------|-------------|--------------|-----------|---|--|-----------|-------------|
| | Transmisión | Motor [L] | Cilindros | + | Ciudad | Carretera | Combinado** |

Porsche

| | | | | | | |
|----------------------------|-----------|-----|---|-----|------|--------|
| Boxster | Manual | 2.7 | 6 | 9 | 15.1 | 11.745 |
| Boxster | Tiptronic | 2.7 | 6 | 9.1 | 14.6 | 11.58 |
| Boxster S | Manual | 3.2 | 6 | 8.4 | 14.4 | 11.10 |
| Boxster S | Tiptronic | 3.2 | 6 | 9 | 14.7 | 11.57 |
| 911 Carrera 2 Coupe | Manual | 3.6 | 6 | 8.5 | 14.1 | 11.02 |
| 911 Carrera 2 Cabriolet | Manual | 3.6 | 6 | 8.5 | 14.1 | 11.02 |
| 911 Targa 3.6 | Manual | 3.6 | 6 | 8.5 | 14.1 | 11.02 |
| 911 Carrera 2 Coupe | Tiptronic | 3.6 | 6 | 8.3 | 13.7 | 10.73 |
| 911 Carrera 2 Cabriolet | Tiptronic | 3.6 | 6 | 8.3 | 13.7 | 10.73 |
| 911 Targa | Tiptronic | 3.6 | 6 | 8.3 | 13.7 | 10.73 |
| 911 Carrera 4 Coupe | Manual | 3.6 | 6 | 8.3 | 13.3 | 10.55 |
| 911 Carrera 4 Cabriolet | Manual | 3.6 | 6 | 8.3 | 13.3 | 10.55 |
| 911 Carrera 4 Coupe | Tiptronic | 3.6 | 6 | 8.2 | 13.2 | 10.45 |

| | | | | | | | |
|-------------------------|-----------|-----|---|---|-----|-------|-------|
| 911 Carrera 4 Cabriolet | Tiptronic | 3.6 | 6 | | 8.2 | 13.2 | 10.45 |
| 911 Carrera 4s Coupe | Manual | 3.6 | 6 | | 8.1 | 12.8 | 10.22 |
| 911 Carrera 4s Coupe | Tiptronic | 3.6 | 6 | | 7.8 | 12.3 | 9.83 |
| 911 Turbo | Manual | 3.6 | 6 | T | 7.3 | 12.5 | 9.64 |
| 911 Turbo | Tiptronic | 3.6 | 6 | T | 7.1 | 12.3 | 9.44 |
| 911 GT2 | Manual | 3.6 | 6 | | 7.2 | 12.19 | 9.47 |

| Modelo 2002 | Versiones | | | | Rendimiento en Laboratorio [km/l] * | | |
|-------------|-------------|-----------|-----------|---|-------------------------------------|-----------|-------------|
| | Transmisión | Motor [L] | Cilindros | + | Ciudad | Carretera | Combinado** |

Renault

| | | | | | | | |
|---------------------|------------|-----|---|--|------|------|------|
| Scenic | Manual | | | | 11.1 | 16.5 | 13.5 |
| Scenic | Automático | | | | 10.3 | 15.4 | 12.6 |
| Megane | Manual | | | | 12.4 | 18.3 | 15.0 |
| Megane | Automático | | | | 11.6 | 16.2 | 13.6 |
| Clio Sport | Manual | 2.0 | | | 11.4 | 16.8 | 13.8 |
| Clio | Manual | 1.6 | | | 13.9 | 19.4 | 16.3 |
| Clio | Automático | 1.6 | | | 12.8 | 18.8 | 15.5 |
| Laguna / Grand Tour | Automático | | 6 | | 9.1 | 15.4 | 11.9 |

| Modelo 2002 | Versiones | | | | Rendimiento en Laboratorio [km/l] * | | |
|-------------|-------------|-----------|-----------|---|-------------------------------------|-----------|-------------|
| | Transmisión | Motor [L] | Cilindros | + | Ciudad | Carretera | Combinado** |

Saab

| | | | | | | | |
|-----------------------|------------|-----|---|----|------|-------|-------|
| 9.3 | Manual | 2.0 | 4 | T | 10.3 | 16.06 | 12.89 |
| 9.3 | Automático | 2.0 | 4 | T | 10.3 | 16.06 | 12.89 |
| 9.3 SE HB/Convertible | Automático | 2.0 | 4 | TS | 9.84 | 15.46 | 12.37 |
| 9.5 AERO | Automático | 2.3 | 4 | | 9.54 | 15.33 | 12.15 |
| 9.5 ARC | Automático | 3.0 | 6 | | 8.97 | 13.97 | 11.22 |
| 9.5 linear 4DRS/SW | Automático | 2.3 | 4 | | 9.71 | 15.79 | 12.45 |

| Modelo 2002 | Versiones | Rendimiento en Laboratorio | |
|-------------|-----------|----------------------------|--|
|-------------|-----------|----------------------------|--|

| | | | | | [km/l] * | | |
|-------------|-------------|-----------|-----------|---|----------|-----------|-------------|
| | Transmisión | Motor [L] | Cilindros | + | Ciudad | Carretera | Combinado** |
| Seat | | | | | | | |
| Alhambra | Tiptronic | 1.8 | 4 | T | 8.00 | 14.10 | 10.75 |
| Alhambra | Tiptronic | 2.8 | 6 | | 8.04 | 15.50 | 11.40 |
| Cordoba | Manual | 1.6 | 4 | | 9.17 | 16.66 | 12.54 |
| Ibiza | Manual | 1.6 | 4 | | 9.17 | 16.66 | 12.54 |
| Leon | Manual | 1.8 | 4 | T | 7.52 | 13.33 | 10.14 |
| Leon | Manual | 1.8 | 4 | | 8.50 | 15.60 | 11.70 |
| Leon | Automático | 1.8 | 4 | | 7.50 | 14.50 | 10.65 |
| León Cupra | Manual | 1.8 | 4 | T | 8.06 | 15.38 | 11.36 |
| Toledo | Manual | 1.8 | 4 | | 8.47 | 15.62 | 11.69 |
| Toledo | Automático | 1.8 | 4 | | 8.33 | 14.50 | 11.11 |
| Toledo | Manual | 1.8 | 4 | T | 8.50 | 15.40 | 11.61 |

| Modelo 2002 | Versiones | | | | Rendimiento en Laboratorio [km/l] * | | |
|-------------------|-------------|-----------|-----------|---|-------------------------------------|-----------|-------------|
| | Transmisión | Motor [L] | Cilindros | + | Ciudad | Carretera | Combinado** |
| Volkswagen | | | | | | | |
| Sedán | Manual | 1.6 | 4 | | 10.8 | 13.8 | 12.15 |
| Beetle | Manual | 1.8 | 4 | T | 8.5 | 13.5 | 10.75 |
| Beetle | Automático | 1.8 | 4 | T | 8.5 | 10.52 | 9.41 |
| Beetle | Manual | 2.0 | 4 | | 11.5 | 17 | 13.98 |
| Beetle | Automático | 2.0 | 4 | | 9.9 | 15 | 12.20 |
| Beetle RSI | Manual | 3.2 | 6 | | 6.5 | 12.3 | 9.11 |
| Jetta Turbo | Manual | 1.8 | 4 | T | 8.5 | 13.5 | 10.75 |
| Jetta | Tiptronic | 1.8 | 4 | T | 8.5 | 10.52 | 9.41 |
| Jetta | Manual | 2.0 | 4 | | 11.5 | 17 | 13.98 |
| Jetta | Automático | 2.0 | 4 | | 9.9 | 15 | 12.20 |
| Jetta V6 | Manual | 2.8 | 6 | | N/D | N/D | N/D |
| Jetta V6 | Automático | 2.8 | 6 | | N/D | N/D | N/D |
| Beetle | Manual | 1.6 | 4 | | N/D | N/D | N/D |
| Beetle | Automático | 1.6 | 4 | | N/D | N/D | N/D |
| Derby | Manual | 1.8 | 4 | | 11.80 | 18.70 | 14.91 |
| Derby | Manual | 2.0 | 4 | | 10.00 | 15.60 | 12.52 |
| Derby | Automático | 2.0 | 4 | | 9.70 | 13.80 | 11.55 |
| Eurovan | Automático | 2.8 | 6 | | 6.10 | 9.40 | 7.59 |

| | | | | | | | |
|-------------------------|------------|-----|---|-----|-------|-------|-------|
| Eurovan Chasis | Manual | 2.5 | 5 | | 5.88 | 10.52 | 7.97 |
| Eurovan combi | Manual | 2.5 | 5 | | 5.88 | 10.52 | 7.97 |
| Eurovan Combi corta | Manual | 2.5 | 5 | | 5.88 | 10.52 | 7.97 |
| Eurovan Doble Cab | Manual | 2.5 | 5 | | 5.88 | 10.52 | 7.97 |
| Eurovan Panel | Manual | 2.5 | 5 | | 5.88 | 10.52 | 7.97 |
| Golf A4 | Automático | 2.0 | 4 | | 11.50 | 17.00 | 13.98 |
| Golf A4 | Manual | 2.0 | 4 | | 9.90 | 15.00 | 12.20 |
| Golf GTI | Manual | 2.0 | 4 | | 11.50 | 17.00 | 13.98 |
| Golf GTI | Manual | 1.8 | 4 | T | 8.90 | 13.00 | 10.75 |
| Golf V6 4 Motion | Manual | 2.8 | 6 | | 6.50 | 12.30 | 9.11 |
| Jetta Variant | Automático | 2.0 | 4 | | 9.90 | 15.00 | 12.20 |
| Passat | Tiptronic | 1.8 | 4 | T | 11.60 | 17.80 | 14.39 |
| Passat V6 | Tiptronic | 2.8 | 6 | | 9.30 | 14.30 | 11.55 |
| Passat 4 Motion | Tiptronic | 2.8 | 6 | | 8.40 | 14.80 | 11.28 |
| Pointer | Manual | 1.8 | 4 | | 10.50 | 15.20 | 12.62 |
| Pointer Pick-Up | Manual | 1.8 | 4 | | 10.50 | 15.20 | 12.62 |
| Pointer HPStation Wagon | Manual | 1.8 | 4 | | 10.50 | 15.20 | 12.62 |
| Pointer GTI | Manual | 2.0 | 4 | | 11.30 | 17.30 | 14.00 |
| Pointer GTI 2.0 | Manual | 2.0 | 4 | 16V | 5.20 | 10.80 | 7.72 |
| Sharan | Tiptronic | 1.8 | 4 | | 8.00 | 14.10 | 10.75 |
| Cabrio | Manual | 2.0 | 4 | | 11.30 | 17.30 | 14.00 |
| Cabrio | Automático | 2.0 | 4 | | 9.75 | 15.19 | 12.20 |
| Combi/Panel | Manual | 1.8 | 4 | | 8.4 | 11.7 | 9.89 |

| Modelo 2002 | Versiones | | | | Rendimiento en Laboratorio [km/l] * | | |
|---------------|-------------|-----------|-----------|---|-------------------------------------|-----------|-------------|
| | Transmisión | Motor [L] | Cilindros | + | Ciudad | Carretera | Combinado** |
| Volvo | | | | | | | |
| C70 T5 Cabrio | Automático | 2.30 | 5 | | 7.04 | 12.5 | 9.7 |
| C70 T5 Coupe | Automático | 2.30 | 5 | | 7.04 | 12.5 | 9.8 |
| S40 2.0T | Automático | 2.00 | 4 | | 7.52 | 13.69 | 10.5 |
| S40 2.0T | Manual | 2.00 | 4 | | 8.13 | 15.15 | 11.5 |
| S40 T4 | Automático | 2.00 | 4 | | 7.41 | 13.3 | 10.3 |
| S40 T4 | Manual | 2.00 | 4 | | 10.31 | 16.67 | 12.1 |
| S60 2.0T | Automático | 2.00 | 5 | | 9.76 | 14.55 | 12.1 |
| S60 2.0T | Manual | 2.00 | 5 | | 10.15 | 15.6 | 11.5 |
| S60 2.4T | Geartronic | 2.40 | 5 | | 9.63 | 14.39 | 11.3 |
| S60 2.4T | Manual | 2.40 | 5 | | 9.91 | 15.41 | 11.8 |
| S60 T5 | Geartronic | 2.30 | 5 | | 9.43 | 15.43 | 11.4 |
| S60 T5 | Manual | 2.30 | 5 | | 10.01 | 15.53 | 12.0 |
| S80 2.9L | Geartronic | 2.90 | 6 | | 6.84 | 13.15 | 9.9 |
| S80 T6 | Geartronic | 2.90 | 6 | | 6.09 | 12.5 | 9.1 |
| V40 2.0T | Automático | 2.00 | 4 | | 7.52 | 15.15 | 11.5 |
| V40 T4 | Automático | 2.00 | 4 | | 7.41 | 13.3 | 10.3 |
| V70 2.4 T | Geartronic | 2.40 | 5 | | 7.04 | 12.82 | 9.9 |
| V70 T5 | Geartronic | 2.30 | 5 | | 7.09 | 12.82 | 9.9 |
| V70 XC 2.4 T | Geartronic | 2.40 | 5 | | 6.37 | 11.36 | 8.8 |

Aclaraciones

* Los valores de Rendimiento se obtuvieron en condiciones controladas de laboratorio, que bien pueden no ser reproducibles ni obtenerse en condiciones y hábitos de Manejo convencional, debido a condiciones climatológicas, combustible, condiciones topográficas y otros factores

** Es el que se obtiene al sumar los productos de los rendimientos de ciudad y carretera de cada modelo por un factor específico según la ecuación siguiente:

Rendimiento Combinado = (0.55xRendimiento en Ciudad) + (0.45xRendimiento en Carretera)