



Dirección de Ahorro de Energía en el Transporte

Rendimientos Oficiales de Combustible 2004

Automóviles y camiones ligeros comercializados en
México

ACLARACIÓN

La información que se muestra a continuación es proporcionada dentro del marco del [Convenio de Concertación sobre Eficiencia Energética de Vehículos Automotores Comercializados en el País](#), firmado por la Secretaría de Energía (SENER), Secretaría de Economía (SE), Secretaría de Medio Ambiente y Recursos Naturales (SEMARNAT), Comisión Nacional para el Ahorro de Energía (CONAE) y la Asociación Mexicana de la Industria Automotriz (AMIA).

Para cualquier reproducción parcial o total se requiere autorización previa.

"Los valores de rendimiento se obtuvieron en condiciones controladas de laboratorio, que bien pueden no ser reproducibles ni obtenerse en condiciones y hábitos de manejo convencional, debido a condiciones climatológicas, combustible, condiciones topográficas y otros factores"

Alfa Romeo

Modelo 2004	Versiones			Rendimiento en Laboratorio [km/l] *			
	Transmisión	Potencia [hp@rpm]	Torque [lb*ft@rpm]	+	Ciudad	Carretera	Combinado**
147 3ptas.PaqueteM	Manual	150 @ 6,300	134 @ 3,800		11.68	16.76	13.96
147 3ptas.PaqueteP	Manual	150 @ 6,300	134 @ 3,800		11.68	16.76	13.96
147 3ptas.PaqueteB	Selespeed	150 @ 6,300	134 @ 3,800		11.68	16.76	13.96
147 3ptas.PaqueteT	Selespeed	150 @ 6,300	134 @ 3,800		11.68	16.76	13.96
147 5ptas.PaqueteC	Selespeed	150 @ 6,300	134 @ 3,800		11.52	15.94	13.51
147 5ptas.PaqueteD	Selespeed	150 @ 6,300	134 @ 3,800		11.52	15.94	13.51
156 4ptas.PaqueteA	Selespeed	150 @ 6,300	134 @ 3,800		11.56	18.60	14.73
156 4ptas.PaqueteT	Selespeed	150 @ 6,300	134 @ 3,800		11.56	18.60	14.73

Aclaraciones

* Los valores de Rendimiento se obtuvieron en condiciones controladas de laboratorio, que bien pueden no ser reproducibles ni obtenerse en condiciones y hábitos de Manulejo convencional, debido a condiciones climatológicas, combustible, condiciones topográficas y otros factores

** Es el que se obtiene al sumar los productos de los rendimientos de ciudad y carretera de cada modelo por un factor específico según la ecuación siguiente:

Rendimiento Combinado = (0.55xRendimiento en Ciudad) + (0.45xRendimiento en Carretera)

Aston Martin

Modelo 2004	Versiones				Rendimiento en Laboratorio [km/l] *		
	Transmisión	Motor [cm ³]	Cilindros	Potencia [HP / rpm]	Ciudad	Carretera	Combinado**
DB7	AUTOMATICA	6000	12 EN V	410@6000	5.8	10.9	8.1

Aclaraciones

* Los valores de Rendimiento se obtuvieron en condiciones controladas de laboratorio, que bien pueden no ser reproducibles ni obtenerse en condiciones y hábitos de Manejo convencional, debido a condiciones climatológicas, combustible, condiciones topográficas y otros factores

** Es el que se obtiene al sumar los productos de los rendimientos de ciudad y carretera de cada modelo por un factor específico según la ecuación siguiente:

$$\text{Rendimiento Combinado} = (0.55 \times \text{Rendimiento en Ciudad}) + (0.45 \times \text{Rendimiento en Carretera})$$

Audi

Nomenclatura

M=Manual, A=Automática, MT =Multitronic, T=Tiptronic,

Modelo 2004	Versiones				Rendimiento en Laboratorio [km/l]		
	Transmisión	Motor [cm ³]	Cilindros	+	Ciudad	Carretera	Combinado**
Audi A3 1.8 147 HP Man Turbo	5M	1781	4L	Turbo	10.6	14.6	12.40
Audi A3 1.8 147 HP Aut Turbo	4A	1781	4L	Turbo	10	15.1	12.30
Audi A3 1.8 177 HP Man Turbo	5M	1781	4L	Turbo	10.3	16	12.87
Audi A3 1.8 177 HP TIP Turbo	T5	1781	4L	Turbo	10.7	15.5	12.86
Audi A3 2.0 150HP Man FSI	6M	1984	4L		12.092	19.985	15.64
Audi A3 2.0 150HP Tip FSI	6A	1984	4L		12.092	19.985	15.64
Audi A3 3.2 250HP Aut Quattro	6M	3189	V6		N.D	N.D	N.D
Audi A3 3.2 250HP Man Quattro	6A	3189	V6		N.D	N.D	N.D
Audi A4 1.8 170 HP Man Turbo	5M	1781	4L	Turbo	11.6	19.3	15.07
Audi A4 1.8 170 HP Mul Turbo	MT	1781	4L	Turbo	11.5	17.2	14.07
Audi A4 1.8 170 HP Mul Turbo CABRIO	MT	1781	4L	Turbo	11.5	16.6	13.80
Audi A4 1.8 170 HP Tip Quattro Turbo	T5	1781	4L	Turbo	11.8	17.5	14.37
Audi A4 3.0 220 HP Mul	MT	2976	V6		11.0	16.7	13.57
Audi A4 3.0 220 HP Mul CABRIO	MT	2976	V6		11.0	16.7	13.57
Audi A4 3.0 220 HP Tip Quattro	T5	2976	V6		9.3	15.9	12.27
Audi A6 2.7 250 HP Tip Quattro Biturbo	T5	2671	V6	Biturbo	8.4	13.7	10.79

Audi A6 3.0 220 HP Mul	MT	2976	V6		9.6	15.2	12.12
Audi A6 3.0 220 HP Tip Quattro	T5	2976	V6		8.9	14.5	11.42
Audi A6 4.2 300 HP Tip Quattro	T5	4172	V6		7.93	12.33	9.91
Audi Allroad 2.7 250 HP Tip Biturbo Quattro	T5	2671	V6	Biturbo	7.7	11.4	9.37
Audi RS6 4.2 450 HP TIP Quattro	T5	4172	V8	Biturbo	6.8	11.8	9.05
Audi A8 D3 4.2 334 HP Tip Quattro	T6	4172	V8		8.0	13.7	10.57
Audi S3 1.8 225 HP Man Quattro Turbo	6M	1781	4L	Turbo	7.1	13.3	9.89
Audi S4 4.2 344 HP Tip Quattro	6A	4172	V8		7.3	12.6	9.69
Audi S4 4.2 344 HP Man Quattro	6M	4172	V8		7.51	12.02	9.54
Audi S6 4.2 340 HP Tip Quattro	T5	4172	V8		6.7	11.6	8.91
Audi TT 1.8 150 HP Man Coupé Turbo	5M	1781	4L	Turbo	N.D	N.D	N.D
Audi TT 1.8 180 HP Man Coupé Turbo	5M	1781	4L	Turbo	12.0	18.9	15.11
Audi TT 1.8 180 HP Aut Coupé Turbo	A6	1781	4L	Turbo	10.3	16.3	12.99
Audi TT 1.8 220 HP Man Quattro Coupé Turbo	6M	1781	4L	Turbo	11.2	18.0	14.26
Audi TT 1.8 220 HP Man Quattro Roadster Turbo	6M	1781	4L	Turbo	11.2	18.0	14.26

Aclaraciones

*** Los valores de Rendimiento se obtuvieron en condiciones controladas de laboratorio, que bien pueden no ser reproducibles ni obtenerse en condiciones y hábitos de Manuajeo convencional, debido a condiciones climatológicas, combustible, condiciones topográficas y otros factores**

**** Es el que se obtiene al sumar los productos de los rendimientos de ciudad y carretera de cada modelo por un factor específico según la ecuación siguiente:**

Rendimiento Combinado = (0.55xRendimiento en Ciudad) + (0.45xRendimiento en Carretera)

Cadillac

Modelo 2004	Versiones			Rendimiento en Laboratorio [km/l]			
	Transmisión	Potencia [hp@rpm]	Torque [lb*ft@rpm]	+	Ciudad	Carretera	Combinado**
Seville 4 ptas. PaqueteD	Automática	275@5600	300@4000		7.56	11.94	9.53
9-5 4 ptas. PaqueteA	Sentronic	220@5500	228@4000		9.01	14.49	11.47
9-5 4 ptas. PaqueteS	Sentronic	250@5300	258@4000		9.54	15.33	12.15
Escalade SUV PaqueteC	Automática	295 @ 5,200	330 @ 4,000		6.56	10.14	8.17
Escalade SUV PaqueteD	Automática	295 @ 5,200	330 @ 4,000		6.56	10.14	8.17
Escalade SUV AWD PaqueteA	Automática	345@5200	380@4000		5.53	7.23	6.29
Escalade ESV SUV AWD PaqueteA	Automática	345@5200	380@4000		5.53	7.23	6.29
Escalade ESV SUV AWD PaqueteE	Automática	345@5200	380@4000		5.53	7.23	6.29
Escalade EXT UUV AWD PaqueteA	Automática	345@5200	380@4000		5.53	7.23	6.29
Escalade EXT UUV AWD PaqueteQ	Automática	345@5200	380@4000		5.53	7.23	6.29
SRX SUV PaqueteA	Driver shift control	260@6500	252@2500		7.65	9.77	8.60
SRX SUV AWD PaqueteB	Driver shift control	260@6500	252@2500		7.22	9.35	8.18
SRX SUV AWD PaqueteC	Driver shift control	320@6400	315@4400		6.37	8.50	7.33

Aclaraciones

*** Los valores de Rendimiento se obtuvieron en condiciones controladas de laboratorio, que bien pueden no ser reproducibles ni obtenerse en condiciones y hábitos de Manejo convencional, debido a condiciones climatológicas, combustible, condiciones topográficas y otros factores**

**** Es el que se obtiene al sumar los productos de los rendimientos de ciudad y carretera de**

cada modelo por un factor específico según la ecuación siguiente:

Rendimiento Combinado = (0.55xRendimiento en Ciudad) + (0.45xRendimiento en Carretera)

Chevrolet

Nomenclatura

TRANSIENT=Prueba de Banco en Motores

Modelo 2004	Versiones			Rendimiento en Laboratorio [km/l] *		
	Transmisión	Potencia [hp@rpm]	Torque [lb*ft@rpm]	Ciudad	Carretera	Combinado*
Chevy 3 ptas.PaqueteB	Manual	95 @ 5400	103 @ 3500	14.95	19.41	16.95
Chevy 3 ptas.PaqueteM	Manual	95 @ 5400	103 @ 3500	14.95	19.41	16.95
Chevy 3 ptas.PaqueteC	Manual	95 @ 5400	103 @ 3500	14.95	19.41	16.95
Chevy 5 ptas.PaqueteB	Manual	95 @ 5400	103 @ 3500	13.75	19.73	16.45
Chevy 5 ptas.PaqueteM	Manual	95 @ 5400	103 @ 3500	13.75	19.73	16.45
Chevy 5 ptas.PaqueteC	Manual	95 @ 5400	103 @ 3500	13.75	19.73	16.45
Chevy 4 ptas.PaqueteB	Manual	95 @ 5400	103 @ 3500	13.77	19.28	16.25
Chevy 4 ptas.PaqueteM	Manual	95 @ 5400	103 @ 3500	13.77	19.28	16.25
Chevy 4 ptas.PaqueteC	Manual	95 @ 5400	103 @ 3500	13.77	19.28	16.25
Chevy 4 ptas.PaqueteD	Automática	95 @ 5400	103 @ 3500	11.99	17.27	14.37
Corsa 5 ptas.PaqueteB	Manual	100 @ 5400	120 @ 2800	11.33	16.72	13.75
Corsa 5 ptas.PaqueteM	Manual	100 @ 5400	120 @ 2800	11.33	16.72	13.75
Corsa 5 ptas.PaqueteC	Manual	100 @ 5400	120 @ 2800	11.33	16.72	13.75
Corsa 5 ptas.PaqueteE	Manual	100 @ 5400	120 @ 2800	11.33	16.72	13.75
Corsa Sedan 4 ptas.PaqueteV	Manual	100 @ 5400	120 @ 2800	11.51	17.48	14.19
Corsa Sedan 4 ptas.PaqueteB	Manual	100 @ 5400	120 @ 2800	11.51	17.48	14.19
Corsa Sedan 4 ptas.PaqueteM	Manual	100 @ 5400	120 @ 2800	11.51	17.48	14.19
Corsa Sedan 4 ptas.PaqueteC	Manual	100 @ 5400	120 @ 2800	11.51	17.48	14.19
Corsa Sedan 4 ptas.PaqueteE	Manual	100 @ 5400	120 @ 2800	11.51	17.48	14.19

9/44

Astra 3 ptas.PaqueteG	Manual	148 @ 5200	171 @ 4000	11.20	15.76	13.26
Astra 5 ptas.PaqueteM	Manual	114 @ 5200	125 @ 2400	12.03	16.42	14.01
Astra 5 ptas.PaqueteA	Automática	114 @ 5200	125 @ 2400	11.07	16.34	13.44
Astra 5 ptas.PaqueteC	Manual	148 @ 5200	171 @ 4000	11.20	15.76	13.26
Astra 5 ptas.PaqueteD	Automática	148 @ 5200	171 @ 4000	10.33	15.25	12.55
Astra 5 ptas.PaqueteE	Manual	148 @ 5200	171 @ 4000	11.20	15.76	13.26
Astra 5 ptas.PaqueteF	Automática	148 @ 5200	171 @ 4000	10.33	15.25	12.55
Astra 4 ptas.PaqueteB	Manual	114 @ 5200	125 @ 2400	12.03	16.42	14.01
Astra 4 ptas.PaqueteM	Manual	114 @ 5200	125 @ 2400	12.03	16.42	14.01
Astra 4 ptas.PaqueteA	Automática	114 @ 5200	125 @ 2400	11.07	16.34	13.44
Astra 4 ptas.PaqueteC	Manual	148 @ 5200	171 @ 4000	11.20	15.76	13.26
Astra 4 ptas.PaqueteD	Automática	148 @ 5200	171 @ 4000	10.33	15.25	12.55
Astra 4 ptas.PaqueteE	Manual	148 @ 5200	171 @ 4000	11.20	15.76	13.26
Astra 4 ptas.PaqueteF	Automática	148 @ 5200	171 @ 4000	10.33	15.25	12.55
Cavalier 4 ptas.PaqueteB	Manual	140 @ 5600	150 @ 4000	11.65	19.01	14.96
Cavalier 4 ptas.PaqueteM	Manual	140 @ 5600	150 @ 4000	11.65	19.01	14.96
Cavalier 4 ptas.PaqueteA	Automática	140 @ 5600	150 @ 4000	11.74	19.10	15.05
Meriva MonocabPaqueteV	Manual	100 @ 5400	120 @ 2800	11.69	15.06	13.21
Meriva MonocabPaqueteB	Manual	100 @ 5400	120 @ 2800	11.69	15.06	13.21
Meriva MonocabPaqueteM	Manual	100 @ 5400	120 @ 2800	11.69	15.06	13.21
Meriva MonocabPaqueteC	Manual	100 @ 5400	120 @ 2800	11.69	15.06	13.21
Zafira MonocabPaqueteM	Manual	123 @ 5600	125 @ 3800	12.07	16.90	14,24
Zafira MonocabPaqueteA	Automática	145 @ 5800	150 @ 4000	11.74	16.51	13.89
Zafira MonocabPaqueteD	Automática	145 @ 5800	150 @ 4000	11.74	16.51	13.89

Malibu 4 ptas.PaqueteA	Automática	147 @ 5800	152 @ 4000	11.88	18.59	14.90
Malibu 4 ptas.PaqueteB	Automática	200 @ 5400	220 @ 3200	10.51	16.99	13.42
Malibu 4 ptas.PaqueteC	Automática	200 @ 5400	220 @ 3200	10.51	16.99	13.42
Vectra 4 ptas.PaqueteA	Activeselect	147 @ 5600	150 @ 4000	10.58	16.07	13.05
Vectra 4 ptas.PaqueteD	Activeselect	211 @ 6200	221 @ 4000	9.68	15.51	12.31
Vectra 4 ptas.PaqueteF	Activeselect	211 @ 6200	221 @ 4000	9.68	15.51	12.31
Vectra 4 ptas.PaqueteG	Activeselect	211 @ 6200	221 @ 4000	9.68	15.51	12.31
Corvette 2 ptas. CoupePaqueteM	Manual	350 @ 5200	350 @ 4400	9.08	14.47	11.51
Corvette 2 ptas. CoupePaqueteA	Automática	350 @ 5200	350 @ 4400	8.52	15.17	11.51
Corvette 2 ptas. CoupePaqueteD	Automática	350 @ 5200	350 @ 4400	8.52	15.17	11.51
Corvette 2 ptas. CoupePaqueteC	Manual	350 @ 5200	350 @ 4400	9.08	14.47	11.51
Corvette 3 ptas. Hard TopPaqueteM	Manual	405 @ 6000	400 @ 4800	9.08	14.47	11.51
Corvette 3 ptas. Hard TopPaqueteC	Manual	405 @ 6000	400 @ 4800	9.08	14.47	11.51
Corvette 2 ptas. ConvertiblePaquete M	Manual	350 @ 5200	350 @ 4400	9.08	14.47	11.51
Corvette 2 ptas. ConvertiblePaquete A	Automática	350 @ 5200	350 @ 4400	8.52	15.17	11.51
Corvette 2 ptas. ConvertiblePaquete D	Automática	350 @ 5200	350 @ 4400	8.52	15.17	11.51
Corvette 2 ptas. ConvertiblePaquete C	Manual	350 @ 5200	350 @ 4400	9.08	14.47	11.51
Tornado Pick UpPaqueteB	Manual	100 @ 5400	122 @ 2800	11.73	15.20	13.29
Tornado Pick UpPaqueteM	Manual	100 @ 5400	122 @ 2800	11.73	15.20	13.29
Tornado Pick UpPaqueteC	Manual	100 @ 5400	122 @ 2800	11.73	15.20	13.29
Luv Chasis CabinaPaqueteB	Manual	111 @ 4800	125 @ 3800	8.64	12.52	10.39
Luv Cabina RegularPaqueteD	Manual	111 @ 4800	125 @ 3800	8.64	12.52	10.39
Luv Doble	Manual	111 @	125 @	8.64	12.52	10.39

CabinaPaqueteA		4800	3800			
Luv Doble		111 @	125 @			
CabinaPaqueteC	Manual	4800	3800	8.64	12.52	10.39
Silverado 1500		200 @	260 @			
Cabina	Manual	4600	2800	7.55	10.80	9.02
RegularPaqueteA						
Silverado 1500		200 @	260 @			
Cabina	Automática	4600	2800	8.55	12.76	10.45
RegularPaqueteC						
Silverado 1500		200 @	260 @			
Cabina	Manual	4600	2800	7.55	10.80	9.02
RegularPaqueteH						
Silverado 2500		285 @	295 @			
Cabina	Manual	5200	4000	7.34	11.02	8.99
RegularPaqueteD						
Silverado 2500		285 @	295 @			
Cabina	Manual	5200	4000	7.34	11.02	8.99
RegularPaqueteE						
Silverado 2500		295 @	330 @			
Cabina	Automática	5200	4000	7.23	11.33	9.08
RegularPaqueteF						
Silverado 2500		295 @	330 @			
Cabina	Automática	5200	4000	7.23	11.33	9.08
RegularPaqueteG						
Silverado 2500		295 @	330 @			
Cabina	Automática	5200	4000	7.23	11.33	9.08
RegularPaqueteN						
Silverado 2500		295 @	330 @			
Cabina	Automática	5200	4000	7.23	11.33	9.08
RegularPaqueteK						
Silverado 2500 Cab.		295 @	330 @			
Reg. 4x4PaqueteC	Automática	5200	4000	7.23	11.33	9.08
Silverado 2500 Cab.		295 @	330 @			
Ext.PaqueteN	Automática	5200	4000	7.21	10.59	8.73
Silverado 2500 Cab.		295 @	330 @			
Ext. 4x4PaqueteD	Automática	5200	4000	7.21	10.59	8.73
Avalanche UUV		295 @	330 @			
4X4PaqueteB	Automática	5200	4000	6.27	9.54	7.74
Avalanche UUV		295 @	330 @			
4X4PaqueteC	Automática	5200	4000	6.27	9.54	7.74
Tracker		127 @	134 @			
SUVPaqueteA	Automática	6,000	3,000	10.93	15.02	12.77
Tracker		165 @	162 @			
SUVPaqueteC	Automática	6,500	4,000	10.93	15.02	12.77
Tracker SUV		127 @	134 @			
4x4PaqueteB	Automática	6,000	3,000	9.47	12.05	10.64
Tracker SUV		165 @	162 @			
4x4PaqueteD	Automática	6,500	4,000	9.47	12.05	10.64
TrailBlazer	Automática	265 @	275 @	7.52	11.14	9.15

SUVPaqueteA		5,400	3,600			
TrailBlazer SUVPaqueteB	Automática	265 @ 5,400	275 @ 3,600	7.52	11.14	9.15
TrailBlazer SUV 4X4PaqueteC	Automática	265 @ 5,400	275 @ 3,600	7.52	11.14	9.15
TrailBlazer SUV 4X4PaqueteD	Automática	265 @ 5,400	275 @ 3,600	7.52	11.14	9.15
TrailBlazer Ext SUVPaqueteB	Automática	265 @ 5,400	275 @ 3,600	7.52	11.14	9.15
TrailBlazer Ext SUV 4X4PaqueteC	Automática	290 @ 5,200	325 @ 4,000	6.27	9.54	7.74
TrailBlazer Ext SUV 4X4PaqueteD	Automática	290 @ 5,200	325 @ 4,000	6.27	9.54	7.74
Sonora SUVPaqueteA	Automática	295 @ 5,200	330 @ 4,000	7.24	10.56	8.74
Sonora SUVPaqueteB	Automática	295 @ 5,200	330 @ 4,000	7.24	10.56	8.74
Sonora SUVPaqueteC	Automática	295 @ 5,200	330 @ 4,000	7.24	10.56	8.74
Suburban SUVPaqueteA	Automática	295 @ 5,200	330 @ 4,000	7.03	10.98	8.80
Suburban SUVPaqueteB	Automática	295 @ 5,200	330 @ 4,000	7.03	10.98	8.80
Suburban SUVPaqueteC	Automática	295 @ 5,200	330 @ 4,000	7.03	10.98	8.80
Venture Van RegularPaqueteA	Automática	185 @ 5,200	210 @ 4,000			
Venture Van ExtendidaPaqueteV	Automática	185 @ 5,200	210 @ 4,000	8.82	14.31	11.29
Venture Van ExtendidaPaqueteA	Automática	185 @ 5,200	210 @ 4,000	8.82	14.31	11.29
Venture Van ExtendidaPaqueteB	Automática	185 @ 5,200	210 @ 4,000	8.82	14.31	11.29
Chevrolet Express Cargo VanPaqueteC	Automática	195 @ 4,600	260 @2,800	7.50	10.96	9.05
Chevrolet Express Cargo VanPaqueteU	Automática					
Chevrolet Express Pas. VanPaqueteD	Automática	195 @ 4,600	360 @ 4,000	TRANSIEN T	TRANSIEN T	TRANSIENT
Chevrolet Express Pas. VanPaqueteL	Automática	285 @ 5,200	360 @ 4,000	TRANSIEN T	TRANSIEN T	TRANSIENT
Chevrolet Express Pas. VanPaqueteC	Automática	285 @ 5,200	360 @ 4,000	TRANSIEN T	TRANSIEN T	TRANSIENT
Silverado 3500 Chasis CabinaPaqueteE	Manual	255 @ 4600	330 @ 2800	TRANSIEN T	TRANSIEN T	TRANSIENT
Silverado 3500 Chasis Cabina HDPaqueteA	Manual	340 @ 4200	455 @ 3200	TRANSIEN T	TRANSIEN T	TRANSIENT

Kodiak Chassis Cab Clase 6PaqueteE	Manual	270 @ 3600	400 @ 1600	TRANSIEN T	TRANSIEN T	TRANSIENT
Kodiak Chassis Cab Clase 6PaqueteF	Manual	207 @ 2200	520 @ 1440	TRANSIEN T	TRANSIEN T	TRANSIENT
Kodiak Chassis Cab Clase 7PaqueteJ	Manual	207 @ 2200	520 @ 1440	TRANSIEN T	TRANSIEN T	TRANSIENT
Kodiak Chassis Cab Clase 7PaqueteK	Manual	207 @ 2200	520 @ 1440	TRANSIEN T	TRANSIEN T	TRANSIENT
Kodiak Chassis Cab Clase 7PaqueteL	Manual	207 @ 2200	520 @ 1440	TRANSIEN T	TRANSIEN T	TRANSIENT
Kodiak Chassis Cab Clase 7PaqueteM	Manual	270 @ 3600	400 @ 1600	TRANSIEN T	TRANSIEN T	TRANSIENT
Kodiak Chassis Cab Clase 8PaqueteR	Manual	210 @ 2200	610 @ 1440	TRANSIEN T	TRANSIEN T	TRANSIENT

Aclaraciones

* Los valores de Rendimiento se obtuvieron en condiciones controladas de laboratorio, que bien pueden no ser reproducibles ni obtenerse en condiciones y hábitos de Manulejo convencional, debido a condiciones climatológicas, combustible, condiciones topográficas y otros factores

** Es el que se obtiene al sumar los productos de los rendimientos de ciudad y carretera de cada modelo por un factor específico según la ecuación siguiente:

Rendimiento Combinado = (0.55xRendimiento en Ciudad) + (0.45xRendimiento en Carretera)

Chrysler

Modelo 2004	Versiones			Rendimiento en Laboratorio [km/l] *		
	Transmisión	Motor [cm ³]	Cilindros +	Ciudad	Carretera	Combinado**
PT CRUISER	MANUAL	2429	4 EN LINEA	9.44	14.90	11.90
PT CRUISER	AUTOMATICA	2429	4 EN LINEA	8.59	13.66	10.87
PT CRUISER GT	MANUAL	2429	4 EN LINEA	9.58	14.92	11.98
PT CRUISER GT	AUTOMATICA	2429	4 EN LINEA	8.36	13.84	10.83
CIRRUS LXi	AUTOMATICA	2429	4 EN LINEA	9.91	16.78	13.0
CIRRUS LIMITED	AUTOMATICA	2736	6 EN "V"	9.94	14.75	12.10
300M, 300M SPECIAL	AUTOMATICA	3518	6 EN "V"	7.91	13.32	10.34
VOYAGER, VOYAGER LX	AUTOMATICA	3301	6 EN "V"	7.83	12.09	9.75
TOWN & COUNTRY	AUTOMATICA	3778	6 EN "V"	7.29	12.34	9.56
PACIFICA	AUTOMATICA	3518	6 EN "V"	7.28	11.08	8.99
CROSSFIRE	MANUAL	3199	6 EN "V"	7.99	13.77	10.59
CROSSFIRE	AUTOMATICA	3199	6 EN "V"	9.94	15.04	12.24

Aclaraciones

* Los valores de Rendimiento se obtuvieron en condiciones controladas de laboratorio, que bien pueden no ser reproducibles ni obtenerse en condiciones y hábitos de Manulejo convencional, debido a condiciones climatológicas, combustible, condiciones topográficas y otros factores

** Es el que se obtiene al sumar los productos de los rendimientos de ciudad y carretera de cada modelo por un factor específico según la ecuación siguiente:

Rendimiento Combinado = (0.55xRendimiento en Ciudad) + (0.45xRendimiento en Carretera)

Dodge

Modelo 2004	Versiones			Rendimiento en Laboratorio [km/l] *		
	Transmisión	Motor [cm ³]	Cilindros +	Ciudad	Carretera	Combinado**
NEON SE	MANUAL	1995	4 EN LINEA	11.98	18.54	14.93
NEON LE, LX	AUTOMATICA	1995	4 EN LINEA	9.93	16.07	12.69
NEON R/T	MANUAL	1995	4 EN LINEA	11.44	17.51	14.17
NEON SRT-4	MANUAL	2429	4 EN LINEA	9.91	17.11	13.15
STRATUS SE	MANUAL	1995	4 EN LINEA	11.82	18.52	14.84
STRATUS SE	AUTOMATICA	2429	4 EN LINEA	9.89	16.85	13.02
STRATUS R/T	AUTOMATICA	2429	4 EN LINEA	9.55	16.20	12.54
INTREPID	AUTOMATICA	3518	6 EN "V"	7.71	12.81	10.0
VIPER SRT-10	MANUAL	8277	10 EN "V"	6.12	11.72	8.64
ATOS BY DODGE	MANUAL	1000	4 EN LINEA	15.70	22.73	18.86
VERNA BY DODGE	MANUAL	1495	4 EN LINEA	15.09	22.98	18.63
VERNA BY DODGE	MANUAL	1599	4 EN LINEA	14.13	22.13	17.73
VERNA BY DODGE	AUTOMATICA	1599	4 EN LINEA	12.25	19.74	15.62
H100	MANUAL	2351	4 EN LINEA	8.95	12.46	10.53
RAM 1500 ST	MANUAL	3701	6 EN "V"	7.48	11.27	9.18
RAM 1500 ST	AUTOMATICA	3701	6 EN "V"	7.27	10.80	8.86
RAM 2500 ST	MANUAL	4701	8 EN "V"	6.42	9.90	7.99
RAM 2500 ST	AUTOMATICA	4701	8 EN "V"	6.42	9.22	7.68
RAM 2500 ST	AUTOMATICA	5655	8 EN "V"	5.27	7.65	6.34
RAM 2500 SLT	AUTOMATICA	4701	8 EN "V"	6.42	9.22	7.68
RAM 2500 SLT	AUTOMATICA	5655	8 EN "V"	5.27	7.65	6.34
RAM 2500 QUAD CAB ST	AUTOMATICA	4701	8 EN "V"	6.42	9.22	7.68
RAM 2500 QUAD CAB ST	AUTOMATICA	5655	8 EN "V"	5.27	7.65	6.34
RAM 2500 QUAD CAB SLT	AUTOMATICA	4701	8 EN "V"	6.42	9.22	7.68

RAM 2500 QUAD CAB SLT	AUTOMATICA	5655	8 EN "V"	5.27	7.65	6.34
RAM 2500 SLT	MANUAL	8277	10 EN "V"	4.42	7.95	6.01
DURANGO	AUTOMATICA	4701	8 EN "V"	6.54	10.16	8.17
DURANGO 4x2	AUTOMATICA	5655	8 EN "V"	6.37	10.18	8.08
DURANGO 4x4	AUTOMATICA	5655	8 EN "V"	6.16	9.73	7.77

Aclaraciones

* Los valores de Rendimiento se obtuvieron en condiciones controladas de laboratorio, que bien pueden no ser reproducibles ni obtenerse en condiciones y hábitos de Manejo convencional, debido a condiciones climatológicas, combustible, condiciones topográficas y otros factores

** Es el que se obtiene al sumar los productos de los rendimientos de ciudad y carretera de cada modelo por un factor específico según la ecuación siguiente:

Rendimiento Combinado = (0.55xRendimiento en Ciudad) + (0.45xRendimiento en Carretera)

Fiat

Modelo 2004	Versiones			Rendimiento en Laboratorio [km/l] *		
	Transmisión	Potencia [hp@rpm]	Torque [lb*ft@rpm]	+ Ciudad	Carretera	Combinado**
Palio 5 ptas.PaqueteB	Manual	102 @ 5,750	107 @ 4,000	11.77	15.75	13.56
Palio 5 ptas.PaqueteC	Manual	102 @ 5,750	107 @ 4,000	11.77	15.75	13.56
Palio 5 ptas.PaqueteD	Manual	102 @ 5,750	107 @ 4,000	11.77	15.75	13.56
Palio 5 ptas.PaqueteE	Manual	102 @ 5,750	107 @ 4,000	11.77	15.75	13.56
Palio 4 ptas.PaqueteB	Manual	102 @ 5,750	107 @ 4,000	11.77	15.75	13.56
Palio 4 ptas.PaqueteC	Manual	102 @ 5,750	107 @ 4,000	11.77	15.75	13.56
Palio 4 ptas.PaqueteD	Manual	102 @ 5,750	107 @ 4,000	11.77	15.75	13.56
Palio 4 ptas.PaqueteE	Manual	102 @ 5,750	107 @ 4,000	11.77	15.75	13.56
Palio AdventurePaqueteE	Manual	102 @ 5,750	107 @ 4,000	11.33	16.50	13.65

Aclaraciones

* Los valores de Rendimiento se obtuvieron en condiciones controladas de laboratorio, que bien pueden no ser reproducibles ni obtenerse en condiciones y hábitos de Manulejo convencional, debido a condiciones climatológicas, combustible, condiciones topográficas y otros factores

** Es el que se obtiene al sumar los productos de los rendimientos de ciudad y carretera de cada modelo por un factor específico según la ecuación siguiente:

Rendimiento Combinado = (0.55xRendimiento en Ciudad) + (0.45xRendimiento en Carretera)

Ford

Modelo 2004	Versiones				Rendimiento en Laboratorio [km/l] *		
	Transmisión	Motor [cm ³]	Cilindros	Potencia [HP / rpm]	Ciudad	Carretera	Combinado**
COURIER 4X2 REGULAR CAB L/XL	MANUAL	1600	4 EN L	95@5500	12.9	17.2	14.8
CROWN VICTORIA INTERCEPTOR (POLICIA)	AUTOMATICA	4600	8 EN V	224@4800	7.5	11.3	9.2
E - 150 WAGON	AUTOMATICA	5400	8 EN V	255@4500	6.2	9.5	7.7
E-150 VAN	AUTOMATICA	4600	8 EN V	225@4800	7.1	10.5	8.6
E-150 WAGON	AUTOMATICA	4600	8 EN V	225@4800	7.1	10.5	8.6
ECOSPORT	MANUAL	2000	4 EN L	145@6000	11.4	14.8	12.9
ESCAPE XLT/XLS/ 4X2	AUTOMATICA	3000	6 EN V	201@5900	8.9	13.8	11.1
EXPEDITION EDDIE BAUER 4X2	AUTOMATICA	5400	8 EN V	260@4500	6.2	9.5	7.7
EXPEDITION EDDIE BAUER 4X4	AUTOMATICA	5400	8 EN V	260@4500	6.2	9.3	7.6
EXPEDITION XLT 4X2	AUTOMATICA	4600	8 EN V	230@4750	7.1	10.5	8.6
EXPLORER EDDIE BAUER 4x2	AUTOMATICA	4600	8 EN V	240@4750	6.9	10.6	8.6
EXPLORER EDDIE BAUER 4X4	AUTOMATICA	4600	8 EN V	240@4750	6.9	10.5	8.5
EXPLORER SPORT XLT 4x2	AUTOMATICA	4600	6 EN V	240@4750	6.9	10.5	8.5
EXPLORER XLS 4x2	AUTOMATICA	4000	6 EN V	210@5250	6.8	8.9	7.7
EXPLORER XLT 4x2	AUTOMATICA	4600	8 EN V	240@4750	6.9	10.5	8.5
F - 250 XL PICK UP 4X4	MANUAL	4600	8 EN V	235@4750	6.9	10.3	8.4
F-150 XL PICK UP	AUTOMATICA	4200	6 EN V	210@4750	7.1	10.3	8.5
F-150 XL PICK UP	MANUAL	4200	6 EN V	210@4750	7.4	10.6	8.8
F-250 XL/XLT PICK UP	AUTOMATICA	4600	8 EN V	235@4750	6.9	10.3	8.4
F-250 XL/XLT PICK UP	MANUAL	4600	8 EN V	235@4750	7	10.5	8.6

FIESTA FIRST	MANUAL	1600	4 EN L	95@5500	13.3	17.9	15.4
FOCUS LX	AUTOMATICA	2000	4 EN L	130@5300	11.7	16.5	13.9
FOCUS LX	MANUAL	2000	4 EN L	130@5300	12.2	17.9	14.7
FOCUS SE	AUTOMATICA	2000	4 EN L	130@5300	11.7	16.5	13.9
FOCUS SE	MANUAL	2000	4 EN L	130@5300	12.2	17.9	14.7
FOCUS SE WAGON	AUTOMATICA	2000	4 EN L	130@5300	13	19.4	15.9
FOCUS SVT	MANUAL	2000	4 EN L	170@7000	9.8	15.2	12.2
FOCUS ZX3	AUTOMATICA	2000	4 EN L	130@5300	11.7	16.5	13.9
FOCUS ZX3	MANUAL	2000	4 EN L	130@5300	12.2	17.9	14.7
FREESTAR LX / SE / SEL / LIMITED	AUTOMATICA	4200	6 EN V	200@4750	7.6	12	9.6
GRAN MARQUIS LS	AUTOMATICA	4600	8 EN V	224@4800	8	13.6	10.5
IKON	MANUAL	1600	4 EN L	90@5500	13.6	18.7	15.9
KA	MANUAL	1600	4 EN L	90@5500	12.9	17	14.8
LOBO FX4 CABINA REGULAR 4X4	AUTOMATICA	5400	8 EN V	300@5000	6.7	10	8.2
LOBO FX4 CABINA Y MEDIA 4X4	AUTOMATICA	5400	8 EN V	300@5000	6.7	10	8.2
LOBO KING RANCH CABINA Y MEDIA 4X4	AUTOMATICA	5400	8 EN V	300@5000	6.7	10	8.2
LOBO LARIAT DOBLE CAB. 4X4	AUTOMATICA	5400	8 EN V	300@5000	6.7	10	8.2
LOBO SPORT CAB. Y MEDIA 4X2	AUTOMATICA	5400	8 EN V	300@5000	7.1	10.4	8.6
LOBO XLT CAB. REG. 4X2	AUTOMATICA	4600	8 EN V	235@4750	7	10.4	8.6
LOBO XLT CABINA Y MEDIA 4X2	AUTOMATICA	4600	8 EN V	235@4750	7	10.4	8.6
LOBO XLT DOBLE CABINA 4X2	AUTOMATICA	5400	8 EN V	300@5000	7.1	10.4	8.6
MONDEO CORE	AUTOMATICA	2000	4 EN L	145@6000	10.4	16.6	13.2
MONDEO CORE	MANUAL	2000	4 EN L	145@6000	12.6	20	15.9
MONDEO GHIA	AUTOMATICA	2500	6 EN V	170@6250	9.8	16.8	12.9
MONDEO TREND	AUTOMATICA	2500	6 EN V	170@6250	9.8	16.8	12.9
MONDEO TREND	MANUAL	2500	6 EN V	170@6250	10.6	17	13.5
MUSTANG GT	AUTOMATICA	4600	8 EN V	260@5250	8.3	12.4	10.2
MUSTANG GT	MANUAL	4600	8 EN V	260@5250	7.9	13.6	10.5
RANGER XL CAB. REG. LARGA	MANUAL	2300	4 EN L	143@5250	11.1	15.8	13.2

RANGER XL CHASIS CABINA	MANUAL	2300	4 EN L	143@5250	10.6	13.7	12.1
RANGER XL DOBLE CABINA	MANUAL	2300	4 EN L	143@5250	10.6	13.7	12.1
SABLE LS	AUTOMATICA	3000	6 EN V	200@5650	9	14.3	11.4
THUNDERBIRD	AUTOMATICA	3900	8 EN V	280@6000	7.9	12.5	10

Aclaraciones

* Los valores de Rendimiento se obtuvieron en condiciones controladas de laboratorio, que bien pueden no ser reproducibles ni obtenerse en condiciones y hábitos de Manulejo convencional, debido a condiciones climatológicas, combustible, condiciones topográficas y otros factores

** Es el que se obtiene al sumar los productos de los rendimientos de ciudad y carretera de cada modelo por un factor específico según la ecuación siguiente:

Rendimiento Combinado = (0.55xRendimiento en Ciudad) + (0.45xRendimiento en Carretera)

Honda

Modelo 2004	Versiones				Rendimiento en Laboratorio [km/l] *		
	Transmisión	Motor [L]	Cilindros	+	Ciudad	Carretera	Combinado**
CRV	Automática	2.4	4		10.2	14.3	12.0
Civic Sedán y Coupe	Manual	1.7	4		15.4	19.1	17.1
Civic Sedán y Coupe	Automática	1.7	4		12.8	18.4	15.3
Accord Sedán	Automática	2.4	4		10.8	17.6	13.9
Accord Sedán	Automática	3.0	6		9.4	15.8	12.3
Accord Coupe	Automática	3.0	6		9.4	15.8	12.3
Odyssey	Automática	3.5	6		8.4	13.8	10.9
Honda Pilot	Automática	3.5	6		7.9	11.8	9.7

Aclaraciones

* Los valores de Rendimiento se obtuvieron en condiciones controladas de laboratorio, que bien pueden no ser reproducibles ni obtenerse en condiciones y hábitos de Manejo convencional, debido a condiciones climatológicas, combustible, condiciones topográficas y otros factores

** Es el que se obtiene al sumar los productos de los rendimientos de ciudad y carretera de cada modelo por un factor específico según la ecuación siguiente:

Rendimiento Combinado = (0.55xRendimiento en Ciudad) + (0.45xRendimiento en Carretera)

Jaguar

Modelo 2004	Versiones				Rendimiento en Laboratorio [km/l] *		
	Transmisión	Motor [cm ³]	Cilindros	Potencia [HP / rpm]	Ciudad	Carretera	Combinado**
S-TYPE	AUTOMATICA	3000	6 EN V	240@6800	6.5	12.5	9.3
S-TYPE	AUTOMATICA	4200	8 EN V	300@6000	5.8	12.2	8.7
S-TYPE R	AUTOMATICA	4200	8 EN V	390@6100	5.4	10.9	8
VANDEN PLAS	AUTOMATICA	4200	8 EN V	293@6000	6.3	12.3	9.2
XJ8	AUTOMATICA	4200	8 EN V	293@6000	6.3	12.3	9.2
XJR	AUTOMATICA	4200	8 EN V	390@6100	5.4	11.1	8.1
XK8 CONVERTIBLE	AUTOMATICA	4200	8 EN V	293@6000	6	12	8.8
XK8 COUPE	AUTOMATICA	4200	8 EN V	293@6000	6	12	8.8
XKR CONVERTIBLE	AUTOMATICA	4200	8 EN V	390@6100	5.6	11	8.1
XKR COUPE	AUTOMATICA	4200	8 EN V	390@6100	5.6	11	8.1
X-TYPE AWD	AUTOMATICA	3000	6 EN V	227@6800	6.6	12.8	9.5
X-TYPE AWD	MANUAL	2500	6 EN V	192@6000	7.4	13.9	10.4
X-TYPE AWD	AUTOMATICA	2500	6 EN V	192@6000	6.7	13.2	9.7

Aclaraciones

* Los valores de Rendimiento se obtuvieron en condiciones controladas de laboratorio, que bien pueden no ser reproducibles ni obtenerse en condiciones y hábitos de Manejo convencional, debido a condiciones climatológicas, combustible, condiciones topográficas y otros factores

** Es el que se obtiene al sumar los productos de los rendimientos de ciudad y carretera de cada modelo por un factor específico según la ecuación siguiente:

$$\text{Rendimiento Combinado} = (0.55 \times \text{Rendimiento en Ciudad}) + (0.45 \times \text{Rendimiento en Carretera})$$

Jeep

Modelo 2004	Versiones			Rendimiento en Laboratorio [km/l] *		
	Transmisión	Motor [cm ³]	Cilindros +	Ciudad	Carretera	Combinado**
LIBERTY	AUTOMATICA	3701	6 EN "V"	7.35	10.62	8.82
WRANGLER SE	MANUAL	2429	4 EN LINEA	8.67	10.63	9.55
WRANGLER SE	AUTOMATICA	2429	4 EN LINEA	8.59	10.33	9.37
WRANGLER X	MANUAL	3956	6 EN LINEA	7.14	9.64	8.27
WRANGLER X	AUTOMATICA	3956	6 EN LINEA	5.95	8.33	7.02
WRANGLER SAHARA	MANUAL	3956	6 EN LINEA	6.51	8.75	7.52
WRANGLER SAHARA	AUTOMATICA	3956	6 EN LINEA	5.95	8.33	7.02
WRANGLER RUBICON	MANUAL	3956	6 EN LINEA	7.78	10.20	8.87
WRANGLER RUBICON	AUTOMATICA	3956	6 EN LINEA	5.95	8.33	7.02
GRAND CHEROKEE 4x2	AUTOMATICA	3956	6 EN LINEA	6.80	10.49	8.46
GRAND CHEROKEE 4x2	AUTOMATICA	4701	8 EN "V"	6.47	8.45	7.36
GRAND CHEROKEE 4x4	AUTOMATICA	4701	8 EN "V"	6.25	9.86	7.87

Aclaraciones

* Los valores de Rendimiento se obtuvieron en condiciones controladas de laboratorio, que bien pueden no ser reproducibles ni obtenerse en condiciones y hábitos de Manulejo convencional, debido a condiciones climatológicas, combustible, condiciones topográficas y otros factores

** Es el que se obtiene al sumar los productos de los rendimientos de ciudad y carretera de cada modelo por un factor específico según la ecuación siguiente:

$$\text{Rendimiento Combinado} = (0.55 \times \text{Rendimiento en Ciudad}) + (0.45 \times \text{Rendimiento en Carretera})$$

Land Rover

Modelo 2004	Versiones				Rendimiento en Laboratorio [km/l] *		
	Transmisión	Motor [cm ³]	Cilindros	Potencia [HP / rpm]	Ciudad	Carretera	Combinado**
DISCOVERY	AUTOMATICA	4600	8 EN V	217@4750	5.8	9.1	6.9
FREELANDER	AUTOMATICA	2500	6 EN V	174@6250	5.7	8.5	6.7
RANGE ROVER	AUTOMATICA	4400	8 EN V	282@5400	9.3	18.8	11.8

Aclaraciones

* Los valores de Rendimiento se obtuvieron en condiciones controladas de laboratorio, que bien pueden no ser reproducibles ni obtenerse en condiciones y hábitos de Manulejo convencional, debido a condiciones climatológicas, combustible, condiciones topográficas y otros factores

** Es el que se obtiene al sumar los productos de los rendimientos de ciudad y carretera de cada modelo por un factor específico según la ecuación siguiente:

$$\text{Rendimiento Combinado} = (0.55 \times \text{Rendimiento en Ciudad}) + (0.45 \times \text{Rendimiento en Carretera})$$

Lincoln

Modelo 2004	Versiones				Rendimiento en Laboratorio [km/l] *		
	Transmisión	Motor [cm ³]	Cilindros	Potencia [HP / rpm]	Ciudad	Carretera	Combinado**
AVIATOR 4X2	AUTOMATICA	4600	8 EN V	302@5750	6.2	9.9	7.9
AVIATOR AWD	AUTOMATICA	4600	8 EN V	302@5750	6.1	9.5	7.6
LS	AUTOMATICA	3900	8 EN V	280@6100	7.9	12.5	10
LS	AUTOMATICA	3000	6 EN V	232@6750	9.3	14.1	11.5
NAVIGATOR AWD	AUTOMATICA	5400	8 EN V	300@5000	6	9.6	7.6
NAVIGATOR 4X2	AUTOMATICA	5400	8 EN V	300@5000	6	9.6	7.6
TOWN CAR	AUTOMATICA	4600	8 EN V	239@4900	8	13.6	10.5

Aclaraciones

* Los valores de Rendimiento se obtuvieron en condiciones controladas de laboratorio, que bien pueden no ser reproducibles ni obtenerse en condiciones y hábitos de Manueajeo convencional, debido a condiciones climatológicas, combustible, condiciones topográficas y otros factores

** Es el que se obtiene al sumar los productos de los rendimientos de ciudad y carretera de cada modelo por un factor específico según la ecuación siguiente:

$$\text{Rendimiento Combinado} = (0.55 \times \text{Rendimiento en Ciudad}) + (0.45 \times \text{Rendimiento en Carretera})$$

Mercedes Benz

Modelo 2004	Versiones			Rendimiento en Laboratorio [km/l]		
	Transmisión	Motor [cm ³]	Cilindros +	Ciudad	Carretera	Combinado**
A 160	MANUAL	1598	4 EN LINEA	10.10	17.54	13.45
A 160	AUTOMATICA	1598	4 EN LINEA	9.62	16.39	12.67
A 190	MANUAL	1898	4 EN LINEA	9.43	16.67	12.69
A 190	AUTOMATICA	1898	4 EN LINEA	8.85	15.87	12.01
C 200 K	MANUAL	1796	4 EN LINEA	8.13	15.38	11.39
C 200 K	AUTOMATICA	1796	4 EN LINEA	8.13	15.38	11.39
C 200 K TOURING	MANUAL	1796	4 EN LINEA	7.81	14.08	10.63
C 200 K TOURING	AUTOMATICA	1796	4 EN LINEA	7.81	14.08	10.63
C 230 K	MANUAL	1796	4 EN LINEA	7.93	14.92	11.07
C 230 K	AUTOMATICA	1796	4 EN LINEA	7.93	14.92	11.07
C 230 K TOURING	MANUAL	1796	4 EN LINEA	7.93	14.92	11.07
C 230 K TOURING	AUTOMATICA	1796	4 EN LINEA	7.93	14.92	11.07
C 320	AUTOMATICA	3199	6 EN "V"	6.49	13.16	9.49
C 320 TOURING	AUTOMATICA	3199	6 EN "V"	6.49	13.16	9.49
C 32 K AMG	AUTOMATICA	3199	6 EN "V"	6.49	13.16	9.49
CL 200 K	MANUAL	1796	4 EN LINEA	8.13	15.38	11.39
CL 200 K	AUTOMATICA	1796	4 EN LINEA	8.13	15.38	11.39
CL 230 K	MANUAL	1796	4 EN LINEA	7.63	14.29	10.63
CL 230 K	AUTOMATICA	1796	4 EN LINEA	7.63	14.29	10.63
E 320	AUTOMATICA	3199	6 EN "V"	6.76	12.82	9.49
E 500	AUTOMATICA	4966	8 EN "V"	5.92	11.90	8.61
E 55 K AMG	AUTOMATICA	5439	8 EN "V"	5.24	10.75	7.72
S 430	AUTOMATICA	4266	8 EN "V"	5.68	11.63	8.36

S 500 L	AUTOMATICA	4966	8 EN "V"	5.35	10.87	7.83
S 600 L	AUTOMATICA	5513	12 EN "V"	4.35	9.35	6.60
SL 350	MANUAL	3724	6 EN "V"	5.81	12.04	8.61
SL 350	AUTOMATICA	3724	6 EN "V"	5.71	12.04	8.56
SL 500	AUTOMATICA	4966	8 EN "V"	5.03	10.87	7.66
SL 55 K AMG	AUTOMATICA	5439	8 EN "V"	4.78	9.43	6.88
SL 600	AUTOMATICA	5513	12 EN "V"	5.98	8.33	7.04
CL 500	AUTOMATICA	4966	8 EN "V"	5.32	10.64	7.71
CL 600	AUTOMATICA	5513	12 EN "V"	5.98	8.33	7.04
CL 55 AMG	AUTOMATICA	5439	8 EN "V"	5.21	10.87	7.76
CLK 320	AUTOMATICA	3199	6 EN "V"	6.33	12.99	9.33
CLK 320 CONVERTIBLE	AUTOMATICA	3199	6 EN "V"	6.67	13.89	9.92
CLK 430 CONVERTIBLE	AUTOMATICA	4266	8 EN "V"	5.95	12.50	8.90
CLK 500	AUTOMATICA	4966	8 EN "V"	5.92	11.90	8.61
CLK 55 AMG	AUTOMATICA	5439	8 EN "V"	5.43	11.90	8.35
SLK 200 K	MANUAL	1998	4 EN LINEA	7.09	14.70	10.51
SLK 200 K	AUTOMATICA	1998	4 EN LINEA	7.46	14.49	10.62
SLK 230 K	MANUAL	2295	4 EN LINEA	7.09	13.70	10.07
SLK 230 K	AUTOMATICA	2295	4 EN LINEA	7.41	14.29	10.50
SLK 320	MANUAL	3199	6 EN "V"	6.62	12.99	9.49
SLK 320	AUTOMATICA	3199	6 EN "V"	6.62	12.99	9.49
SLK 32 K AMG	AUTOMATICA	3199	6 EN "V"	6.62	12.99	9.49
ML 320	AUTOMATICA	3199	6 EN "V"	6.29	8.77	7.41
ML 350	AUTOMATICA	3724	6 EN "V"	5.64	10.20	7.69
ML 500	AUTOMATICA	4966	8 EN "V"	4.88	8.93	6.70
ML 55 AMG	AUTOMATICA	5439	8 EN "V"	5.74	8.0	6.76
G 500	AUTOMATICA	4966	8 EN "V"	4.59	7.30	5.81
G 55 AMG	AUTOMATICA	5439	8 EN "V"	4.42	7.19	5.67
MAYBACH	AUTOMATICA	5513	12 EN "V"	4.08	9.09	6.33
S 55 L AMG	AUTOMATICA	5439	8 EN "V"	4.85	10.10	7.21

Aclaraciones

* Los valores de Rendimiento se obtuvieron en condiciones controladas de laboratorio, que bien pueden no ser reproducibles ni obtenerse en condiciones y hábitos de Manuajejo convencional, debido a condiciones climatológicas, combustible, condiciones topográficas y otros factores

** Es el que se obtiene al sumar los productos de los rendimientos de ciudad y carretera de

cada modelo por un factor específico según la ecuación siguiente:

Rendimiento Combinado = (0.55xRendimiento en Ciudad) + (0.45xRendimiento en Carretera)

Mitsubishi

Modelo 2004	Versiones			Rendimiento en Laboratorio [km/l] *		
	Transmisión	Motor [cm^3]	Cilindros +	Ciudad	Carretera	Combinado**
ECLIPSE	AUTOMATICA	2972	6 EN "V"	9.24	14.95	11.81
SPACE STAR	MANUAL	1834	4 EN LINEA	12.81	19.80	15.95
LANCER	MANUAL	1999	4 EN LINEA	12.17	16.44	14.09
LANCER	AUTOMATICA	1999	4 EN LINEA	12.67	18.22	15.16
GALANT	AUTOMATICA	2378	4 EN LINEA	11.0	16.95	13.68
GALANT	AUTOMATICA	3828	6 EN "V"	9.16	15.29	11.91
OUTLANDER	AUTOMATICA	2351	4 EN LINEA	11.05	16.02	13.29
MONTERO	AUTOMATICA	3828	6 EN "V"	7.81	11.18	9.32
MONTERO SPORT	AUTOMATICA	3497	6 EN "V"	8.33	11.93	9.95
ENDEAVOR	AUTOMATICA	3828	6 EN "V"	9.01	13.57	11.07

Aclaraciones

* Los valores de Rendimiento se obtuvieron en condiciones controladas de laboratorio, que bien pueden no ser reproducibles ni obtenerse en condiciones y hábitos de Manulejo convencional, debido a condiciones climatológicas, combustible, condiciones topográficas y otros factores

** Es el que se obtiene al sumar los productos de los rendimientos de ciudad y carretera de cada modelo por un factor específico según la ecuación siguiente:

$$\text{Rendimiento Combinado} = (0.55 \times \text{Rendimiento en Ciudad}) + (0.45 \times \text{Rendimiento en Carretera})$$

Nissan

Modelo 2004	Versiones				Rendimiento en Laboratorio [km/l]		
	Transmisión	Motor [cm ³]	Cilindros	+	Ciudad	Carretera	Combinado**
TSURU GS I	MANUAL	1,597	4L	5 VEL	14.70	22.00	18.00
TSURU GS II	MANUAL	1,597	4L		13.80	20.69	17.00
TSURU GS II	AUTOMATICA	1,597	4L		12.70	19.00	15.50
SENTRA (1.8 I)	MANUAL.	1,769	4L		12.98	20.81	16.50
SENTRA (1.8 I)	AUTOMATICA	1,769	4L		13.02	18.52	15.50
SENTRA (2.5 I) LIMITED EDITION	AUTOMATICA	2,488	4L		11.31	17.01	13.88
SENTRA (2.5 I) SE-R SPEC V	MANUAL	2,488	4L		10.83	17.43	13.80
TSUBAME (TSURU VAGONETA)	MANUAL.	1,597	4L		13.73	19.89	16.50
TSUBAME (TSURU VAGONETA)	AUTOMATICA	1,597	4L		12.60	17.92	15.00
PICK UP (todas las versiones)	MANUAL	2,389	4L		8.74	12.47	10.42
PICK UP (todas las versiones)	AUTOMATICA.	2,389	4L		8.35	11.69	9.85
PLATINA	MANUAL.	1,598	4L		13.90	19.40	16.30
PLATINA	AUTOMATICA.	1,598	4L		12.80	18.80	15.50
INFINITI Q45	AUTOMATICA	4,494	V8		7.20	9.80	8.50
PATHFINDER (4X2)	AUTOMATICA	3,498	V6		7.50	10.40	8.80
PATHFINDER (4X4)	AUTOMATICA	3,498	V6		7.20	10.10	8.50
XTERRA (4X2, I4)	MANUAL	2,389	4L		8.10	10.20	9.00
XTERRA (4X2, V6)	AUTOMATICA	3,275	V6		6.80	8.10	7.40
XTERRA (4X4, V6)	AUTOMATICA	3,275	V6		6.40	8.10	7.20
FRONTIER CREW CAB (4X2)	AUTOMATICA	3,275	V6		7.48	10.54	8.80
FRONTIER CREW CAB (4X4)	AUTOMATICA	3,275	V6		7.31	10.33	8.70
FRONTIER KING	MANUAL	2,389	4L		9.35	11.05	10.10

CAB (4X2)							
FRONTIER KING CAB (4X2)	AUTOMATICA	2,389	4L		8.50	10.20	9.30
URVAN CORTA	MANUAL	2,389	4L		7.40	9.91	8.53
URVAN MICRO BUS	MANUAL	2,389	4L		7.40	9.91	8.53
URVAN LARGA	MANUAL	2,389	4L		7.40	9.91	8.53
MAXIMA	AUTOMATICA	3,498	V6	4 VEL	9.54	14.91	11.96
MAXIMA	AUTOMATICA	3,498	V6	5 VEL	9.35	15.47	12.10
X-TRAIL	AUTOMATICA	2,488	4L		10.36	14.48	12.21
ALTIMA S & SL	AUTOMATICA	2,488	4L		9.78	12.33	10.93
ALTIMA SE	AUTOMATICA	3,498	V6		8.08	11.05	9.42
350Z	MANUAL	3,498	V6		8.50	11.10	9.40
350Z	AUTOMATICA	3,498	V6		6.80	11.10	8.20
ALMERA	MANUAL	1,769	4L		12.90	18.86	15.58
ALMERA	AUTOMATICA	1,769	4L		12.54	17.36	14.71
QUEST	AUTOMATICA	3,498	V6		8.80	14.06	11.17
MURANO	AUTOMATICA	3,498	V6		8.50	12.60	10.33
MURANO	AUTOMATICA	3,498	V6		8.40	12.50	10.20
PATHFINDER ARMADA (4X2)	AUTOMATICA	5,552	V8		5.85	8.08	6.85
PATHFINDER ARMADA (4X4)	AUTOMATICA	5,552	V8		5.85	7.65	6.66
TITAN KING CAB (4X2)	AUTOMATICA	5,552	V8		5.95	8.08	6.91
TITAN CREW CAB (4X2)	AUTOMATICA	5,552	V8		5.95	8.08	6.91
TITAN CREW CAB (4X4)	AUTOMATICA	5,552	V8		5.95	7.65	6.72

Aclaraciones

* Los valores de Rendimiento se obtuvieron en condiciones controladas de laboratorio, que bien pueden no ser reproducibles ni obtenerse en condiciones y hábitos de Manulejo convencional, debido a condiciones climatológicas, combustible, condiciones topográficas y otros factores

** Es el que se obtiene al sumar los productos de los rendimientos de ciudad y carretera de cada modelo por un factor específico según la ecuación siguiente:

Rendimiento Combinado = (0.55xRendimiento en Ciudad) + (0.45xRendimiento en Carretera)

Pontiac

Modelo 2004	Versiones			Rendimiento en Laboratorio [km/l] *		
	Transmisión	Potencia [hp@rpm]	Torque [lb*ft@rpm]	+ Ciudad	Carretera	Combinado**
Matiz 5 ptas.PaqueteA	Manual	62 @ 5,900	64 @ 4,600	16.58	20.14	18.18
Matiz 5 ptas.PaqueteB	Manual	62 @ 5,900	64 @ 4,600	16.58	20.14	18.18
Matiz 5 ptas.PaqueteD	Manual	62 @ 5,900	64 @ 4,600	16.58	20.14	18.18
Matiz 5 ptas.PaqueteE	Manual	62 @ 5,900	64 @ 4,600	16.58	20.14	18.18
Sunfire 2 ptas.PaqueteG	Manual	140 @ 5,600	150 @ 4,000	11.65	19.01	14.96
Sunfire 4 ptas.PaqueteB	Manual	140 @ 5,600	150 @ 4,000	11.74	19.10	15.05
Sunfire 4 ptas.PaqueteE	Automatico	140 @ 5,600	150 @ 4,000	11.74	19.10	15.05
Grand Am 4 ptasPaqueteD	Automática	175 @ 5,200	205 @ 4,000	9.65	15.51	12.29
Grand Am 4 ptasPaqueteF	Automática	175 @ 5,200	205 @ 4,000	9.65	15.51	12.29
Grand Am 4 ptasPaqueteG	Automática	175 @ 5,200	205 @ 4,000	9.65	15.51	12.29
Aztek SUVPaqueteB	Automática	185 @ 5,200	210 @ 4,000	9.19	14.64	11.64
Aztek SUVPaqueteE	Automática	185 @ 5,200	210 @ 4,000	9.19	14.64	11.64
Aztek SUVPaqueteG	Automática	185 @ 5,200	210 @ 4,000	9.19	14.64	11.64
Aztek SUVPaqueteF	Automática	185 @ 5,200	210 @ 4,000	9.19	14.64	11.64

Aclaraciones

* Los valores de Rendimiento se obtuvieron en condiciones controladas de laboratorio, que bien pueden no ser reproducibles ni obtenerse en condiciones y hábitos de Manulejo convencional, debido a condiciones climatológicas, combustible, condiciones topográficas y otros factores

** Es el que se obtiene al sumar los productos de los rendimientos de ciudad y carretera de cada modelo por un factor específico según la ecuación siguiente:

Rendimiento Combinado = (0.55xRendimiento en Ciudad) + (0.45xRendimiento en Carretera)

Porsche

M=Manual, T=Tiptronic,

Modelo 2004	Versiones				Rendimiento en Laboratorio [km/l]		
	Transmisión	Motor [cm ³]	Cilindros	+	Ciudad	Carretera	Combinado**
Boxster 2.7 220 HP MAN	M5	2687	BOXER 6		9.00	15.10	11.75
Boxster 2.7 220 HP TIP	T5	2687	BOXER 6		9.10	14.60	11.58
Boxster S 3.2 250 HP MAN	M6	3179	BOXER 6		8.40	14.40	11.10
Boxster S 3.2 250 HP TIP	T5	3179	BOXER 6		9.00	14.70	11.57
911 Carrera 2 3.6 315 HP Coupe MAN	M6	3596	BOXER 6		8.50	14.10	11.02
911 Carrera 2 3.6 315 HP Cabriolet MAN	M6	3596	BOXER 6		8.50	14.10	11.02
911 Targa 3.6 315 HP MAN	M6	3596	BOXER 6		8.50	14.10	11.02
911 Carrera 2 3.6 315 HP Coupe TIP	T5	3596	BOXER 6		8.30	13.70	10.73
911 Carrera 2 3.6 315 HP Cabriolet TIP	T5	3596	BOXER 6		8.30	13.70	10.73
911 Targa 3.6 315 HP TIP	T5	3596	BOXER 6		8.30	13.70	10.73
911 Carrera 4 3.6 315 HP Coupe MAN	M6	3596	BOXER 6		8.30	13.30	10.55
911 Carrera 4 3.6 315 HP Cabriolet MAN	M6	3596	BOXER 6		8.30	13.30	10.55
911 Carrera 4 3.6 315 HP Coupe TIP	T5	3596	BOXER 6		8.20	13.20	10.45
911 Carrera 4 3.6 315 HP Cabriolet TIP	T5	3596	BOXER 6		8.20	13.20	10.45
911 Carrera 4s 3.6 315 HP Coupe MAN	M6	3596	BOXER 6		8.10	12.80	10.22

911 Carrera 4s 3.6 315 HP Coupe TIP	T5	3596	BOXER 6	7.80	12.30	9.83
911 Turbo 3.6 415 HP MAN	M6	3600	BOXER 6 Turbo	7.30	12.50	9.64
911 Turbo 3.6 415 HP TIP	T5	3600	BOXER 6 Turbo	7.10	12.30	9.44
911 GT2 3.6 455 HP MAN	M6	3600	BOXER 6	7.25	12.20	9.47
Cayenne V6 3.2 250HP MAN	M6	3189	V6	6.79	10.27	8.36
Cayenne S 4.6 340 HP MAN	M6	4511	V8	6.45	9.93	8.02
Cayenne S 4.6 340 HP TIP	T6	4511	V8	6.45	9.93	8.02
Cayenne Turbo 4.6 450 HP TIP BITURBO	T6	4511	V8 Turbo	6.15	9.66	7.73

Aclaraciones

* Los valores de Rendimiento se obtuvieron en condiciones controladas de laboratorio, que bien pueden no ser reproducibles ni obtenerse en condiciones y hábitos de Manejo convencional, debido a condiciones climatológicas, combustible, condiciones topográficas y otros factores

** Es el que se obtiene al sumar los productos de los rendimientos de ciudad y carretera de cada modelo por un factor específico según la ecuación siguiente:

Rendimiento Combinado = (0.55xRendimiento en Ciudad) + (0.45xRendimiento en Carretera)

Renault

Modelo 2004	Versiones				Rendimiento en Laboratorio [km/l] *		
	Transmisión	Motor [cm ³]	Cilindros	(+)	Ciudad	Carretera	Combinado**
MEGANE	Manual	1,998	4		12.4	18.3	15.0
MEGANE	Automática	1,998	4		11.6	16.2	13.6
LAGUNA	Automática	2,946	6		9.1	15.4	11.9
LAGUNA GRAN TOUR	Automática	2,946	6		9.1	15.4	11.9
SCENIC	Manual	1,998	4		11.10	16.50	13.50
SCENIC	Automática	1,998	4		10.30	15.40	12.60
CLIO RENAULT SPORT	Manual	1,998	4		11.40	16.80	13.80
CLIO	Manual	1,598	4		13.90	19.40	16.30
CLIO	Automática	1,598	4		12.8	18.8	15.5
KANGOO	Manual	1,598	4		10.8	14.5	12.4
MEGANE 3 PUERTAS	Manual	1,998	4		10.50	15.00	12.50
MEGANE 5 PUERTAS	Manual	1,998	4		10.50	15.00	12.50
MEGANE 5 PUERTAS	Automática	1,998	4		10.00	14.20	11.90
MEGANE 4 PUERTAS	Manual	1,998	4		10.50	15.00	12.50
MEGANE 4 PUERTAS	Automática	1,998	4		10.00	14.20	11.90

Aclaraciones

* Los valores de Rendimiento se obtuvieron en condiciones controladas de laboratorio, que bien pueden no ser reproducibles ni obtenerse en condiciones y hábitos de Manulejo convencional, debido a condiciones climatológicas, combustible, condiciones topográficas y otros factores

** Es el que se obtiene al sumar los productos de los rendimientos de ciudad y carretera de cada modelo por un factor específico según la ecuación siguiente:

Rendimiento Combinado = (0.55xRendimiento en Ciudad) + (0.45xRendimiento en Carretera)

Saab

Modelo 2004	Versiones			Rendimiento en Laboratorio [km/l] *			
	Transmisión	Potencia [hp@rpm]	Torque [lb*ft@rpm]	+	Ciudad	Carretera	Combinado**
9-5 4 ptas. PaqueteA	Sentronic	220@5500	228@4000		9.01	14.49	11.47
9-5 4 ptas. PaqueteS	Sentronic	250@5300	258@4000		9.54	15.33	12.15

Aclaraciones

* Los valores de Rendimiento se obtuvieron en condiciones controladas de laboratorio, que bien pueden no ser reproducibles ni obtenerse en condiciones y hábitos de Manejo convencional, debido a condiciones climatológicas, combustible, condiciones topográficas y otros factores

** Es el que se obtiene al sumar los productos de los rendimientos de ciudad y carretera de cada modelo por un factor específico según la ecuación siguiente:

Rendimiento Combinado = (0.55xRendimiento en Ciudad) + (0.45xRendimiento en Carretera)

Seat

Nomenclatura

M=Manual, A=Automática, N.D.=No disponible,

Modelo 2004	Versiones				Rendimiento en Laboratorio [km/l]		
	Transmisión	Motor [cm ³]	Cilindros	+	Ciudad	Carretera	Combinado**
Alhambra 1.8 150 HP TIP TURBO	T5	1781	4L	TURBO	8.00	14.10	10.75
Alhambra 2.8 204 HP TIP V6	T5	2792	6V		8.04	15.50	11.40
Altea 2.0 150 HP AUT	N.D	N.D	N.D		N.D	N.D	N.D
Altea 2.0 150 HP MAN	N.D	N.D	N.D		N.D	N.D	N.D
Cordoba 1.6 100 HP MAN	M5	1,598	4 L		9.17	16.66	12.54
Cordoba 2.0 115 HP MAN	M5	1,984	4 L		9.17	16.94	12.67
Ibiza 2.0 115 HP MAN	M5	1,984	4 L		9.17	16.94	12.67
Ibiza Cupra 1.8 180 HP MAN	N.D	N.D	N.D		N.D	N.D	N.D
Ibiza FR 1.8 150 HP MAN	N.D	N.D	N.D		N.D	N.D	N.D
Ibiza 1.6 100 HP MAN	M5	1,598	4 L		9.17	16.66	12.54
Leon 1.8 125 HP AUT	A4	1781	4 L		7.50	14.50	10.65
Leon 1.8 125 HP MAN	M5	1781	4 L		8.50	15.60	11.70
Leon 1.8 180 HP MAN TURBO	M6	1781	4 L	TURBO	7.52	13.33	10.14
León Cupra 1.8 210 HP MAN TURBO	M6	1781	4L	TURBO	8.06	15.38	11.36
León Cupra 1.8 225 HP MAN TURBO	N.D	N.D	N.D		N.D	N.D	N.D
Toledo 1.8 125 HP AUT	A4	1781	4 L		8.33	14.50	11.11
Toledo 1.8 125 HP MAN	M5	1781	4 L		8.47	15.62	11.69

Toledo 1.8 180							
HP MAN	M6	1781	4 L	TURBO	8.50	15.40	11.61
TURBO							

Aclaraciones

* Los valores de Rendimiento se obtuvieron en condiciones controladas de laboratorio, que bien pueden no ser reproducibles ni obtenerse en condiciones y hábitos de Manulejo convencional, debido a condiciones climatológicas, combustible, condiciones topográficas y otros factores

** Es el que se obtiene al sumar los productos de los rendimientos de ciudad y carretera de cada modelo por un factor específico según la ecuación siguiente:

Rendimiento Combinado = (0.55xRendimiento en Ciudad) + (0.45xRendimiento en Carretera)

Smart

Modelo 2004	Versiones			Rendimiento en Laboratorio [km/l] *		
	Transmisión	Motor [cm ³]	Cilindros +	Ciudad	Carretera	Combinado**
CITY PASSION	AUTOMATICA	698	3 EN LINEA	16.39	24.39	19.99
CITY BRABUS	AUTOMATICA	698	3 EN LINEA	15.38	21.73	18.23
ROADSTER	AUTOMATICA	698	3 EN LINEA	15.87	23.25	19.19

Aclaraciones

* Los valores de Rendimiento se obtuvieron en condiciones controladas de laboratorio, que bien pueden no ser reproducibles ni obtenerse en condiciones y hábitos de Manejo convencional, debido a condiciones climatológicas, combustible, condiciones topográficas y otros factores

** Es el que se obtiene al sumar los productos de los rendimientos de ciudad y carretera de cada modelo por un factor específico según la ecuación siguiente:

Rendimiento Combinado = (0.55xRendimiento en Ciudad) + (0.45xRendimiento en Carretera)

Volvo

Modelo 2004	Versiones				Rendimiento en Laboratorio [km/l] *		
	Transmisión	Motor [cm ³]	Cilindros	Potencia [HP / rpm]	Ciudad	Carretera	Combinado**
C70	AUTOMATICA	2300	5 EN L	242@5400	8.8	14.7	10.8
S40 2.0T	AUTOMATICA	2000	4 EN L	161@5250	10.9	16.2	12.8
S40 2.0T	MANUAL	2000	4 EN L	161@5250	12.2	17.8	14.2
S60 2.0T	AUTOMATICA	2000	5 EN L	177@5300	9.8	15.9	11.9
S60 2.5T	GEARTRONIC	2500	5 EN L	208@5000	9.3	15	11.2
S60 T5	AUTOMATICA	2300	5 EN L	247@5200	9.5	15.8	11.6
S60R	MANUAL	2500	5 EN L	300@6000	8.5	13.2	10.2
S60R	GEARTRONIC	2500	5 EN L	300@6000	8.6	14.2	10.5
S80 T6	GEARTRONIC	2800	6 EN L	268@5200	8.6	14.1	10.5
V40 2.0T	AUTOMATICA	2000	4 EN L	161@5250	4.6	6.9	5.4
XC90	AUTOMATICA	2922	6 EN L	268@5200	7.1	15	9.3

Aclaraciones

* Los valores de Rendimiento se obtuvieron en condiciones controladas de laboratorio, que bien pueden no ser reproducibles ni obtenerse en condiciones y hábitos de Manejo convencional, debido a condiciones climatológicas, combustible, condiciones topográficas y otros factores

** Es el que se obtiene al sumar los productos de los rendimientos de ciudad y carretera de cada modelo por un factor específico según la ecuación siguiente:

Rendimiento Combinado = (0.55xRendimiento en Ciudad) + (0.45xRendimiento en Carretera)

Volkswagen

Nomeclatura

M=Manual, A=Automática, T=Tiptronic, N.D.=No disponible

Modelo 2004	Versiones				Rendimiento en Laboratorio [km/l]		
	Transmisión	Motor [cm ³]	Cilindros	+	Ciudad	Carretera	Combinado**
Sedán 1.6 44 HP MAN	M4	1584	4 OP		10.80	13.80	12.15
Beetle 1.8 147 HP MAN Turbo	M5	1781	4L	Turbo	8.50	13.50	10.75
Beetle 1.8 147 HP AUT Turbo	A4	1781	4L	Turbo	8.50	10.52	9.41
Beetle 1.8 180 HP MAN Turbo M6	M6	1781	4L	Turbo	9.72	10.52	10.08
Beetle 2.0 115 HP MAN	M5	1984	4 L		11.50	17.00	13.98
Beetle 2.0 115 HP AUT	A4	1984	4 L		9.90	15.00	12.20
Beetle 3.2 221 HP MAN RSI	M6	3189	6V		6.50	12.30	9.11
Jetta 1.8 180 HP MAN Turbo	M5	1781	4 L	Turbo	8.50	13.50	10.75
Jetta 1.8 180 HP TIP Turbo	T5	1781	4 L	Turbo	8.50	10.52	9.41
Jetta 2.0 115 HP MAN	M5	1984	4L		11.50	17.00	13.98
Jetta 2.0 115 HP AUT	A4	1984	4L		9.90	15.00	12.20
Jetta 2.8 200 HP MAN V6	M6	2792	6V		10.31	15.58	12.68
Jetta 2.8 200 HP TIP V6	T5	2792	6V		9.33	13.65	11.27
Beetle Cabrio 2.0 115 HP MAN	M5	1984	4L		11.50	11.78	11.63
Beetle Cabrio 2.0 115 HP AUT	T6	1984	4L		9.90	12.35	11.00
Beetle 1.6 105 HP MAN	M5	1595	4 L		N.D	N.D	N.D
Beetle 1.6 105 HP AUT	A4	1595	4 L		N.D	N.D	N.D
Derby 1.8 86 HP MAN	M5	1781	4L		9.46	14.00	11.50

Derby 2.0 110 HP MAN	M5	1984	4L		12.50	16.00	14.08
Derby 2.0 110 HP AUT	A4	1984	4L		12.10	15.70	13.72
Volkswagen VAN 1.6 90 HP MAN	M5	1596	4L		9.00	14.00	11.25
Volkswagen VAN 1.8 90 HP MAN	M5	1781	4L		10.62	16.09	13.08
Eurovan 2.8 201 HP AUT V6	A4	2792	V6		6.10	9.40	7.59
Eurovan 2.5 113 HP MAN Chasis	M5	2461	5		5.88	10.52	7.97
Eurovan 2.5 113 HP MAN combi	M5	2461	5		5.88	10.52	7.97
Eurovan 2.5 113 HP MAN Combi corta	M5	2461	5		5.88	10.52	7.97
Eurovan 2.5 113 HP MAN Doble Cab	M5	2461	5		5.88	10.52	7.97
Eurovan 2.5 113 HP MAN Panel	M5	2461	5		5.88	10.52	7.97
Golf A4 2.0 115 HP AUT	A4	1984	4L		7.81	14.49	10.82
Golf A4 2.0 115 HP MAN	M5	1984	4L		9.01	16.39	12.33
Golf GTI 1.8 180 HP MAN Turbo	M5	1781	4L		9.20	15.90	12.22
Golf V6 2.8 201 HP 4 Motion	M6	2792	6V		6.50	12.30	9.11
Golf R32 3.2 236 HP 4 Motion	M6	3189	6V		6.50	12.30	9.11
Jetta 2.0 110 HP AUT Variant	A4	1984	4L		9.90	15.00	12.20
Passat 1.8 147 HP TIP Turbo	T5	1781	4L	Turbo	11.60	17.80	14.39
Passat 2.8 190 HP TIP V6	T5	2771	6V		9.30	14.30	11.55
Passat 2.8 190 HP TIP 4 Motion	T5	2771	6V		8.40	14.80	11.28
Passat W8 4.0 275 HP TIP	T5	3999	8W		5.20	10.80	7.72
Pointer 1.8 98 HP MAN	M5	1781	4L		10.50	15.20	12.62
Pointer City 1.8 90 HP MAN	M5	1781	4L		10.90	15.70	13.06
Pointer 1.8 98 HP MAN Pick-Up	M5	1781	4L		10.50	15.20	12.62

Pointer 1.8 98 HP MAN Station Wagon	M5	1781	4L		10.50	15.20	12.62
Pointer GTI 2.0 120 HP MAN	M5	1985	4L		11.30	17.30	14.00
Pointer GTI 2.0 150 HP MAN 16V	M5	1985	4L		5.20	10.80	7.72
Sharan 1.8 150 HP TIP	T5	1781	4L	Turbo	8.00	14.10	10.75
Lupo 1.6 100hp MAN	M5	1599	4L		11.90	17.40	14.38
Polo 1.6 100hp MAN	M5	1599	4L		11.90	17.40	14.38
Polo Sedan 1.6 100hp MAN	M5	1599	4L		11.90	17.40	14.38
Polo Sedan 2.0 114hp MAN	M5	1984	4L		N.D	N.D	N.D
Touareg 3.2 220 HP	M6	3189	6 en V		7.09	12.35	9.46
Touareg 4.2 302 HP	M6	4172	8 en V		4.93	9.01	6.76

Aclaraciones

*** Los valores de Rendimiento se obtuvieron en condiciones controladas de laboratorio, que bien pueden no ser reproducibles ni obtenerse en condiciones y hábitos de Manulejo convencional, debido a condiciones climatológicas, combustible, condiciones topográficas y otros factores**

**** Es el que se obtiene al sumar los productos de los rendimientos de ciudad y carretera de cada modelo por un factor específico según la ecuación siguiente:**

Rendimiento Combinado = (0.55xRendimiento en Ciudad) + (0.45xRendimiento en Carretera)