



Dirección de Ahorro de Energía en el Transporte

Rendimientos Oficiales de Combustible 2005

Automóviles y camiones ligeros comercializados en
México

ACLARACIÓN

La información que se muestra a continuación es proporcionada dentro del marco del [Convenio de Concertación sobre Eficiencia Energética de Vehículos Automotores Comercializados en el País](#), firmado por la Secretaría de Energía (SENER), Secretaría de Economía (SE), Secretaría de Medio Ambiente y Recursos Naturales (SEMARNAT), Comisión Nacional para el Ahorro de Energía (CONAE) y la Asociación Mexicana de la Industria Automotriz (AMIA).

Para cualquier reproducción parcial o total se requiere autorización previa.

"Los valores de rendimiento se obtuvieron en condiciones controladas de laboratorio, que bien pueden no ser reproducibles ni obtenerse en condiciones y hábitos de manejo convencional, debido a condiciones climatológicas, combustible, condiciones topográficas y otros factores"

Alfa Romeo

Modelo	Versiones						Rendimiento en Laboratorio [km/l] *		
	Año	Transmisión	Potencia [hp@rpm]	Torque [lb*ft@rpm]	Desplazamiento [cm^3]	Número de cilindros	Ciudad	Carretera	Combinado**
Alfa Romeo 2000 147 3ptas.	2005	Manual	150 @ 6,300	134 @ 3,800	1970	4	11.68	16.76	13.96
Alfa Romeo 2000 147 3ptas.	2005	Selespeed	150 @ 6,300	134 @ 3,800	1970	4	11.52	15.94	13.51
Alfa Romeo 2000 147 5ptas.	2005	Selespeed	150 @ 6,300	134 @ 3,800	1970	4	11.52	15.94	13.51
Alfa Romeo 2000 156 4ptas.	2004	Selespeed	150 @ 6,300	134 @ 3,800	1970	4	11.19	17.19	13.89
Alfa Romeo 2000 156 4ptas.	2004	Selespeed	150 @ 6,300	134 @ 3,800	1970	4	11.19	17.19	13.89

Aclaraciones

* Los valores de Rendimiento se obtuvieron en condiciones controladas de laboratorio, que bien pueden no ser reproducibles ni obtenerse en condiciones y hábitos de Manulejo convencional, debido a condiciones climatológicas, combustible, condiciones topográficas y otros factores

** Es el que se obtiene al sumar los productos de los rendimientos de ciudad y carretera de cada modelo por un factor específico según la ecuación siguiente:

Rendimiento Combinado = (0.55xRendimiento en Ciudad) + (0.45xRendimiento en Carretera)

Aston Martin

Modelo 2005	Versiones				Rendimiento en Laboratorio [km/l] *		
	Transmisión	Motor [cm ³]	Cilindros	Potencia [HP / rpm]	Ciudad	Carretera	Combinado**
DB7	AUTOMATICA	6000	12 EN V	410@6000	5.8	10.9	8.1

Aclaraciones

* Los valores de Rendimiento se obtuvieron en condiciones controladas de laboratorio, que bien pueden no ser reproducibles ni obtenerse en condiciones y hábitos de Manejo convencional, debido a condiciones climatológicas, combustible, condiciones topográficas y otros factores

** Es el que se obtiene al sumar los productos de los rendimientos de ciudad y carretera de cada modelo por un factor específico según la ecuación siguiente:

$$\text{Rendimiento Combinado} = (0.55 \times \text{Rendimiento en Ciudad}) + (0.45 \times \text{Rendimiento en Carretera})$$

AUDI

MODELO 2005	TRANSMISIÓN	MOTOR [cm³]	CILINDROS	*	Rendimiento en Laboratorio [km/l] *		
					Ciudad	Carretera	Combinado**
Audi A3/SPORBACK 2.0 D6 200HP DSG FSI		1984	4L	Turbo	11.65	16.94	14.03
Audi A3/SPORTBACK 2.0 150HP Aut FSI	A6	1984	4L		11.40	17.48	14.14
Audi A3/SPORTBACK 2.0 150HP Man FSI	M6	1984	4L		9.90	17.24	13.20
Audi A3/SPORTBACK 3.2 255HP DSG Quattro	D6	3189	V6		7.14	12.98	9.77
Audi A3/SPORTBACK 3.2 255HP Man Quattro	M6	3189	V6		6.60	11.90	8.99
Audi A4 1.8 170 HP Aut Turbo	A6	1781	4L	Turbo	11.49	15.15	12.04
Audi A4 1.8 170 HP Mul Turbo CABRIO	MT	1781	4L	Turbo	8.55	14.70	11.32
Audi A4 3.0 220 HP Mul	MT	2976	V6		7.04	13.88	10.12
Audi A4 3.0 220 HP Mul CABRIO	MT	2976	V6		7.04	13.88	10.12
Audi A4 3.0 220 HP Tip Quattro	T5	2976	V6		8.90	14.50	11.42
Audi A4 3.2 255 HP Aut Quattro	A6	3123	V6		10.28	12.048	11.08
Audi A4 3.2 255 HP Mul	MT	3123	V6		9.85	12.05	10.84
Audi A4B7 1.8 170 HP Man Turbo	M5	1781	4L	Turbo	11.18	15.15	12.96
Audi A4B7 1.8 170 HP Mul Turbo	MT	1781	4L	Turbo	8.69	15.15	11.60
Audi A4B7 2.0 200 HP DSG Turbo	D6	1984	4L	Turbo	10.81	15.62	11.81
Audi A4B7 2.0 200 HP Tip Quattro Turbo	T6	1984	4L	Turbo	10.25	13.51	12.02
Audi A6 3.0 220 HP Mul	MT	2976	V6		6.99	13.51	9.92
Audi A6 3.0 220 HP Tip Quattro	T5	2976	V6		8.98	14.46	11.45

Audi A6 3.2 255 HP Mul	MT	3123	V6	11.00	13.51	12.13
Audi A6 3.2 255 HP Tip Quattro	T6	3123	V6	8.89	14.05	11.21
Audi A6 4.2 335 HP Tip Quattro	T6	4163	V8	7.93	12.33	9.91
Audi A8 D3 4.2 335 HP Tip Quattro	T6	4172	V8	5.64	13.72	9.28
Audi A8 D3 Long 4.2 335 HP Tip Quattro	T6	4163	V8	5.64	13.72	8.40
Audi RS6 avat 4.2 450 HP Tip Quattro	T5	4172	V8	Turbo 4.58	9.61	6.84
Audi S4 4.2 344 HP Man Quattro	M6	4172	V8	5.07	10.10	7.33
Audi S4 4.2 344 HP Tip Quattro	T6	4172	V8	5.55	10.86	7.94
Audi TT 1.8 150 HP Man Coupé Turbo	M5	1781	4L	Turbo 11.43	18.36	14.55
Audi TT 1.8 180 HP Aut Coupé Turbo	A6	1781	4L	Turbo 7.46	14.28	10.53
Audi TT 1.8 180 HP Man Coupé Turbo	M5	1781	4L	Turbo 8.84	15.38	11.78
Audi TT 1.8 225 HP Man Quattro Coupé Turbo	M6	1781	4L	Turbo 7.46	13.88	10.35
Audi TT 1.8 225 HP Man Quattro Roadster Turbo	M6	1781	4L	Turbo 7.46	13.88	10.35
Audi TT 3.2 250 HP DSG Quattro Coupé	D6	3189	V6	10.30	16.02	12.87
Audi TT 3.2 250 HP DSG Quattro Roadster	D6	3189	V6	10.30	16.02	12.87

Aclaraciones

* Los valores de Rendimiento se obtuvieron en condiciones controladas de laboratorio, que bien pueden no ser reproducibles ni obtenerse en condiciones y hábitos de Manejo convencional, debido a condiciones climatológicas, combustible, condiciones topográficas y otros factores

** Es el que se obtiene al sumar los productos de los rendimientos de ciudad y carretera de cada modelo por un factor específico según la ecuación siguiente:

Rendimiento Combinado = (0.55xRendimiento en Ciudad) + (0.45xRendimiento en Carretera)

Cadillac | Saab

Modelo	Versiones					Rendimiento en Laboratorio [km/l] *			
	Año	Transmisión	Potencia [hp@rpm]	Torque [lb*ft@rpm]	Desplazamiento [cm^3]	Número de cilindros	Ciudad	Carretera	Combinado**
XRL 2 ptas.	2005	Driver shift control	315@6400	310 @ 4400	4600	V-8 VVT	7.51	11.88	9.48
9-3 Sport Sedan 4 ptas.	2005	Manual	173@5500	195@2500	1998	L-4 Turbo	10.06	16.06	12.76
9-3 Sport Sedan 4 ptas.	2005	Sentronic	173@5500	195@2500	1998	L-4 Turbo	9.53	14.11	11.59
9-3 Sport Sedan 4 ptas.	2005	Sentronic	173@5500	195@2500	1998	L-4 Turbo	9.53	14.11	11.59
9-3 Sport Sedan 4 ptas.	2005	Sentronic	208@5500	221@2500	1998	L-4 Turbo HOT	9.50	14.31	11.66
9-3 Sport Sedan 4 ptas.	2005	Sentronic	208@5500	221@2500	1988	L-4 Turbo HOT	9.50	14.31	11.66
Cadillac CTS 4 ptas.	2005	Automática	255@6520	252@2800	3564	V-6 VVT	8.70	14.61	11.36
Cadillac CTS 4 ptas.	2005	Automática	255@6520	252@2800	3564	V-6 VVT	8.70	14.61	11.36
Cadillac CTS 4 ptas.	2005	Automática	255@6520	252@2800	3564	V-6 VVT	8.70	14.61	11.36
STS	2005	Driver shift control	320@6400	315 @ 4400	4565	V-8	7.61	13.94	10.62

Chevrolet

Nomenclatura

TRANSIENT=Prueba de Banco en Motores

Modelo	Versiones						Rendimiento en Laboratorio [km/l] *		
	Año	Transmisión	Potencia [hp@rpm]	Torque [lb*ft@rpm]	desplazamiento [cm^3]	cilindros	Ciudad	Carretera	Combinado**
Chevy 3 ptas.	2005	Manual	100 @ 5600	102 @ 3200	1,597	4	14.55	19.54	16.8
Chevy 3 ptas.	2005	Manual	100 @ 5600	102 @ 3200	1,597	4	14.55	19.54	16.8
Chevy 3 ptas.	2005	Manual	100 @ 5600	102 @ 3200	1,598	4	14.55	19.54	16.8
Chevy 3 ptas.	2005	Automática	100 @ 5600	102 @ 3200	1,597	4	12.13	18.3	14.91
Chevy 5 ptas.	2005	Manual	100 @ 5600	102 @ 3200	1,597	4	14.55	19.54	16.8
Chevy 5 ptas.	2005	Manual	100 @ 5600	102 @ 3200	1,597	4	14.55	19.54	16.8
Chevy 5 ptas.	2005	Manual	100 @ 5600	102 @ 3200	1,598	4	14.55	19.54	16.8
Chevy 5 ptas.	2005	Automática	100 @ 5600	102 @ 3200	1,597	4	12.13	18.3	14.91
Chevy 4 ptas.	2005	Manual	100 @ 5600	102 @ 3200	1,597	4	14.55	19.54	16.8
Chevy 4 ptas.	2005	Manual	100 @ 5600	102 @ 3200	1,597	4	14.55	19.54	16.8
Chevy 4 ptas.	2005	Manual	100 @ 5600	102 @ 3200	1,597	4	14.55	19.54	16.8
Chevy 4 ptas.	2005	Automática	100 @ 5600	102 @ 3200	1,597	4	12.13	18.3	14.91
Corsa 5 ptas.	2005	Manual	100 @ 5200	122 @ 2800	1,796	4	11.33	16.72	13.75
Corsa 5 ptas.	2005	Manual	100 @ 5200	122 @ 2800	1,796	4	11.33	16.72	13.75
Corsa Sedan 4 ptas.	2005	Manual	100 @ 5200	122 @ 2800	1,796	4	11.51	17.48	14.19
Corsa	200	Manual	100 @	122 @	1,796	4	11.51	17.48	14.19

Sedan 4 ptas.	5		5200	2800					
Corsa Sedan 4 ptas.	200 5	Manual	100 @ 5200	122 @ 2800	1,796	4	11.51	17.48	14.19
Corsa Sedan 4 ptas.	200 5	Manual	100 @ 5200	122 @ 2800	1,796	4	11.51	17.48	14.19
Astra 3 ptas.	200 5	Manual	148 @ 5200	171 @ 4000	2,405	4	11.2	15.76	13.26
Astra 5 ptas.	200 5	Manual	114 @ 5200	125 @ 2400	1,998	4	12.03	16.42	14.01
Astra 5 ptas.	200 5	Manual	148 @ 5200	171 @ 4000	2,405	4	11.2	15.76	13.26
Astra 5 ptas.	200 5	Automática	148 @ 5200	171 @ 4000	2,405	4	10.33	15.25	12.55
Astra 5 ptas.	200 5	Manual	148 @ 5200	171 @ 4000	2,405	4	11.2	15.76	13.26
Astra 4 ptas.	200 5	Manual	114 @ 5200	125 @ 2400	1,998	4	12.03	16.42	14.01
Astra 4 ptas.	200 5	Manual	114 @ 5200	125 @ 2400	1,998	4	12.03	16.42	14.01
Astra 4 ptas.	200 5	Automática	114 @ 5200	125 @ 2400	1,998	4	11.07	16.34	13.44
Astra 4 ptas.	200 5	Manual	148 @ 5200	171 @ 4000	2,405	4	11.2	15.76	13.26
Astra 4 ptas.	200 5	Automática	148 @ 5200	171 @ 4000	2,405	4	10.33	15.25	12.55
Astra 4 ptas.	200 5	Automática	148 @ 5200	171 @ 4000	2,405	4	10.33	15.25	12.55
Meriva Monocab	200 5	Manual	100 @ 5200	122 @ 2800	1,796	4	11.69	15.06	13.21
Meriva Monocab	200 5	Easytronic	100 @ 5200	122 @ 2800	1,796	4	11.94	15.83	13.7
Meriva Monocab	200 5	Manual	100 @ 5200	122 @ 2800	1,796	4	11.69	15.06	13.21
Meriva Monocab	200 5	Easytronic	100 @ 5200	122 @ 2800	1,796	4	11.94	15.83	13.7
Meriva Monocab	200 5	Easytronic	100 @ 5200	122 @ 2800	1,796	4	11.94	15.83	13.7

Zafira Monocab	200	Manual	123 @ 5600	125 @ 3800	1,796	4	12.07	16.9	14,24
Zafira Monocab	200	Automática	145 @ 5800	150 @ 4000	2,198	4	12.28 / 10.89	18.82 / 15.92	15.22 / 13.16
Zafira Monocab	200	Automática	145 @ 5800	150 @ 4000	2,198	4	12.28 / 10.89	18.82 / 15.92	15.22 / 13.16
Malibu 4 ptas.	200	Automática	147 @ 5800	152 @ 4000	2,198	4	11.88	18.59	14.9
Malibu 4 ptas.	200	Automática	200 @ 5400	220 @ 3200	3,500	6	10.51	16.99	13.42
Malibu 4 ptas.	200	Automática	200 @ 5400	220 @ 3200	3,500	6	10.51	16.99	13.42
Vectra 4 ptas.	200	Activesele ct	147 @ 5600	150 @ 4000	2,198	4	10.58	16.07	13.05
Vectra 4 ptas.	200	Activesele ct	211 @ 6200	221 @ 4000	3,175	6	9.68	15.51	12.31
Vectra 4 ptas.	200	Activesele ct	211 @ 6200	221 @ 4000	3,175	6	9.68	15.51	12.31
Corvette 2 ptas. Coupe	200	Automática	400 @ 6000	400 @ 4400	5,967	8	8.058	13.162	10.35
Corvette 2 ptas. Convertible	200	Automática	400 @ 6000	400 @ 4400	5,967	8	8.058	13.162	10.35
Tornado Pick Up	200	Manual	100 @ 5400	122 @ 2800	1,796	4	11.3	15.2	13.29
Tornado Pick Up	200	Manual	100 @ 5400	122 @ 2800	1,796	4	11.3	15.2	13.29
Tornado Pick Up	200	Manual	100 @ 5400	122 @ 2800	1,796	4	11.3	15.2	13.29
Luv Chasis Cabina	200	Manual	111 @ 4800	125 @ 3800	2,200	4	8.64	12.52	10.39
Luv Cabina Regular	200	Manual	111 @ 4800	125 @ 3800	2,200	4	8.64	12.52	10.39
Luv Doble Cabina	200	Manual	111 @ 4800	125 @ 3800	2,200	4	8.64	12.52	10.39
Luv Doble Cabina	200	Manual	111 @ 4800	125 @ 3800	2,200	4	8.64	12.52	10.39

Colorado Doble Cabina c/E. Electrico	200 5	Manual	175 @ 5600	185 @2800	2,800	4	9.6	14.12	11.63
Colorado Doble Cabina	200 5	Automático	220 @ 5600	225 @ 2800	3,500	5	8.36	12.92	10.41
Colorado Doble Cabina 4X4	200 5	Automático	220 @ 5600	225 @ 2800	3,500	5	8.36	12.92	10.41
Silverado o 1500 Cabina Regular	200 4	Manual	195 @ 4600	260 @ 2800	4,300	6	7.55	10.8	9.02
Silverado o 1500 Cabina Regular	200 4	Automático	195 @ 4600	260 @ 2800	4,300	6	8.55	12.76	10.45
Silverado o 1500 Cabina Regular	200 4	Manual	195 @ 4600	260 @ 2800	4,300	6	7.55	10.8	9.02
Silverado o 2500 Cabina Regular	200 4	Manual	285 @ 5200	295 @ 4000	4,807	8	7.05	10.47	8.6
Silverado o 2500 Cabina Regular	200 4	Manual	285 @ 5200	295 @ 4000	4,807	8	7.05	10.47	8.6
Silverado o 2500 Cabina Regular	200 4	Automático	295 @ 5200	330 @ 4000	5,328	8	7.44	10.43	8.78
Silverado o 2500 Cabina Regular	200 4	Automático	295 @ 5200	330 @ 4000	5,226	8	7.44	10.43	8.78
Silverado o 2500 Cabina Regular	200 4	Automático	295 @ 5200	330 @ 4000	5,226	8	7.44	10.43	8.78
Silverado o 2500 Cab. Reg. 4x4	200 4	Automático	295 @ 5200	330 @ 4000	5,328	8	6.86	10.64	8.56

Silverado 2500 Cab. Ext.	2004	Automática	295 @ 5200	330 @ 4000	5,328	8	7.51	10.99	9.07
Silverado 2500 Cab. Ext. 4x4	2004	Automática	295 @ 5200	330 @ 4000	5,328	8	6.86	10.64	8.56
Avalanche UUV 4X4	2004	Automática	295 @ 5200	330 @ 4000	5,328	8	6.39	9.52	7.84
Avalanche UUV 4X4	2004	Automática	295 @ 5200	330 @ 4000	5,328	8	6.39	9.52	7.84
Tracker SUV	2005	Automática	127 @ 5,900	128 @ 4,300	1,995	4	10.44	13.74	11.93
Tracker SUV	2005	Automática	127 @ 5,900	128 @ 4,300	1,995	4	10.44	13.74	11.93
Equinox	2005	Automática	185 @ 5,200	210 @ 3,800	3,350	6	9.01	13.6	11.08
Equinox	2005	Automática	185 @ 5,200	210 @ 3,800	3,350	6	9.01	13.6	11.08
Equinox	2005	Automática	185 @ 5,200	210 @ 3,800	3,350	6	9.01	13.6	11.08
TrailBlazer SUV	2005	Automática	265 @ 5400	275 @ 3,600	4,195	6	7.29	10.76	8.85
TrailBlazer SUV	2005	Automática	265 @ 5400	275 @ 3,600	4,195	6	7.29	10.76	8.85
TrailBlazer SUV	2005	Automática	265 @ 5400	275 @ 3,600	4,195	6	7.29	10.76	8.85
TrailBlazer SUV	2005	Automática	265 @ 5400	275 @ 3,600	4,195	6	7.29	10.76	8.85
TrailBlazer SUV 4X4	2005	Automática	265 @ 5400	275 @ 3,600	4,195	6	7.29	10.76	8.85
TrailBlazer SUV 4X4	2005	Automática	265 @ 5400	275 @ 3,600	4,195	6	7.29	10.76	8.85
TrailBlazer Ext SUV	2005	Automática	265 @ 5400	275 @ 3,600	4,195	6	7.29	10.76	8.85
TrailBlazer Ext SUV 4X4	2005	Automática	300 @ 5,200	330 @ 4,000	5,328	8	6.73	10.42	8.39
TrailBlazer	2005	Automática	300 @	330 @	5,328	8	6.73	10.42	8.39

er Ext SUV 4X4	5	a	5,200	4,000					
Sonora SUV	200	Automática	295 @ 5,200	335 @ 4,000	5,328	8	7.24	10.56	8.74
Sonora SUV	200	Automática	295 @ 5,200	330 @ 4,000	5,328	8	7.24	10.56	8.74
Sonora SUV	200	Automática	295 @ 5,200	330 @ 4,000	5,328	8	7.24	10.56	8.74
Suburbana SUV	200	Automática	295 @ 5,200	335 @ 4,000	5,328	8	7.03	10.98	8.8
Suburbana SUV	200	Automática	295 @ 5,200	335 @ 4,000	5,328	8	7.03	10.98	8.8
Suburbana SUV	200	Automática	295 @ 5,200	335 @ 4,000	5,328	8	7.03	10.98	8.8
Chevrolet Express Cargo Van	200	Automática	195 @ 4,400	260 @ 2,800	4,300	6	7.5	10.96	9.05
Chevrolet Express Cargo Van	200	Automática							
Chevrolet Express Pas. Van	200	Automática	195 @ 4,600	260 @ 2,800	4,300	6	TRANSIE NT	TRANSIE NT	TRANSIEN T
Chevrolet Express Pas. Van	200	Automática	285 @ 5,200	325 @ 4,000	5,300	8	TRANSIE NT	TRANSIE NT	TRANSIEN T
Chevrolet Express Pas. Van	200	Automática	300 @ 4,400	360 @ 4,000	6,000	8	TRANSIE NT	TRANSIE NT	TRANSIEN T
Silverado 3500 Chasis Cabina	200	Manual	255 @ 4600	330 @ 2800	5,700	8	TRANSIE NT	TRANSIE NT	TRANSIEN T
Silverado 3500 Chasis Cabina HD	200	Manual	340 @ 4200	455 @ 3200	8,100	8	TRANSIE NT	TRANSIE NT	TRANSIEN T

Kodiak Chassis 200 Cab 5 Clase 6	Manual	270 @ 3600	400 @ 1600	8,100	8	TRANSIE NT	TRANSIE NT	TRANSIEN T
Kodiak Chassis 200 Cab 5 Clase 6	Manual	207 @ 2200	520 @ 1440	7,200	6	TRANSIE NT	TRANSIE NT	TRANSIEN T
Kodiak Chassis 200 Cab 5 Clase 7	Manual	207 @ 2200	520 @ 1440	7,200	6	TRANSIE NT	TRANSIE NT	TRANSIEN T
Kodiak Chassis 200 Cab 5 Clase 7	Manual	207 @ 2200	520 @ 1440	7,200	6	TRANSIE NT	TRANSIE NT	TRANSIEN T
Kodiak Chassis 200 Cab 5 Clase 7	Manual	207 @ 2200	520 @ 1440	7,200	6	TRANSIE NT	TRANSIE NT	TRANSIEN T
Kodiak Chassis 200 Cab 5 Clase 7	Manual	270 @ 3600	400 @ 1600	8,100	8	TRANSIE NT	TRANSIE NT	TRANSIEN T
Kodiak Chassis 200 Cab 5 Clase 8	Manual	210 @ 2200	610 @ 1440	7,200	6	TRANSIE NT	TRANSIE NT	TRANSIEN T

Aclaraciones

* Los valores de Rendimiento se obtuvieron en condiciones controladas de laboratorio, que bien pueden no ser reproducibles ni obtenerse en condiciones y hábitos de Manulejo convencional, debido a condiciones climatológicas, combustible, condiciones topográficas y otros factores

** Es el que se obtiene al sumar los productos de los rendimientos de ciudad y carretera de cada modelo por un factor específico según la ecuación siguiente:

Rendimiento Combinado = (0.55xRendimiento en Ciudad) + (0.45xRendimiento en Carretera)

Pontiac | Fiat

Modelo	Versiones						Rendimiento en Laboratorio [km/l] *		
	Año	Transmisión	Potencia [hp@rpm]	Torque [lb*ft@rpm]	Desplazamiento [cm^3]	Número de cilindros	Ciudad	Carretera	Combinado**
Matiz 5 ptas.	2005	Manual	62 @ 5,900	64 @ 4,600	995	4	16.58	20.14	18.18
Matiz 5 ptas.	2005	Manual	62 @ 5,900	64 @ 4,600	995	4	16.58	20.14	18.18
Matiz 5 ptas.	2005	Manual	62 @ 5,900	64 @ 4,600	995	4	16.58	20.14	18.18
Palio 4 ptas.	2005	Manual	102 @ 5,750	107 @ 4,000	1596	4	11.68	19.28	15.10
Palio 4 ptas.	2005	Manual	102 @ 5,750	107 @ 4,000	1596	4	11.68	19.28	15.10
Palio 4 ptas.	2005	Manual	102 @ 5,750	107 @ 4,000	1596	4	11.68	19.28	15.10
Palio 4 ptas.	2005	Manual	102 @ 5,750	107 @ 4,000	1596	4	11.68	19.28	15.10
Palio Adventure	2005	Manual	102 @ 5,750	107 @ 4,000	1596	4	11.42	17.69	14.24
Sunfire 2 ptas.	2005	Manual	140 @ 5,600	150 @ 4,000	2189	4	11.65	19.01	14.96
Sunfire 2 ptas.	2005	Automática	140 @ 5,600	150 @ 4,000	2189	4	11.65	19.01	14.96
Sunfire 4 ptas.	2005	Automática	140 @ 5,600	150 @ 4,000	2189	4	11.74	19.10	15.05
Aztek SUV	2005	Automática	185 @ 5,200	210 @ 4,000	3350	6	9.19	14.64	11.64
Aztek SUV	2005	Automática	185 @ 5,200	210 @ 4,000	3350	6	9.19	14.64	11.64

Aclaraciones

* Los valores de Rendimiento se obtuvieron en condiciones controladas de laboratorio, que bien pueden no ser reproducibles ni obtenerse en condiciones y hábitos de Manulejo convencional, debido a condiciones climatológicas, combustible, condiciones topográficas y otros factores

** Es el que se obtiene al sumar los productos de los rendimientos de ciudad y carretera de

cada modelo por un factor específico según la ecuación siguiente:

Rendimiento Combinado = (0.55xRendimiento en Ciudad) + (0.45xRendimiento en Carretera)

Ford

Modelo 2005	Versiones				Rendimiento en Laboratorio [km/l] *		
	Transmisión	Motor [cm^3]	Cilindros	Potencia [HP / rpm]	Ciudad	Carretera	Combinado**
COURIER 4X2 REGULAR CAB L/XL CROWN VICTORIA INTERCEPTOR (POLICIA)	MANUAL	1600	4 EN L	95@5500	12.9	17.2	14.8
E - 150 WAGON E-150 VAN E-150 WAGON ECOSPORT	AUTOMATICA	5400	8 EN V	255@4500	6.2	9.5	7.7
ESCAPE XLT/XLS/ 4X2	AUTOMATICA	4600	8 EN V	224@4800	7.5	11.3	9.2
EXPEDITION EDDIE BAUER 4X2	AUTOMATICA	4600	8 EN V	225@4800	7.1	10.5	8.6
EXPEDITION EDDIE BAUER 4X4	MANUAL	2000	4 EN L	145@6000	11.4	14.8	12.9
EXPEDITION XLT 4X2	AUTOMATICA	3000	6 EN V	201@5900	8.9	13.8	11.1
EXPLORER EDDIE BAUER 4x2	AUTOMATICA	5400	8 EN V	260@4500	6.2	9.5	7.7
EXPLORER EDDIE BAUER 4X4	AUTOMATICA	5400	8 EN V	260@4500	6.2	9.3	7.6
EXPLORER SPORT XLT 4x2	AUTOMATICA	4600	8 EN V	230@4750	7.1	10.5	8.6
EXPLORER XLS 4x2	AUTOMATICA	4600	8 EN V	240@4750	6.9	10.6	8.6
EXPLORER XLT 4x2	AUTOMATICA	4600	8 EN V	240@4750	6.9	10.5	8.5
F - 250 XL PICK UP 4X4	MANUAL	4600	8 EN V	240@4750	6.9	10.5	8.5
F-150 XL PICK UP	MANUAL	4600	8 EN V	235@4750	6.9	10.3	8.4
F-150 XL PICK UP	AUTOMATICA	4200	6 EN V	210@4750	7.1	10.3	8.5
F-150 XL PICK UP	MANUAL	4200	6 EN V	210@4750	7.4	10.6	8.8
F-250 XL/XLT PICK UP	AUTOMATICA	4600	8 EN V	235@4750	6.9	10.3	8.4
F-250 XL/XLT PICK UP	MANUAL	4600	8 EN V	235@4750	7	10.5	8.6

FIESTA FIRST	MANUAL	1600	4 EN L	95@5500	13.3	17.9	15.4
FOCUS LX	AUTOMATICA	2000	4 EN L	130@5300	11.7	16.5	13.9
FOCUS LX	MANUAL	2000	4 EN L	130@5300	12.2	17.9	14.7
FOCUS SE	AUTOMATICA	2000	4 EN L	130@5300	11.7	16.5	13.9
FOCUS SE	MANUAL	2000	4 EN L	130@5300	12.2	17.9	14.7
FOCUS SE WAGON	AUTOMATICA	2000	4 EN L	130@5300	13	19.4	15.9
FOCUS SVT	MANUAL	2000	4 EN L	170@7000	9.8	15.2	12.2
FOCUS ZX3	AUTOMATICA	2000	4 EN L	130@5300	11.7	16.5	13.9
FOCUS ZX3	MANUAL	2000	4 EN L	130@5300	12.2	17.9	14.7
FREESTAR LX / SE / SEL / LIMITED	AUTOMATICA	4200	6 EN V	200@4750	7.6	12	9.6
GRAN MARQUIS LS	AUTOMATICA	4600	8 EN V	224@4800	8	13.6	10.5
IKON	MANUAL	1600	4 EN L	90@5500	13.6	18.7	15.9
KA	MANUAL	1600	4 EN L	90@5500	12.9	17	14.8
LOBO FX4 CABINA REGULAR 4X4	AUTOMATICA	5400	8 EN V	300@5000	6.7	10	8.2
LOBO FX4 CABINA Y MEDIA 4X4	AUTOMATICA	5400	8 EN V	300@5000	6.7	10	8.2
LOBO KING RANCH CABINA Y MEDIA 4X4	AUTOMATICA	5400	8 EN V	300@5000	6.7	10	8.2
LOBO LARIAT DOBLE CAB. 4X4	AUTOMATICA	5400	8 EN V	300@5000	6.7	10	8.2
LOBO SPORT CAB. Y MEDIA 4X2	AUTOMATICA	5400	8 EN V	300@5000	7.1	10.4	8.6
LOBO XLT CAB. REG. 4X2	AUTOMATICA	4600	8 EN V	235@4750	7	10.4	8.6
LOBO XLT CABINA Y MEDIA 4X2	AUTOMATICA	4600	8 EN V	235@4750	7	10.4	8.6
LOBO XLT DOBLE CABINA 4X2	AUTOMATICA	5400	8 EN V	300@5000	7.1	10.4	8.6
MONDEO CORE	AUTOMATICA	2000	4 EN L	145@6000	10.4	16.6	13.2
MONDEO CORE	MANUAL	2000	4 EN L	145@6000	12.6	20	15.9
MONDEO GHIA	AUTOMATICA	2500	6 EN V	170@6250	9.8	16.8	12.9
MONDEO TREND	AUTOMATICA	2500	6 EN V	170@6250	9.8	16.8	12.9
MONDEO TREND	MANUAL	2500	6 EN V	170@6250	10.6	17	13.5
MUSTANG GT	AUTOMATICA	4600	8 EN V	300@5400	8	11.8	9.7
MUSTANG GT	MANUAL	4600	8 EN V	300@5400	8.1	11.9	9.8
RANGER XL CAB. REG.	MANUAL	2300	4 EN L	143@5250	11.1	15.8	13.2

LARGA								
RANGER XL CHASIS CABINA	MANUAL	2300	4 EN L	143@5250	10.6	13.7	12.1	
RANGER XL DOBLE CABINA	MANUAL	2300	4 EN L	143@5250	10.6	13.7	12.1	
FIVE HUNDRED	AUTOMATICA	3000	6 EN V	200@5650	9.5	14.9	11.9	
ST 220	MANUAL	3000	6 EN V	226@6150	9.3	16	12.3	

Aclaraciones

* Los valores de Rendimiento se obtuvieron en condiciones controladas de laboratorio, que bien pueden no ser reproducibles ni obtenerse en condiciones y hábitos de Manulejo convencional, debido a condiciones climatológicas, combustible, condiciones topográficas y otros factores

** Es el que se obtiene al sumar los productos de los rendimientos de ciudad y carretera de cada modelo por un factor específico según la ecuación siguiente:

Rendimiento Combinado = (0.55xRendimiento en Ciudad) + (0.45xRendimiento en Carretera)

Honda | Acura

Modelo 2005	Versiones				Rendimiento en Laboratorio [km/l] *		
	Transmisión	Motor [L]	Cilindros	+	Ciudad	Carretera	Combinado**
Honda							
Accord	Automatico	2.4	4		10.8	18	14.0
Accord	Automatico	3.0	6		9.7	15.6	12.4
Accord	Manual	3.0	6		9.6	16.2	12.6
Civic	Automatico	1.7	4		12.8	18.4	15.3
Civic	Manual	1.7	4		15.4	19.1	17.1
Odyssey	Automatico	3.5	6		8.4	13.4	10.7
CRV	Automatico	2.4	4		10.5	14.3	12.2
Pilot	Automatico	3.5	6		7.6	11.5	9.4
Acura							
TL	Automatico	3.2	6		9.4	15.6	12.2
MDX	Automatico	3.5	6		7.8	12.2	9.8
RL	Automatico	3.5	6		8.5	13.5	10.8

Aclaraciones

* Los valores de Rendimiento se obtuvieron en condiciones controladas de laboratorio, que bien pueden no ser reproducibles ni obtenerse en condiciones y hábitos de Manejo convencional, debido a condiciones climatológicas, combustible, condiciones topográficas y otros factores

** Es el que se obtiene al sumar los productos de los rendimientos de ciudad y carretera de cada modelo por un factor específico según la ecuación siguiente:

Rendimiento Combinado = (0.55xRendimiento en Ciudad) + (0.45xRendimiento en Carretera)

Hummer

Modelo	Versiones						Rendimiento en Laboratorio [km/l] *		
	Año	Transmisión	Potencia [hp@rpm]	Torque [lb*ft@rpm]	Desplazamiento [cm^3]	Número de cilindros	Ciudad	Carretera	Combinado**
H2 SUV AWD	2005	Automática	325@5200	365@4000	5967	V-8	n.d.	n.d.	n.d.
H2 SUT AWD	2005	Automática	325@5200	365@4000	5967	V-8	n.d.	n.d.	n.d.

Aclaraciones

* Los valores de Rendimiento se obtuvieron en condiciones controladas de laboratorio, que bien pueden no ser reproducibles ni obtenerse en condiciones y hábitos de Manueajejo convencional, debido a condiciones climatológicas, combustible, condiciones topográficas y otros factores

** Es el que se obtiene al sumar los productos de los rendimientos de ciudad y carretera de cada modelo por un factor específico según la ecuación siguiente:

$$\text{Rendimiento Combinado} = (0.55 \times \text{Rendimiento en Ciudad}) + (0.45 \times \text{Rendimiento en Carretera})$$

Jaguar

Modelo 2005	Versiones				Rendimiento en Laboratorio [km/l] *		
	Transmisión	Motor [cm ³]	Cilindros	Potencia [HP / rpm]	Ciudad	Carretera	Combinado**
S-TYPE	AUTOMATICA	3000	6 EN V	240@6800	6.5	12.5	9.3
S-TYPE	AUTOMATICA	4200	8 EN V	300@6000	5.8	12.2	8.7
S-TYPE R	AUTOMATICA	4200	8 EN V	390@6100	5.4	10.9	8
VANDEN PLAS	AUTOMATICA	4200	8 EN V	293@6000	6.3	12.3	9.2
XJ8	AUTOMATICA	4200	8 EN V	293@6000	6.3	12.3	9.2
XJR	AUTOMATICA	4200	8 EN V	390@6100	5.4	11.1	8.1
XK8 CONVERTIBLE	AUTOMATICA	4200	8 EN V	293@6000	6	12	8.8
XK8 COUPE	AUTOMATICA	4200	8 EN V	293@6000	6	12	8.8
XKR CONVERTIBLE	AUTOMATICA	4200	8 EN V	390@6100	5.6	11	8.1
XKR COUPE	AUTOMATICA	4200	8 EN V	390@6100	5.6	11	8.1
X-TYPE AWD	AUTOMATICA	3000	6 EN V	227@6800	6.6	12.8	9.5
X-TYPE AWD	MANUAL	2500	6 EN V	192@6000	7.4	13.9	10.4
X-TYPE AWD	AUTOMATICA	2500	6 EN V	192@6000	6.7	13.2	9.7

Aclaraciones

* Los valores de Rendimiento se obtuvieron en condiciones controladas de laboratorio, que bien pueden no ser reproducibles ni obtenerse en condiciones y hábitos de Manejo convencional, debido a condiciones climatológicas, combustible, condiciones topográficas y otros factores

** Es el que se obtiene al sumar los productos de los rendimientos de ciudad y carretera de cada modelo por un factor específico según la ecuación siguiente:

$$\text{Rendimiento Combinado} = (0.55 \times \text{Rendimiento en Ciudad}) + (0.45 \times \text{Rendimiento en Carretera})$$

Land Rover

Modelo 2005	Versiones				Rendimiento en Laboratorio [km/l] *		
	Transmisión	Motor [cm ³]	Cilindros	Potencia [HP / rpm]	Ciudad	Carretera	Combinado**
LR3	AUTOMATICA	4400	8 EN V	300@5500	6	10.7	8.1
FREELANDER	AUTOMATICA	2500	6 EN V	174@6250	9.3	18.5	13.4
RANGE ROVER	AUTOMATICA	4400	8 EN V	282@5400	5.7	8.5	6.9

Aclaraciones

* Los valores de Rendimiento se obtuvieron en condiciones controladas de laboratorio, que bien pueden no ser reproducibles ni obtenerse en condiciones y hábitos de Manejo convencional, debido a condiciones climatológicas, combustible, condiciones topográficas y otros factores

** Es el que se obtiene al sumar los productos de los rendimientos de ciudad y carretera de cada modelo por un factor específico según la ecuación siguiente:

$$\text{Rendimiento Combinado} = (0.55 \times \text{Rendimiento en Ciudad}) + (0.45 \times \text{Rendimiento en Carretera})$$

Lincoln

Modelo 2005	Versiones				Rendimiento en Laboratorio [km/l] *		
	Transmisión	Motor [cm ³]	Cilindros	Potencia [HP / rpm]	Ciudad	Carretera	Combinado**
AVIATOR 4X2	AUTOMATICA	4600	8 EN V	302@5750	6.2	9.9	7.9
AVIATOR AWD	AUTOMATICA	4600	8 EN V	302@5750	6.1	9.5	7.6
LS	AUTOMATICA	3900	8 EN V	280@6100	7.9	12.5	10
LS	AUTOMATICA	3000	6 EN V	232@6750	9.3	14.1	11.5
NAVIGATOR AWD	AUTOMATICA	5400	8 EN V	300@5000	6	9.6	7.6
NAVIGATOR 4X2	AUTOMATICA	5400	8 EN V	300@5000	6	9.6	7.6
TOWN CAR	AUTOMATICA	4600	8 EN V	239@4900	8	13.6	10.5
MARINER 4X2	AUTOMATICA	3000	6 EN V	200@6000	8.7	13.4	10.8
MARINER 4X4	AUTOMATICA	3000	6 EN V	200@6000	7.8	12.8	10
MONTEGO 4X2	AUTOMATICA	3000	6 EN V	203@5750	9	13.9	11.2

Aclaraciones

* Los valores de Rendimiento se obtuvieron en condiciones controladas de laboratorio, que bien pueden no ser reproducibles ni obtenerse en condiciones y hábitos de Manejo convencional, debido a condiciones climatológicas, combustible, condiciones topográficas y otros factores

** Es el que se obtiene al sumar los productos de los rendimientos de ciudad y carretera de cada modelo por un factor específico según la ecuación siguiente:

Rendimiento Combinado = (0.55xRendimiento en Ciudad) + (0.45xRendimiento en Carretera)

Nissan | Infiniti

Modelo 2005	Versiones			Rendimiento en Laboratorio [km/l] *		
	Transmisión	Motor [cm ³]	Cilindros +	Ciudad	Carretera	Combinado**
SENTRA (1.8 I)	MAN.	1,769	4L	12.98	20.81	16.50
SENTRA (1.8 I)	AUTO.	1,769	4L	13.02	18.52	15.50
SENTRA (2.5 I) SE- R SPEC V	MAN	2,488	4L	10.83	17.43	13.80
PLATINA	MAN.	1,598	4L	13.90	19.40	16.30
PLATINA	AUTO.	1,598	4L	12.80	18.80	15.50
PICK UP (CHASIS)	MAN	2,389	4L	9.30	13.20	11.00
PICK UP (ESTAQUITAS)	MAN	2,389	4L	9.30	13.20	11.00
PICK UP (CABINA SENCILLA)	MAN	2,389	4L	9.30	13.20	11.00
PICK UP (DOBLE CABINA)	MAN	2,389	4L	9.30	13.20	11.00
TSURU GS I	MAN	1,597	4L	14.7	22.0	18.0
TSURU GS II	MAN	1,597	4L	13.8	20.7	17.0
TSURU GS II	AUTO	1,597	4L	12.7	19.0	15.5
ALTIMA S(B), S & SL	AUTO.	2,488	4L	9.78	12.33	10.93
ALTIMA SE	AUTO	3,498	V6	8.50	12.75	10.41
INFINITI Q45	AUTO.	4,494	V8	7.20	9.80	8.5
URVAN CORTA	MAN.	2,389	4L	7.40	9.91	8.53
URVAN MICRO BUS	MAN.	2,389	4L	7.40	9.91	8.53
URVAN LARGA	MAN.	2,389	4L	7.40	9.91	8.53
350Z	MAN.	3,498	V6	8.50	11.10	9.4
350Z	AUTO.	3,498	V6	6.80	11.10	8.2
ALMERA	MAN.	1,769	4L	12.90	18.86	15.58
ALMERA	AUTO.	1,769	4L	12.54	17.36	14.71
QUEST	AUTO.	3,498	V6	8.80	14.06	11.17
MAXIMA	AUTO.	3,498	V6	9.35	15.47	12.10
MURANO (4X2)	AUTO.	3,498	V6	8.5	12.6	10.33
MURANO (4X4)	AUTO.	3,498	V6	8.4	12.5	10.20
PATHFINDER ARMADA (4X2)	AUTO	5,552	V8	5.85	8.08	6.85
PATHFINDER ARMADA (4X4)	AUTO	5,552	V8	5.85	7.65	6.66
X-TRAIL (4X2)	AUTO	2,488	4L	10.36	14.48	12.21

X-TRAIL (4X4)	AUTO	2,488	4L	10.10	14.37	12.02
TITAN KING CAB (4X2)	AUTO	5,552	V8	5.95	8.08	6.91
TITAN CREW CAB (4X2)	AUTO	5,552	V8	5.95	8.08	6.91
TITAN CREW CAB (4X4)	AUTO	5,552	V8	5.95	7.65	6.72
MICRA	MAN	1,386	4L	15.7	21.3	18.2
X-TERRA (4X2)	AUTO	3,954	V6	6.85	9.15	7.89
X-TERRA (4X4)	AUTO	3,954	V6	6.73	8.78	7.65
PATHFINDER (4X2)	AUTO	3,954	V6	6.82	9.69	8.11
PATHFINDER (4X4)	AUTO	3,954	V6	6.39	8.83	7.49

Aclaraciones

* Los valores de Rendimiento se obtuvieron en condiciones controladas de laboratorio, que bien pueden no ser reproducibles ni obtenerse en condiciones y hábitos de Manejo convencional, debido a condiciones climatológicas, combustible, condiciones topográficas y otros factores

** Es el que se obtiene al sumar los productos de los rendimientos de ciudad y carretera de cada modelo por un factor específico según la ecuación siguiente:

Rendimiento Combinado = (0.55xRendimiento en Ciudad) + (0.45xRendimiento en Carretera)

PORSCHE

MODELO 2005	TRANSMISIÓN	MOTOR [cm ³]	CILINDROS	*	Rendimiento en Laboratorio [km/l] *		
					Ciudad	Carretera	Combinado**
911 Carrera 2 3.6 325 HP Cabriolet MAN	M6	3596	BOXER 6		8.82	14.96	11.58
911 Carrera 2 3.6 325 HP Cabriolet TIP	T5	3596	BOXER 6		8.12	14.25	10.88
911 Carrera 2 3.6 325 HP Coupe MAN	M6	3596	BOXER 6		8.82	14.96	11.58
911 Carrera 2 3.6 325 HP Coupe TIP	T5	3596	BOXER 6		8.12	14.25	10.88
911 Carrera 2S 3.8 355 HP Coupe MAN	M6	3824	BOXER 6		8.52	14.54	11.23
911 Carrera 2S 3.8 355 HP Coupe TIP	T5	3824	BOXER 6		8.25	14.42	11.03
911 Carrera 4 3.6 320 HP Cabriolet MAN	M6	3596	BOXER 6		8.56	14.54	11.25
911 Carrera 4 3.6 320 HP Cabriolet TIP	T5	3596	BOXER 6		8.15	14.14	10.85
911 Carrera 4 3.6 320 HP Coupe MAN	M6	3596	BOXER 6		8.56	14.54	11.25
911 Carrera 4 3.6 320 HP Coupe TIP	T5	3596	BOXER 6		8.15	1.14	5.00
911 Carrera 4S 3.8 355 HP Cabriolet MAN	M6	3824	BOXER 6		8.39	14.22	11.01
911 Carrera 4S 3.8 355 HP Cabriolet TIP	T5	3824	BOXER 6		8.08	14.18	10.83
911 Carrera 4S 3.8 355 HP Coupe MAN	M6	3824	BOXER 6		8.39	14.22	11.01
911 Carrera 4S 3.8 355 HP Coupe TIP	T5	3824	BOXER 6		8.08	14.18	10.83
911 GT 5.7 612 HP MAN	M6	5700	V10		4.88	8.48	6.50

911 GT2 3.6 481 HP MAN	M6	3600	BOXER 6	6.95	12.60	9.49
911 GT3/GT3 RS 3.6 355 HP MAN	M6	3600	BOXER 6	7.57	15.24	8.77
911 Turbo/Turbo S 3.6 415/450 HP Cabrio MAN	M6	3600	BOXER 6	Turbo 7.15	12.50	9.56
911 Turbo/Turbo S 3.6 415/450 HP Cabrio TIP	T5	3600	BOXER 6	Turbo 6.54	11.52	8.78
911 Turbo/Turbo S 3.6 420/450 HP MAN	M6	3600	BOXER 6	Turbo 7.15	12.50	9.56
911 Turbo/Turbo S 3.6 420/450 HP TIP	T5	3600	BOXER 6	Turbo 6.54	11.52	8.78
Boxster 2.7 240 HP MAN	M5	2687	BOXER 6	9.94	16.38	12.84
Boxster 2.7 240 HP TIP	T5	2687	BOXER 6	8.55	14.42	11.19
Boxster S 3.2 280 HP MAN	M6	3179	BOXER 6	8.90	14.85	11.58
Boxster S 3.2 280 HP TIP	T5	3179	BOXER 6	9.07	14.83	11.66
Cayenne S 4.6 340 HP TIP	T6	4511	V8	6.43	9.93	8.00
Cayenne Turbo 4.6 450 HP TIP BITURBO	T6	4511	V8	Turbo 6.15	9.66	7.73
Cayenne V6 3.2 250 HP TIP	T6	3189	V6	6.97	10.75	8.67

Aclaraciones

* Los valores de Rendimiento se obtuvieron en condiciones controladas de laboratorio, que bien pueden no ser reproducibles ni obtenerse en condiciones y hábitos de Manejo convencional, debido a condiciones climatológicas, combustible, condiciones topográficas y otros factores

** Es el que se obtiene al sumar los productos de los rendimientos de ciudad y carretera de cada modelo por un factor específico según la ecuación siguiente:

Rendimiento Combinado = (0.55xRendimiento en Ciudad) + (0.45xRendimiento en Carretera)

SEAT

MODELO 2005	TRANSMISIÓN	MOTOR [cm ³]	CILINDROS	*	Rendimiento en Laboratorio [km/l] *		
					Ciudad	Carretera	Combinado**
Alhambra 1.8 150 HP TIP TURBO	T5	1781	4L	Turbo	9.117	14.1	11.36
Altea 2.0 150 HP MAN	M6	1984	4 L		10.436	15.873	12.88
Altea 2.0 150 HP TIP	T6	1984	4 L		11.319	15.15	13.04
Cordoba 1.6 100 HP MAN	M5	1598	4 L		13.087	16.66	14.69
Cordoba 2.0 115 HP MAN	M5	1984	4 L		12.041	16.9	14.25
Ibiza 2.0 115 HP MAN	M5	1984	4 L		11.802	16.9	14.11
Ibiza Cupra 1.8 180 HP MAN	M5	1781	4 L		10.919	16.4	13.38
Ibiza FR 1.8 150 HP MAN	M5	1781	4L		13.211	20.9	16.67
Ibiza 1.6 100 HP MAN	M5	1598	4 L		13.765	16.7	15.07
Leon 1.8 125 HP AUT	A4	1781	4 L		10.289	14.5	12.18
Leon 1.8 125 HP MAN	M5	1781	4 L		12.211	15.6	13.74
Leon 1.8 180 HP MAN TURBO	M6	1781	4 L	Turbo	10.776	13.3	11.93
León Cupra 1.8 225 HP MAN TURBO	M6	1781	4L	Turbo	10.428	15.38	12.66
Toledo 1.8 125 HP AUT	A4	1781	4 L		8.847	14.5	11.39
Toledo 1.8 125 HP MAN	M5	1781	4 L		14.561	15.62	15.04

Aclaraciones

* Los valores de Rendimiento se obtuvieron en condiciones controladas de laboratorio, que bien pueden no ser reproducibles ni obtenerse en condiciones y hábitos de Manuajeo convencional, debido a condiciones climatológicas, combustible, condiciones topográficas y otros factores

** Es el que se obtiene al sumar los productos de los rendimientos de ciudad y carretera de cada modelo por un factor específico según la ecuación siguiente:

$$\text{Rendimiento Combinado} = (0.55 \times \text{Rendimiento en Ciudad}) + (0.45 \times \text{Rendimiento en Carretera})$$

Suzuki

Modelo 2005	Versiones				Rendimiento en Laboratorio [km/l] *		
	Transmisión	Motor [cm ³]	Cilindros	Potencia [HP / rpm]	Ciudad	Carretera	Combinado**
AERIO	AUTOMATICA	2290	4 EN L	-	14.69	21.30	17.66
AERIO	MANUAL	2290	4 EN L	-	15.56	23.10	18.95

Aclaraciones

* Los valores de Rendimiento se obtuvieron en condiciones controladas de laboratorio, que bien pueden no ser reproducibles ni obtenerse en condiciones y hábitos de Manejo convencional, debido a condiciones climatológicas, combustible, condiciones topográficas y otros factores

** Es el que se obtiene al sumar los productos de los rendimientos de ciudad y carretera de cada modelo por un factor específico según la ecuación siguiente:

$$\text{Rendimiento Combinado} = (0.55 \times \text{Rendimiento en Ciudad}) + (0.45 \times \text{Rendimiento en Carretera})$$



MODELO 2005	TRANSMISIÓN	MOTOR [cm³]	CILINDROS	*	Rendimiento en Laboratorio [km/l] *		
					Ciudad	Carretera	Combinado**
Beetle 1.8 147 HP AUT Turbo	A4	1781	4L	Turbo	10.10	10.52	10.29
Beetle 1.8 147 HP MAN Turbo	M5	1781	4L	Turbo	11.67	13.50	12.49
Beetle 1.8 180 HP MAN Turbo M6	M6	1781	4L	Turbo	11.53	10.52	11.08
Beetle 2.0 115 HP AUT	A4	1984	4 L		10.56	15.00	12.56
Beetle 2.0 115 HP MAN	M5	1984	4 L		12.43	17.00	14.48
Beetle Cabrio 2.0 115 HP AUT	T6	1984	4L		10.27	12.35	11.20
Beetle Cabrio 2.0 115 HP MAN	M5	1984	4L		11.53	11.78	11.65
Beetle GP 2.5 150 HP AUT	A6	2480	5L		10.752	17.531	13.803
Beetle GP 2.5 150 HP MAN	M5	2480	5L		10.721	17.388	13.721
Beetle GP 2.5 150 HP AUT CABRIO	A6	2480	5L		10.077	18.398	13.821
Beetle GP 2.5 150 HP MAN CABRIO	M5	2480	5L		11.577	17.589	14.282
Bora A5 2.0 200 HP Turbo AUT	A6	1984	4L		10.802	18.180	14.122
Bora A5 2.0 200 HP Turbo MAN	M6	1984	4L		10.408	16.148	12.991
Bora A5 2.5 150 HP AUT	A6	2480	5L		10.07	16.01	12.74
Bora A5 2.5 150 HP MAN	M5	2480	5L		10.241	17.421	13.472
Jetta 1.8 180 HP MAN Turbo	M5	1781	4 L	Turbo	12.31	13.50	12.85
Jetta 1.8 180 HP TIP Turbo	T5	1781	4 L	Turbo	9.88	10.52	10.17
Jetta 2.0 115 HP AUT	A4	1984	4L		10.64	15.00	12.60
Jetta 2.0 115 HP MAN	M5	1984	4L		11.68	17.00	14.074
Derby 1.8 86 HP MAN	M5	1781	4L		9.90	14.00	11.75

Golf A4 2.0 115 HP AUT	A4	1984	4L	11.65	14.49	12.93
Golf A4 2.0 115 HP MAN	M5	1984	4L	12.11	16.39	14.03
Golf GTI 1.8 180 HP MAN Turbo	M5	1781	4L	12.40	15.90	13.97
Lupo 1.6 100hp MAN	M5	1599	4L	12.55	17.40	14.73
Passat 1.8 170 HP TIP Turbo	T5	1781	4L	9.52	17.80	13.25
Passat 2.8 190 HP TIP 4 Motion	T5	2771	6V	8.76	14.41	11.30
Passat 2.8 193 HP TIP V6	T5	2771	6V	8.75	14.30	11.25
Passat W8 4.0 275 HP TIP	T5	3999	8W	8.28	10.80	9.42
Pointer 1.8 98 HP MAN	M5	1781	4L	11.11	15.20	12.95
Pointer 1.8 98 HP MAN Pick-Up	M5	1781	4L	11.67	15.20	13.26
Pointer 1.8 98 HP MAN Station Wagon	M5	1781	4L	10.69	15.20	12.72
Pointer City 1.8 90 HP MAN	M5	1781	4L	11.92	15.70	13.62
Polo 1.6 100hp MAN	M5	1599	4L	15.33	16.98	16.07
Polo Sedan 1.6 100hp MAN	M5	1599	4L	11.81	16.98	14.13
Polo Sedan 2.0 114hp MAN	M5	1984	4L	11.24	16.38	13.55
Sharan 1.8 150 HP TIP	T5	1781	4L	Turbo 8.80	13.66	10.98
T5 COMBI 1.9 104 HP MAN	M5	1896	4L	11.92	15.39	13.48
T5 PANEL 1.9 104 HP MAN	M5	1896	4L	11.92	15.39	13.48
T5 TRANSPORTE 1.9 104 HP MAN	M5	1896	4L	11.92	15.39	13.48
Touareg 3.2 220 HP	T6	3189	6 en V	7.09	9.43	8.14
Touareg 4.2 302 HP	T6	4172	8 en V	6.50	8.62	7.45
Touareg 5.0 420 HP V10 TIP	T6	4921	10 en V	6.02	10.20	7.90
Volkswagen VAN 1.8 90 HP MAN	M5	1781	4L	9.58	16.22	12.57

Aclaraciones

* Los valores de Rendimiento se obtuvieron en condiciones controladas de laboratorio, que

bien pueden no ser reproducibles ni obtenerse en condiciones y hábitos de Manejo convencional, debido a condiciones climatológicas, combustible, condiciones topográficas y otros factores

**** Es el que se obtiene al sumar los productos de los rendimientos de ciudad y carretera de cada modelo por un factor específico según la ecuación siguiente:**

Rendimiento Combinado = (0.55xRendimiento en Ciudad) + (0.45xRendimiento en Carretera)