



Dirección de Ahorro de Energía en el Transporte

## Rendimientos Oficiales de Combustible 2006

Automóviles y camiones ligeros comercializados en  
México

## ACLARACIÓN

La información que se muestra a continuación es proporcionada dentro del marco del [Convenio de Concertación sobre Eficiencia Energética de Vehículos Automotores Comercializados en el País](#), firmado por la Secretaría de Energía (SENER), Secretaría de Economía (SE), Secretaría de Medio Ambiente y Recursos Naturales (SEMARNAT), Comisión Nacional para el Ahorro de Energía (CONAE) y la Asociación Mexicana de la Industria Automotriz (AMIA).

**Para cualquier reproducción parcial o total se requiere autorización previa.**

**"Los valores de rendimiento se obtuvieron en condiciones controladas de laboratorio, que bien pueden no ser reproducibles ni obtenerse en condiciones y hábitos de manejo convencional, debido a condiciones climatológicas, combustible, condiciones topográficas y otros factores"**

## Audi

MODELO 2006	Desplazamiento [cm <sup>3</sup> ]	# y disp. cilindros	Alimentación de combustible tipo	Transmisión	Rendimiento en Laboratorio [km/l] *		
					Ciudad	Carretera	Combinado*
							*
Audi A3/SPORTBAC K 2.0 FSI 150HP Manual front	1984	4L	FSI	M6	13.7	20.3	16.7
Audi A3/SPORTBAC K 2.0 FSI 150HP Automático front	1984	4L	FSI	A6	13.2	19.1	15.8
Audi A3/SPORTBAC K 2.0T FSI 200HP Manual front	1984	4L	Turbo	M6	10.4	19.1	14.3
Audi A3/SPORTBAC K 2.0T FSI 200HP S tronic front	1984	4L	Turbo	D6	10.7	19.1	14.5
Audi A3/SPORTBAC K 3.2 255HP Manual quattro	3189	V6	MPI	M6	6.6	11.9	9.3
Audi A3/SPORTBAC K 3.2 255HP S tronic quattro	3189	V6	MPI	D6	7.1	13.0	10.3
Audi A4 1.8T 170 HP Manual front	1781	4L	Turbo	M5	10.9	15.2	12.8
Audi A4 1.8T 170 HP Multitronic front	1781	4L	Turbo	MT	10.5	15.2	12.6
Audi A4 2.0T FSI 200 HP Multitronic front	1984	4L	Turbo	MT	11.4	15.6	12.8
Audi A4 2.0T FSI 200 HP Tiptronic quattro	1984	4L	Turbo	T6	10.2	13.5	10.3
Audi A4 2.0T FSI 220 HP Man Quattro	1984	4L	Turbo	M6	10.2	13.5	10.8

## DTM

Audi A4 3.2 FSI 255 HP Multitronic front	3123	V6	FSI	MT	9.3	12.0	10.5
Audi A4 3.2 FSI 255 HP Tiptronic quattro	3123	V6	FSI	A6	10.3	12.0	9.3
Audi S4 4.2 344 HP Manual quattro	4163	V8	MPI	M6	5.1	10.1	7.40
Audi S4 4.2 344 HP Tiptronic quattro	4163	V8	MPI	T6	5.6	10.9	8.06
Audi RS4 4.2 420 HP Manual quattro	4163	V8	FSI	M6	3.8	10.8	7.35
Audi A4 Cabrio 2.0T FSI 200 HP Multitronic Front	1984	4L	Turbo	MT	11.4	15.6	9.1
Audi S4 Cabrio 4.2 344 HP Tiptronic quattro	4163	V8	MPI	T6	5.6	10.9	7.94
Audi A6 3.2 FSI 255 HP Multitronic front	3123	V6	FSI	MT	7.9	13.5	10.4
Audi A6 3.2 FSI 255 HP Tiptronic quattro	3123	V6	FSI	T6	8.9	14.0	8.5
Audi A6 4.2 FSI 350 HP Tiptronic quattro	4163	V8	FSI	T6	12.3	9.1	9.1
Audi A6 Security 4.2 335 HP Tiptronic quattro	4163	V8	MPI	T6	5.6	13.7	8.3
Audi A6 Security 4.2 FSI 350 HP FSI TIP QUATTRO	4163	V8	FSI	T6	12.3	9.1	9.1
Audi S6 5.2 FSI 435 HP Tiptronic quattro	5204	V10	MPI	T6	5.1	10.3	7.4
Audi A8 4.2 FSI 350 HP Tiptronic quattro	4163	V8	FSI	T6	6.4	12.2	9.2
Audi A8 Long 4.2 FSI 350 HP Tiptronic quattro	4163	V8	FSI	T6	6.4	12.2	9.0
Audi A8 6.0 450 HP Tiptronic quattro W12	5998	W12	MPI	T6	4.7	9.2	6.71

Audi S8 5.2 FSI 450 HP Tiptronic quattro	5204	V10	MPI	A6	5.1	10.3	7.4
Audi TT 2.0T 200 HP MAN Front Coupé	1984	4L	Turbo	M6	9.3	16.7	12.8
Audi TT 2.0T 200 HP DSG Front Coupé	1984	4L	Turbo	D6	9.4	16.4	12.8
Audi TT 3.2 250 HP DSG Quattro Coupé	3189	V6	MPI	D6	10.3	16.0	10.5
Audi TT 3.2 250 HP DSG Quattro Roadster	3189	V6	MPI	D6	10.3	16.0	10.5
Audi Q7 3.6 FSI 280 HP Tiptronic quattro	3597	V6	FSI	T6	5.6	10.2	7.9
Audi Q7 4.2 FSI 350 HP Tiptronic quattro	4163	V8	FSI	T6	5.1	9.8	7.4
Audi Q7 3.0 TDI 230 HP Tiptronic quattro	2967	V6	Pumpe Düse	T6	6.8	12.0	10.2

#### Aclaraciones

\* Los valores de Rendimiento se obtuvieron en condiciones controladas de laboratorio, que bien pueden no ser reproducibles ni obtenerse en condiciones y hábitos de Manuajejo convencional, debido a condiciones climatológicas, combustible, condiciones topográficas y otros factores

\*\* Es el que se obtiene al sumar los productos de los rendimientos de ciudad y carretera de cada modelo por un factor específico según la ecuación siguiente:

**Rendimiento Combinado = (0.55xRendimiento en Ciudad) + (0.45xRendimiento en Carretera)**

## Bentley

MODELO 2006	Desplazamiento [cm <sup>3</sup> ]	# y disp. cilindros	Alimentación de combustible tipo	Transmisión	Rendimiento en Laboratorio [km/l] *		
					Ciudad	Carretera	Combinado**
Continental GT 6.0 560 HP AUT Doble turbo	5998	12 W	Doble Turbo	T6	3.81	8.40	10.05
Continental GTC 6.0 560 HP AUT Doble turbo	5998	12 W	Doble Turbo	T6	3.81	8.40	10.05
Continental Flying Spur 6.0 560 HP AUT Doble turbo	5998	12 W	Doble Turbo	T6	3.78	7.87	9.50
Arnage T 6.8 500 HP AUT Doble Turbo	6761	8V	Doble Turbo	T6	4.85	7.86	10.08
Arnage R 6.8 450 HP AUT Doble Turbo	6761	8V	Doble Turbo	T6	4.85	7.86	10.08
Arnage RL 6.8 450 HP AUT Doble Turbo	6761	8V	Doble Turbo	T6	4.85	7.86	10.08

### Aclaraciones

\* Los valores de Rendimiento se obtuvieron en condiciones controladas de laboratorio, que bien pueden no ser reproducibles ni obtenerse en condiciones y hábitos de Manejo convencional, debido a condiciones climatológicas, combustible, condiciones topográficas y otros factores

\*\* Es el que se obtiene al sumar los productos de los rendimientos de ciudad y carretera de cada modelo por un factor específico según la ecuación siguiente:

$$\text{Rendimiento Combinado} = (0.55 \times \text{Rendimiento en Ciudad}) + (0.45 \times \text{Rendimiento en Carretera})$$

## Cadillac | Saab

MODELO 2006	POTENCIA [hp/rpm]	TORQUE [lb-ft/rpm]	TRANSMISIÓN	DIMENSIONES			Rendimiento en Laboratorio [km/l] *		
				LARGO [mm]	ANCHURA [mm]	ALTO [mm]	Ciudad	Carretera	Combinado*
9-3	175 @ 5500	195 @ 2500	MANUAL	4635	1753	1433	10.06	16.06	12.76
	175 @ 5500	195 @ 2500	AUTOMATICA	4636	1753	1433	9.53	14.11	11.59
	210 @ 5500	221 @ 2500	AUTOMATICA	4636	1753	1433	9.50	14.31	11.66
	250 @ 5500	258 @ 2000	AUTOMATICA	4636	1753	1433	8.57	16.02	11.92
9-5	220 @ 5500	228 @ 1800	AUTOMATICA	4827	1792	1475	9.01	14.49	11.48
	260@5200	350 @ 1800-5200	AUTOMÁTICA	4836	1792	1468	8.90	14.25	11.31
XLR	315 @ 6400	310 @ 4400	AUTOMATICA	4513	1836	1279	7.51	11.88	9.48
CTS	255 @ 6500	252 @ 3200	AUTOMATICA	4828	1793	1440	8.70	14.61	11.36
STS	255 @ 6500	252 @ 3200	AUTOMATICA	4986	1844	1463	6.88	11.17	8.81
SRX	315@6400	310@4400	AUTOMATICA	4950	1844	1722	6.37	8.5	7.33
	260@6500	252@2800	AUTOMATICA	4950	1844	1671	7.22	9.35	8.18
	260 @ 6500	252 @ 2800	AUTOMATICA	4950	1844	1671	7.82	12.27	9.82
Escalade EXT	345 @ 5200	380 @ 4000	AUTOMATICA	5611	2019	1894	5.53	7.23	6.29
Escalade	295@5200	330@4000	AUTOMATICA	5052	2004	1916	7.25	10.77	8.83
	345 @ 5200	380 @ 4000	AUTOMATICA	5052	2004	1916	5.53	7.23	6.29
Escalade ESV	345 @ 5200	380 @ 4000	AUTOMATICA	5570	2019	1923	5.53	7.23	6.29

### Aclaraciones

\* Los valores de Rendimiento se obtuvieron en condiciones controladas de laboratorio, que bien pueden no ser reproducibles ni obtenerse en condiciones y hábitos de Manejo convencional, debido a condiciones climatológicas, combustible, condiciones topográficas y otros factores

\*\* Es el que se obtiene al sumar los productos de los rendimientos de ciudad y carretera de cada modelo por un factor específico según la ecuación siguiente:

**Rendimiento Combinado = (0.55xRendimiento en Ciudad) + (0.45xRendimiento en Carretera)**

## Chevrolet

MODEL O 2006	POTENCIA A [hp/rpm]	TORQUE [lb- ft/rpm]	TRANSMISI ÓN	DIMENSIONES			Rendimiento en Laboratorio [km/l] *		
				LARG O [mm]	ANCH O [mm]	ALT O [mm]	Ciudad	Carretera	Combinado ** —
Corvette	400 @ 6000	400 @ 4400	MANUAL	4435	1844	1245	8.87	15.30	11.77
	400 @ 6000	400 @ 4400	AUTOMATIC A	4435	1844	1245	8.06	13.16	10.35
Malibu	200 @ 5400	220 @ 3200	AUTOMATIC A	4783	1776	1461	10.02	15.08	12.29
	145 @ 5600	155 @ 4000	AUTOMATIC A	4783	1776	1461	11.88	18.59	14.90
Astra	114 @ 5200	125 @ 2400	MANUAL	4342	1709	1425	12.03	16.42	14.01
	114 @ 5200	125 @ 2400	MANUAL	4199	1709	1425	12.03	16.42	14.01
	114 @ 5200	125 @ 2400	AUTOMATIC O	4342	1709	1425	11.07	16.34	13.44
	114 @ 5200	125 @ 2400	AUTOMATIC O	4199	1709	1425	11.07	16.34	13.44
	148 @ 5200	171 @ 4000	MANUAL	4342	1709	1425	11.2	15.76	13.26
	148 @ 5200	171 @ 4000	MANUAL	4199	1709	1425	11.2	15.76	13.26
	148 @ 5200	171 @ 4000	AUTOMATIC O	4342	1709	1425	10.33	15.25	12.55
	148 @ 5200	171 @ 4000	AUTOMATIC O	4199	1709	1425	10.33	15.25	12.55
Chevy	100@560 0	102@32 00	MANUAL	3823	1611	1420	13.58	18.92	15.98
	100@560 0	102@32 00	MANUAL	4119	1611	1420	13.58	18.92	15.98
	100@560 0	102@32 00	MANUAL	3823	1611	1420	13.58	18.92	15.98
	100@560 0	102@32 00	AUTOMATIC O	3823	1611	1420	12.16	17.66	14.63
	100@560 0	102@32 00	AUTOMATIC O	4119	1611	1420	12.16	17.66	14.63
	100@560 0	102@32 00	AUTOMATIC O	3823	1611	1420	12.16	17.66	14.63
HHR	172 @ 6200	162 @ 5000	MANUAL	4475	1758	1656	11.53	17.14	14.05
	172 @ 6200	162 @ 5000	AUTOMATIC A	4475	1758	1656	11.05/10. 87	16.86/16. 67	13.66/13.48

Corsa	106 @ 5400	120 @ 2600	MANUAL	4170	1646	1392	12.40	17.20	14.56
	106 @ 5400	120 @ 2600	AUTOMATIC A	4170	1646	1392	12.40	17.20	14.56
Meriva	106 @ 5400	120 @ 2600	MANUAL	4042	1694	1573	11.10	15.90	13.26
	106 @ 5400	120 @ 2600	AUTOMATIC A	4042	1694	1573	11.69	14.40	12.91
Impala	240 @ 6000	242 @ 4400	AUTOMATIC A	5090	1852	1491	8.89	13.86	11.12
Vectra	250 @ 5500	260/1800 -4500	AUTOMATIC A	4611	1798	1460	8.57	15.35	11.62
Tornado	106 @ 5400	120 @ 2600	MANUAL	4436	1646	1456	11.20	15.70	13.23
Colorado	220@560 0	225@28 00	AUTOMATIC A	5260	1785	1724	7.72	11.63	9.48
	220@560 0	225@28 00	AUTOMATIC A	5260	1742	1656	8.64	13.75	10.94
	175@560 0	185@28 00	MANUAL	5260	1742	1656	9.60	14.12	11.63
Tracker	128 @ 5.900	128 @ 4300	AUTOMATIC A	4215	1780	1740	10.44	13.74	11.93
Equinox	185@520 0	210@38 00	AUTOMATIC A	4796	1814	1760	9.01	13.60	11.08
Trailblazer	291@600 0	277@48 00	AUTOMATIC A	4871	1895	1866	7.29	10.76	8.85
	291@600 0	277@48 00	AUTOMATIC A	4871	1895	1869	7.29	10.76	8.85
	291@600 0	277@48 00	AUTOMATIC A	5279	1897	1869	7.29	10.76	8.85
	300@520 0	330@40 00	AUTOMATIC A	5279	1897	1869	6.70	10.33	8.33
Avalanche	295@520 0	330 @ 4000	AUTOMATIC A	5629	2027	1869	6.39	9.62	7.84
Express Cargo Van	195@440 0	260@28 00	AUTOMATIC A	5691	2018	2072	7.50	10.96	9.05
	300@440 0	360@40 00	AUTOMATIC A	6199	2018	2103	---	---	---
Passenger Cargo Van	195@440 0	260@28 00	AUTOMATIC A	5691	2018	2072	7.50	10.96	9.05
	295@520 0	330@40 00	AUTOMATIC A	5691	2018	2072	7.08	10.59	8.66
	300@440 0	360@40 00	AUTOMATIC A	6199	2018	2103	---	---	---
Uplander	200@520 0	220@44 00	AUTOMATIC A	4849	1830	1790	8.38	12.66	10.30
	235 @ 5600	239@44 00	AUTOMATIC A	5191	1830	1830	7.67	12.06	9.64
Montana	200@520 0	220@44 00	AUTOMATIC A	4867	1830	1790	8.38	12.66	10.30

	235 @ 5600	239@44 00	AUTOMATIC A	5191	1830	1830	7.67	12.06	9.64
Sonora	295@520 0	335 @ 4000	AUTOMATIC A	5050	2002	1900	7.24	10.56	8.74
Suburba n	295@520 0	330@40 00	AUTOMATIC A	5570	2004	1915	6.39	9.62	7.84
	295@520 0	330@40 00	AUTOMATIC A	5570	2004	1869	7.03	10.98	8.8
Silverado 1500	195@460 0	260@28 00	MANUAL	5225	1994	1808	7.58/7.13	10.94/10. 45	9.09/8.62
	195@460 0	260@28 00	AUTOMATIC A	5225	1994	1808	7.74/6.82	11.34/9.8 7	9.36/8.19
Silverado 2500	285 @ 5200	295 @ 4000	MANUAL	5225	1994	1808	7.06	10.47	8.60
	295@520 0	330@40 00	AUTOMATIC A	5225	1994	1808	7.44	10.43	8.78
	295@520 0	330@40 00	AUTOMATIC A	5848	1994	1808	7.44	10.43	8.78
	295@520 0	330@40 00	AUTOMATIC A	5845	1985	1920	7.51	10.99	9.07
	295@520 0	330@40 00	AUTOMATIC A	5226	2024	1910	6.86	10.64	8.56
	295@520 0	330@40 00	AUTOMATIC A	5845	1985	1920	7.03	10.98	8.8
	295@520 0	330@40 00	AUTOMATIC A	5848	2024	1910	6.86	10.64	8.56
Silverado C36	255@420 0	330@28 00	MANUAL	5715	2184	1930	---	---	---
Silverado C35 HD	340@420 0	455@32 00	MANUAL	6312	1941	1963	---	---	---
Kodiak	270@360 0	400@16 00	AUTOMATIC A	7055	2393	2388	---	---	---
	270@360 0	400@16 00	MANUAL	8579	2393	2413	---	---	---
	207@230 0	520@14 40	MANUAL	7055	2393	2388	---	---	---
	207@230 0	520@14 40	MANUAL	8579	2393	2413	---	---	---
	210@220 0	610@14 40	MANUAL	9205	2393	2413	---	---	---

### Aclaraciones

\* Los valores de Rendimiento se obtuvieron en condiciones controladas de laboratorio, que bien pueden no ser reproducibles ni obtenerse en condiciones y hábitos de Manejo convencional, debido a condiciones climatológicas, combustible, condiciones topográficas y otros factores

\*\* Es el que se obtiene al sumar los productos de los rendimientos de ciudad y carretera de cada modelo por un factor específico según la ecuación siguiente:

**Rendimiento Combinado = (0.55xRendimiento en Ciudad) + (0.45xRendimiento en Carretera)**

## Chrysler

MODELO 2006	Transmisión	Motor [cm <sup>3</sup> ]	No. Cilindros	Rendimiento en Laboratorio [km/l] *		
				Ciudad	Carretera	Combinado**
300	AUTOMATICA	3518	6 EN "V"	8.88	14.50	11.41
300C SRT8	AUTOMATICA	6059	8 EN "V"	6.72	10.75	8.53
300C	AUTOMATICA	5654	8 EN "V"	7.23	11.65	9.22
CIRRUS LXi	AUTOMATICA	2429	4 EN LINEA	8.68	13.55	10.87
CIRRUS LIMITED	AUTOMATICA	2736	6 EN "V"	10.10	18.09	13.69
PACIFICA	AUTOMATICA	3518	6 EN "V"	7.28	11.08	8.99
VOYAGER	AUTOMATICA	3301	6 EN "V"	8.18	12.52	10.13
TOWN & COUNTRY	AUTOMATICA	3778	6 EN "V"	7.52	11.19	9.17
CROSSFIRE COUPE	MANUAL	3199	6 EN "V"	7.99	13.77	10.59
CROSSFIRE COUPE	AUTOMATICA	3199	6 EN "V"	9.83	14.43	11.89
CROSSFIRE ROADSTER	MANUAL	3199	6 EN "V"	6.62	12.99	9.49
CROSSFIRE ROADSTER	AUTOMATICA	3199	6 EN "V"	6.62	12.99	9.49
PT CRUISER	MANUAL	2429	4 EN LINEA	9.44	14.90	11.90
PT CRUISER	AUTOMATICA	2429	4 EN LINEA	8.59	13.66	10.87
PT CRUISER GT	MANUAL	2429	4 EN LINEA	9.58	14.92	11.98
PT CRUISER GT	AUTOMATICA	2429	4 EN LINEA	8.36	13.84	10.83
PT CRUISER CONVERTIBLE	AUTOMATICA	2429	4 EN LINEA	9.87	14.81	12.09
PT CRUISER CONVERTIBLE	MANUAL	2429	4 EN LINEA	10.44	15.14	12.55

### Aclaraciones

\* Los valores de Rendimiento se obtuvieron en condiciones controladas de laboratorio, que bien pueden no ser reproducibles ni obtenerse en condiciones y hábitos de Manejo convencional, debido a condiciones climatológicas, combustible, condiciones topográficas y otros factores

\*\* Es el que se obtiene al sumar los productos de los rendimientos de ciudad y carretera de cada modelo por un factor específico según la ecuación siguiente:

$$\text{Rendimiento Combinado} = (0.55 \times \text{Rendimiento en Ciudad}) + (0.45 \times \text{Rendimiento en Carretera})$$

## Dodge

MODELO 2006	Transmisión	Motor [cm <sup>3</sup> ]	No. Cilindros	Rendimiento en Laboratorio [km/l] *		
				Ciudad	Carretera	Combinado**
CHARGER	AUTOMATICA	3518	6 EN "V"	8.88	14.50	11.41
CHARGER R/T	AUTOMATICA	5654	8 EN "V"	7.99	13.39	10.42
STRATUS	MANUAL	1995	4 EN LINEA	11.29	17.68	14.17
STRATUS	AUTOMATICA	2429	4 EN LINEA	10.03	15.64	12.55
STRATUS R/T	AUTOMATICA	2429	4 EN LINEA	8.41	12.71	10.35
VIPER SRT-10	MANUAL	8277	10 EN "V"	4.46	7.63	5.89
ATOS	MANUAL	1086	4 EN LINEA	16.56	21.19	18.64
ATTITUDE	MANUAL	1399	4 EN LINEA	12.42	19.17	15.46
ATTITUDE	AUTOMATICA	1599	4 EN LINEA	11.15	21.12	15.64
DURANGO	AUTOMATICA	4701	8 EN "V"	6.05	9.82	7.75
DURANGO 4x2	AUTOMATICA	5654	8 EN "V"	5.75	9.75	7.55
DURANGO 4x4	AUTOMATICA	5654	8 EN "V"	5.32	8.99	6.77
DAKOTA QUAD CAB	AUTOMATICA	3701	6 EN "V"	7.18	10.46	8.66
DAKOTA CLUB CAB	AUTOMATICA	3701	6 EN "V"	6.49	10.14	8.13
RAM 1500	MANUAL	3701	6 EN "V"	7.33	10.48	8.75
RAM 1500	AUTOMATICA	3701	6 EN "V"	6.92	10.30	8.44
RAM 2500	MANUAL	4701	8 EN "V"	5.31	8.29	6.65
RAM 2500	AUTOMATICA	4701	8 EN "V"	5.89	8.90	7.25
RAM 2500	AUTOMATICA	5654	8 EN "V"	5.94	9.02	7.32
RAM SRT-10	MANUAL	8277	10 EN "V"	3.89	7.53	5.53
RAM 2500 QUAD CAB 4x2	AUTOMATICA	4701	8 EN "V"	6.07	9.38	7.56
RAM 2500 QUAD CAB 4x2	AUTOMATICA	5654	8 EN "V"	6.21	9.70	7.78
RAM 2500 QUAD CAB 4x4	AUTOMATICA	4701	8 EN "V"	5.31	8.29	6.65
RAM 2500 QUAD CAB 4x4	AUTOMATICA	5654	8 EN "V"	5.94	9.02	7.32

### Aclaraciones

\* Los valores de Rendimiento se obtuvieron en condiciones controladas de laboratorio, que bien pueden no ser reproducibles ni obtenerse en condiciones y hábitos de Manejo convencional, debido a condiciones climatológicas, combustible, condiciones topográficas y otros factores

\*\* Es el que se obtiene al sumar los productos de los rendimientos de ciudad y carretera de cada modelo por un factor específico según la ecuación siguiente:

**Rendimiento Combinado = (0.55xRendimiento en Ciudad) + (0.45xRendimiento en Carretera)**

## Ford

Modelo 2006	Versiones				Rendimiento en Laboratorio [km/l] *		
	Motor [cm^3]	Potencia [HP / rpm]	Transmisión	Cilindros	Ciudad	Carretera	Combinado**
CROWN							
VICTORIA							
INTERCEPTOR (POLICIA)	4600	220 @ 4750	AUTOMÁTICA	8 en V	7.6	11.8	9.5
MONDEO CORE	2000	145 @ 6000	MANUAL	4 en I	12.6	20.0	15.9
MONDEO CORE	2000	145 @ 6000	AUTOMÁTICA	4 en I	10.0	16.0	12.7
MONDEO TREND	2500	170 @ 6250	MANUAL	6 en V	10.6	17.0	13.5
MONDEO GHIA	2500	170 @ 6250	AUTOMÁTICA	6 en V	9.4	16.1	12.4
FOCUS "LX" SEDAN	2000	145 @ 5300	AUTOMÁTICA	4 en I	12.0	17.1	14.3
FOCUS "LX" SEDAN	2000	145 @ 5300	MANUAL	4 en I	12.3	18.5	15.1
FOCUS "SE" SEDAN	2000	145 @ 5300	MANUAL	4 en I	12.3	18.5	15.1
FOCUS "SE" SEDAN	2000	145 @ 5300	AUTOMÁTICA	4 en I	12.0	17.1	14.3
KA	1600	90 @ 5500	MANUAL	4 en I	13.0	16.9	14.8
KA	1600	90 @ 5500	AUTOMÁTICA	4 en I	13.0	16.9	14.8
IKON - FIESTA	1600	90 @ 5500	MANUAL	4 en I	14.2	19.4	16.5
IKON - FIESTA	1600	90 @ 5500	AUTOMÁTICA	4 en I	14.2	19.4	16.5
FIESTA FIRST / TREND	1600	95 @ 5400	MANUAL	4 en I	14.0	18.9	16.2
FIESTA FIRST / TREND	1600	95 @ 5400	AUTOMÁTICA	4 en I	14.0	18.9	16.2
FIESTA	1600	96 @ 5250	AUTOMÁTICA	4 en I	11.8	17.2	14.2
FIESTA	1600	96 @ 5250	AUTOMÁTICA	4 en I	11.8	17.2	14.2
MUSTANG GT MAN	4600	300 @ 5750	MANUAL	8 en V	7.2	10.6	8.8
MUSTANG GT MAN	4600	300 @ 5750	AUTOMÁTICA	8 en V	7.2	10.6	8.8
MUSTANG GT AUT	4600	300 @ 5750	AUTOMÁTICA	8 en V	7.2	10.6	8.8
MUSTANG CONVERTIBLE	4600	300 @ 5750	AUTOMÁTICA	8 en V	7.2	10.6	8.8
ST 220	2500	220 @ 6250	MANUAL	6 en V	7.0	12.7	9.5
FIVE HUNDRED	3000	203@5750	AUTOMÁTICA	6 en V	8.1	11.1	9.4
FUSION	3000	221@6250	AUTOMÁTICA	6 en V	8.9	12.3	10.5

FUSION SEL	3000	221 @6250	AUTOMÁTICA	6 en V	8.9	12.3	10.5
FUSION SEL	3000	221 @6250	AUTOMÁTICA	6 en V	8.9	12.3	10.5
GT	5400	550 @6500	MANUAL	8 en V	5.5	8.9	7.1
FUSION S /SE	2300	160 @ 6250	MANUAL	4 en I	9.8	13.2	11.3
FUSION S /SE	2300	160 @ 6250	AUTOMÁTICA	4 en I	10.2	13.6	11.7
F-150 XL PICK UP	4200	210 @ 4,750	MANUAL	6 en V	7.4	10.6	8.8
F-150 XL PICK UP	4200	210 @ 4,750	AUTOMÁTICA	6 en V	7.1	10.3	8.5
F-250 XL/XLT PICK UP	4600	235 @ 4,750	MANUAL	8 en V	7.0	10.5	8.6
F-250 XL/XLT PICK UP	4600	235 @ 4,750	AUTOMÁTICA	8 en V	6.9	10.3	8.4
F-250 XL PICK UP (4x4)	4600	235 @ 4,750	MANUAL	8 en V	6.9	10.3	8.4
COURIER L / XL	1600	95 @ 5,500	MANUAL	4 en I	13.8	18.4	15.8
RANGER XL HD CHASIS CABINA REGULAR 118"	2300	138 @ 5,000	MANUAL	4 en I	10.0	14.3	12.0
RANGER XL HD CABINA REGULAR PICK UP 118"	2300	138 @ 5,000	MANUAL	4 en I	10.0	14.3	12.0
RANGER XL CABINA REGULAR PICK UP 112"	2300	138 @ 5,000	MANUAL	4 en I	10.0	14.3	12.0
RANGER XL SUPERCABINA PICK UP 126"	2300	138 @ 5,000	MANUAL	4 en I	10.0	14.3	12.0
RANGER CREW CAB XL PICK UP 126"	2300	135 @ 5,000	MANUAL	4 en I	10.0	14.3	12.0
RANGER XLT SUPERCABINA STYLESIDE BOX PICK UP 126"	3000	143 @ 4,750	MANUAL	6 en V	7.7	9.8	8.6
RANGER SPORT SUPERCABINA FLARESIDE BOX PICK UP 126"	3000	145 @ 5,000	AUTOMÁTICA	6 en V	7.7	9.4	8.4
LOBO XLT CABINA REGULAR (STYLSIDE 4X2)	4600	235 @ 4,750	AUTOMÁTICA	8 en V	6.4	8.1	7.1
LOBO FX4 CABINA REGULAR (FLARESIDE 4X4)	4600	235 @ 4,750	AUTOMÁTICA	8 en V	6.0	7.7	6.7

LOBO XLT SUPER CABINA (STYLESIDE 4X2)	4600	235 @ 4,750	AUTOMÁTICA	8 en V	6.4	8.1	7.1
LOBO FX4 SUPER CABINA (FLARESIDE 4X2)	5400	260 @ 4,500	AUTOMÁTICA	8 en V	6.0	8.1	6.9
LOBO XLT SUPER CREW (SHORT BOX 4X2)	5400	260 @ 4,500	AUTOMÁTICA	8 en V	6.0	8.1	6.9
LOBO LARIAT SUPER CREW (SHORT BOX) 4X4	5400	260 @ 4,500	AUTOMÁTICA	8 en V	6.0	7.7	6.7
LOBO KING RANCH 4X4	5400	260 @ 4,500	AUTOMÁTICA	8 en V	6.0	7.7	6.7
LOBO HARLEY DAVIDSON SUPER CREW (FLARESIDE 4X2)	5400	260 @ 4,500	AUTOMÁTICA	8 en V	6.0	8.1	6.9
LOBO HARLEY DAVIDSON SUPER CREW (FLARESIDE 4X4)	5400	260 @ 4,500	AUTOMÁTICA	8 en V	6.0	7.7	6.7
LOBO CABINA Y MEDIA	5400	260 @ 4,500	AUTOMÁTICA	8 en V	6.0	8.1	6.9
LOBO DOBLE CABINA 4X2 HARLEY DAVIDSON	5400	300 @ 5000	AUTOMÁTICA	8 en V	6.0	8.1	6.9
ESCAPE	2300	153 @ 5800	AUTOMÁTICA	4 en I	9.4	11.1	10.1
ESCAPE XLS / XLT	3000	201 @ 5,900	AUTOMÁTICA	6 en V	8.5	10.2	9.3
ESCAPE 4X4	3000	200 @ 5,900	AUTOMÁTICA	6 en V	8.1	9.8	8.8
ECOSPORT	2000	145 @ 6000	MANUAL	4 en I	11.4	14.8	12.9
EXPLORER SPORT	4000	208 @ 5,000	AUTOMÁTICA	6 en V	6.4	8.9	7.5
EXPLORER XLT 4X2	4000	210 @ 5250	AUTOMÁTICA	6 en V	6.4	8.9	7.5
EXPLORER XLT 4X4	4000	210 @ 5250	AUTOMÁTICA	6 en V	6.4	8.5	7.3
EXPLORER XLT	4600	240 @ 4750	AUTOMÁTICA	8 en V	6.4	8.9	7.5
EXPLORER XLT 4X4	4600	300 @ 5750	AUTOMÁTICA	8 en V	6.0	8.5	7.1

EXPLORER EDDIE BAUER 4X2	4600	240 @ 4750	AUTOMÁTICA	8 en V	6.4	8.9	7.5
EXPLORER EDDIE BAUER 4X4	4600	240 @ 4750	AUTOMÁTICA	8 en V	6.0	8.5	7.1
EXPEDITION XLT 4X2	4600	232 @ 4,750	AUTOMÁTICA	8 en V	6.0	8.1	6.9
EXPEDITION XLT 4X4	4600	232 @ 4,750	AUTOMÁTICA	8 en V	6.0	7.2	6.5
EXPEDITION EDDIE BAUER 4X2	5400	260 @ 4,500	AUTOMÁTICA	8 en V	6.0	8.1	6.9
EXPEDITION EDDIE BAUER 4X4	5400	260 @ 4,500	AUTOMÁTICA	8 en V	6.0	7.2	6.5
EXPEDITION LIMITED 4X2	5400	260 @ 4,500	AUTOMÁTICA	8 en V	6.0	8.1	6.9
EXPEDITION KING RANCH	5400	260 @ 4,500	AUTOMÁTICA	8 en V	6.0	8.1	6.9
FREESTAR	3800	201@4,250	AUTOMÁTICA	6 en V	7.2	9.8	8.4
ECONOLINE VAN E-150	4200	191 @ 4,800	AUTOMÁTICA	6 en V	6.0	7.7	6.7
ECONOLINE WAGON E-150	4200	191 @ 4,800	AUTOMÁTICA	6 en V	6.0	7.7	6.7
ECONOLINE WAGON E-150	5400	260 @ 4,500	AUTOMÁTICA	8 en V	5.5	7.2	6.3

### Aclaraciones

\* Los valores de Rendimiento se obtuvieron en condiciones controladas de laboratorio, que bien pueden no ser reproducibles ni obtenerse en condiciones y hábitos de Manejo convencional, debido a condiciones climatológicas, combustible, condiciones topográficas y otros factores

\*\* Es el que se obtiene al sumar los productos de los rendimientos de ciudad y carretera de cada modelo por un factor específico según la ecuación siguiente:

**Rendimiento Combinado = (0.55xRendimiento en Ciudad) + (0.45xRendimiento en Carretera)**

## Honda | Acura

Modelo 2006	Versiones				Rendimiento en Laboratorio [km/l] *		
	Transmisión	Motor [cm <sup>3</sup> ]	Cilindros	+	Ciudad	Carretera	Combinado**
Honda							
Accord	Automatico	2654	4		10.8	17.1	13.6
Accord	Automatico	2997	6		9.5	14.6	11.8
Accord	Manual	2997	6		9.6	16.2	12.6
Civic	Automatico	1799	4		12.9	19.9	16.1
Civic	Manual	1799	4		13.5	19.9	16.4
Odyssey	Automatico	3471	6		8.4	13.4	10.7
CRV	Automatico	2354	4		10.5	14.3	12.2
Pilot	Automatico	3471	6		7.3	11.1	9.0
Fit	CVT	1496	4		16.8	20.2	18.3
Fit	Manual	1496	4		14.9	18.9	16.7
Civic Hybrid	CVT	1339	4		21.8	25.4	23.4
Acura							
TL	Automatico	3210	6		9.4	15.6	12.2
MDX	Automatico	3471	6		7.8	12.2	9.8
RL	Automatico	3471	6		8.5	13.5	10.8

## Aclaraciones

\* Los valores de Rendimiento se obtuvieron en condiciones controladas de laboratorio, que bien pueden no ser reproducibles ni obtenerse en condiciones y hábitos de Manejo convencional, debido a condiciones climatológicas, combustible, condiciones topográficas y otros factores

\*\* Es el que se obtiene al sumar los productos de los rendimientos de ciudad y carretera de cada modelo por un factor específico según la ecuación siguiente:

$$\text{Rendimiento Combinado} = (0.55 \times \text{Rendimiento en Ciudad}) + (0.45 \times \text{Rendimiento en Carretera})$$

## Hummer

MODEL O 2006	POTENCIA A [hp/rpm]	TORQUE [lb- ft/rpm]	TRANSMISIÓN	DIMENSIONES			Rendimiento en Laboratorio [km/l] *		
				LARGO [mm]	ANCHO [mm]	ALTO [mm]	Ciudad	Carretera	Combinado*
H2	325@520 0	365@400 0	AUTOMATICA	4820	2063	2075	4.87	6.55	5.63
H3	220@560 0	225@280 0	AUTOMATICA	4742	1897	1872	7.53	10.20	8.73

### Aclaraciones

\* Los valores de Rendimiento se obtuvieron en condiciones controladas de laboratorio, que bien pueden no ser reproducibles ni obtenerse en condiciones y hábitos de Manulejo convencional, debido a condiciones climatológicas, combustible, condiciones topográficas y otros factores

\*\* Es el que se obtiene al sumar los productos de los rendimientos de ciudad y carretera de cada modelo por un factor específico según la ecuación siguiente:

$$\text{Rendimiento Combinado} = (0.55 \times \text{Rendimiento en Ciudad}) + (0.45 \times \text{Rendimiento en Carretera})$$

## Jaguar

Modelo 2006	Versiones				Rendimiento en Laboratorio [km/l] *		
	Motor [cm <sup>3</sup> ]	Potencia [HP / rpm]	Transmisión	Cilindros	Ciudad	Carretera	Combinado**
XJ8 SEDAN	4000	294 @ 6,000	AUTOMÁTICA	8 en V	7.4	12.7	9.7
VANDEN PLAS	4000	294 @ 6,000	AUTOMÁTICA	8 en V	7.3	12.0	9.4
XK8 COUPE	4000	290 @ 6,100	AUTOMÁTICA	8 en V	7.4	12.7	9.7
XK8 CONVERTIBLE	4000	290 @ 6,100	AUTOMÁTICA	8 en V	7.4	12.7	9.7
XJR SEDAN	4000	390 @ 6100	AUTOMÁTICA	8 en V	7.4	11.3	9.1
XKR COUPE	4200	390 @ 6,000	AUTOMÁTICA	8 en V	7.7	12.6	9.9
XKR CONVERTIBLE	4200	390 @ 6,000	AUTOMÁTICA	8 en V	7.7	12.6	9.9
S - TYPE SEDAN	4000	281 @ 6,100	AUTOMÁTICA	8 en V	7.4	11.7	9.3
S - TYPE SEDAN	3000	240 @ 6,800	AUTOMÁTICA	6 en V	8.0	12.5	10.0
S - TYPE SEDAN	4200	294 @ 6,000	AUTOMÁTICA	6 en V	8.0	12.5	10.0
S - TYPE SEDAN SC AWD	4200	294 @ 6,000	AUTOMÁTICA	6 en V	8.0	12.5	10.0
JAGUAR X - TYPE	2500	227 @ 6800	MANUAL	6 en V	7.3	13.8	10.2
JAGUAR X - TYPE	2500	227 @ 6800	AUTOMÁTICA	6 en V	6.7	13.2	9.6
JAGUAR X - TYPE	3000	227 @ 6800	MANUAL	6 en V	6.8	13.0	9.6
JAGUAR X - TYPE	3000	227 @ 6800	AUTOMÁTICA	6 en V	6.6	12.9	9.4

### Aclaraciones

\* Los valores de Rendimiento se obtuvieron en condiciones controladas de laboratorio, que bien pueden no ser reproducibles ni obtenerse en condiciones y hábitos de Manejo convencional, debido a condiciones climatológicas, combustible, condiciones topográficas y otros factores

\*\* Es el que se obtiene al sumar los productos de los rendimientos de ciudad y carretera de cada modelo por un factor específico según la ecuación siguiente:

**Rendimiento Combinado = (0.55xRendimiento en Ciudad) + (0.45xRendimiento en Carretera)**

## Jeep

MODELO 2006	Transmisión	Motor [cm <sup>3</sup> ]	No. Cilindros	Rendimiento en Laboratorio [km/l] *		
				Ciudad	Carretera	Combinado**
COMMANDER	AUTOMATICA	4701	8 EN "V"	5.99	8.76	7.24
COMMANDER	AUTOMATICA	5654	8 EN "V"	4.88	8.17	6.36
GRAND CHEROKEE	AUTOMATICA	3701	6 EN "V"	7.78	11.81	9.59
GRAND CHEROKEE	AUTOMATICA	4701	8 EN "V"	5.56	8.66	6.95
GRAND CHEROKEE 4x2	AUTOMATICA	5654	8 EN "V"	5.78	8.38	6.95
GRAND CHEROKEE 4x4	AUTOMATICA	5654	8 EN "V"	5.41	8.45	6.78
GRAND CHEROKEE SRT-8	AUTOMATICA	6059	8 EN "V"	5.75	8.40	6.94
LIBERTY 4x2	AUTOMATICA	3701	6 EN "V"	8.05	12.84	10.20
LIBERTY 4x4	AUTOMATICA	3701	6 EN "V"	7.61	11.71	9.46
WRANGLER SE	MANUAL	2429	4 EN LINEA	8.96	11.19	9.96
WRANGLER X	MANUAL	3956	6 EN LINEA	7.47	9.98	8.60
WRANGLER X	AUTOMATICA	3956	6 EN LINEA	6.72	9.99	8.19
WRANGLER RUBICON	MANUAL	3956	6 EN LINEA	6.20	9.20	7.55
WRANGLER RUBICON	AUTOMATICA	3956	6 EN LINEA	6.46	9.12	7.65

### Aclaraciones

\* Los valores de Rendimiento se obtuvieron en condiciones controladas de laboratorio, que bien pueden no ser reproducibles ni obtenerse en condiciones y hábitos de Manejo convencional, debido a condiciones climatológicas, combustible, condiciones topográficas y otros factores

\*\* Es el que se obtiene al sumar los productos de los rendimientos de ciudad y carretera de cada modelo por un factor específico según la ecuación siguiente:

**Rendimiento Combinado = (0.55xRendimiento en Ciudad) + (0.45xRendimiento en Carretera)**

## Land Rover

Modelo 2006	Versiones				Rendimiento en Laboratorio [km/l] *		
	Motor [cm <sup>3</sup> ]	Potencia [HP / rpm]	Transmisión	Cilindros	Ciudad	Carretera	Combinado**
Freelander	2500	174 @ 6,250	AUTOMÁTICA	6 en V	5.8	10.3	7.8
Discovery	4000	188 @ 4750	AUTOMÁTICA	8 en V	4.4	7.6	5.8
RANGE ROVER SPORT HSE	4400	300@6250	AUTOMÁTICA	8 en V	4.7	8.8	6.5
RANGE ROVER SPORT HSE Supercargada	4200	390@5750	AUTOMÁTICA	8 en V	4.4	8.4	6.2
RANGE ROVER SPORT	4400	305@5750	AUTOMÁTICA	8 en V	4.8	8.3	6.4
RANGE ROVER Supercargada	4200	400@5750	AUTOMÁTICA	8 en V	4.5	8.2	6.1
LR3	4400	300 @ 5500	AUTOMÁTICA	8 en V	4.8	8.3	6.4

### Aclaraciones

\* Los valores de Rendimiento se obtuvieron en condiciones controladas de laboratorio, que bien pueden no ser reproducibles ni obtenerse en condiciones y hábitos de Manulejo convencional, debido a condiciones climatológicas, combustible, condiciones topográficas y otros factores

\*\* Es el que se obtiene al sumar los productos de los rendimientos de ciudad y carretera de cada modelo por un factor específico según la ecuación siguiente:

**Rendimiento Combinado = (0.55xRendimiento en Ciudad) + (0.45xRendimiento en Carretera)**

## Lincoln

Modelo 2006	Versiones				Rendimiento en Laboratorio [km/l] *		
	Motor [cm <sup>3</sup> ]	Potencia [HP / rpm]	Transmisión	Cilindros	Ciudad	Carretera	Combinado**
ZEPHYR	3000	221@6250	AUTOMÁTICA	6 en V	8.5	11.9	10.0
LS	3900	280 @ 6,100	AUTOMÁTICA	8 en V	7.9	12.7	10.0
LS	3000	232@6750	AUTOMÁTICA	6 en V	8.5	11.1	9.6
TOWN CAR	4600	239@4900	AUTOMÁTICA	8 en V	7.9	12.7	10.0
NAVIGATOR AWD	5400	300@5000	AUTOMÁTICA	8 en V	6.0	9.6	7.6
AVIATOR AWD	4600	302@5750	AUTOMÁTICA	8 en V	6.1	9.5	7.6
AVIATOR 4x2	4600	302@5750	AUTOMÁTICA	8 en V	6.2	9.9	7.9
NAVIGATOR 4X2	5400	300@5000	AUTOMÁTICA	8 en V	6.0	9.6	7.6
MARK LT	5400	300@5000	AUTOMÁTICA	8 en V	6.0	9.6	7.6

### Aclaraciones

\* Los valores de Rendimiento se obtuvieron en condiciones controladas de laboratorio, que bien pueden no ser reproducibles ni obtenerse en condiciones y hábitos de Manejo convencional, debido a condiciones climatológicas, combustible, condiciones topográficas y otros factores

\*\* Es el que se obtiene al sumar los productos de los rendimientos de ciudad y carretera de cada modelo por un factor específico según la ecuación siguiente:

**Rendimiento Combinado = (0.55xRendimiento en Ciudad) + (0.45xRendimiento en Carretera)**

## Mazda

Modelo 2006	Versiones				Rendimiento en Laboratorio [km/l] *		
	Motor [cm <sup>3</sup> ]	Potencia [HP / rpm]	Transmisión	Cilindros	Ciudad	Carretera	Combinado**
Mazda 3 Sedan	2000	150 @6500	MANUAL	4 en l	13.2	19.1	15.3
Mazda 3 Sedan	2000	150 @6500	AUTOMÁTICA	4 en l	12.2	18.3	14.4
Mazda 3 Sedan	2300	160 @6500	MANUAL	4 en l	12.1	17.7	14.1
Mazda 3 Sedan	2300	160 @6500	AUTOMÁTICA	4 en l	11.8	17.0	13.7
Mazda 3 Hatch Back	2300	160 @6500	MANUAL	4 en l	12.0	17.4	13.9
Mazda 3 Hatch Back	2300	160 @6500	AUTOMÁTICA	4 en l	11.7	16.7	13.5
Mazda 6 Sedan	2300	160 @6000	MANUAL	4 en l	11.0	17.1	13.1
Mazda 6 Sedan	2300	160 @6000	AUTOMÁTICA	4 en l	11.2	16.7	13.1
Mazda 6 Sedan	3000	215 @6000	MANUAL	6 en V	9.3	14.9	11.2
Mazda 6 Sedan	3000	215 @6000	AUTOMÁTICA	6 en V	9.1	14.7	11.0
Mazda 5 STW	2300	157 @6500	MANUAL	4 en l	10.6	14.8	12.2
Mazda 5 STW	2300	157 @6500	AUTOMÁTICA	4 en l	10.0	14.2	11.5
Mazda MX-5 MT 2.0L 6MT	2000	170@6700	MANUAL	4 en l	11.6	19.1	15.0

### Aclaraciones

\* Los valores de Rendimiento se obtuvieron en condiciones controladas de laboratorio, que bien pueden no ser reproducibles ni obtenerse en condiciones y hábitos de Manejo convencional, debido a condiciones climatológicas, combustible, condiciones topográficas y otros factores

\*\* Es el que se obtiene al sumar los productos de los rendimientos de ciudad y carretera de cada modelo por un factor específico según la ecuación siguiente:

**Rendimiento Combinado = (0.55xRendimiento en Ciudad) + (0.45xRendimiento en Carretera)**

## Mercedes Benz

MODELO 2006	Transmisión	Motor [cm3]	No. Cilindros	Rendimiento en Laboratorio [km/l] *		
				Ciudad	Carretera	Combinado**
C 230 K	MANUAL	1796	4 EN LINEA	7.93	14.92	11.07
C 230 K	AUTOMATICA	1796	4 EN LINEA	7.81	15.62	11.32
C 280	AUTOMATICA	2997	6 EN "V"	7.58	13.51	10.25
C 320	AUTOMATICA	3199	6 EN "V"	6.84	12.98	9.60
C 350	AUTOMATICA	3498	6 EN "V"	7.04	12.82	9.64
C 55 AMG	AUTOMATICA	5439	8 EN "V"	5.78	11.36	8.29
CLK 280	AUTOMATICA	2997	6 EN "V"	7.58	14.49	10.69
CLK 320	AUTOMATICA	3199	6 EN "V"	6.71	13.33	9.68
CLK 350	AUTOMATICA	3498	6 EN "V"	6.99	13.70	10.01
CLK 500	AUTOMATICA	4966	8 EN "V"	6.25	12.50	9.06
CLK 55 AMG	AUTOMATICA	5439	8 EN "V"	5.74	11.49	8.32
SLK 200 K	MANUAL	1796	4 EN LINEA	7.93	15.38	11.28
SLK 200 K	AUTOMATICA	1796	4 EN LINEA	8.00	14.92	11.11
SLK 350	MANUAL	3498	6 EN "V"	6.45	12.82	9.31
SLK 350	AUTOMATICA	3498	6 EN "V"	7.04	12.82	9.64
SLK 55 AMG	AUTOMATICA	5439	8 EN "V"	5.65	11.36	8.22
E 320	AUTOMATICA	3199	6 EN "V"	6.94	13.33	9.81
E 350	AUTOMATICA	3498	6 EN "V"	7.14	13.88	10.17
E 500	AUTOMATICA	4966	8 EN "V"	5.78	13.33	9.17
E 55 AMG	AUTOMATICA	5439	8 EN "V"	5.24	10.75	7.72
S 500	AUTOMATICA	4966	8 EN "V"	5.78	12.50	8.80
S 55 AMG	AUTOMATICA	5439	8 EN "V"	5.08	10.53	7.53
S 600 L	AUTOMATICA	5513	12 EN "V"	4.32	9.80	6.78
S 65 AMG	AUTOMATICA	5980	12 EN "V"	4.32	9.80	6.78
CL 500	AUTOMATICA	4966	8 EN "V"	5.78	12.50	8.80
CL 600	AUTOMATICA	5513	12 EN "V"	4.34	9.90	6.84
CL 55 AMG	AUTOMATICA	5439	8 EN "V"	5.08	10.53	7.53
CL 65 AMG	AUTOMATICA	5980	12 EN "V"	4.32	9.80	6.78
ML 350	AUTOMATICA	3498	6 EN "V"	6.58	10.64	8.41
ML 500	AUTOMATICA	4966	8 EN "V"	5.38	9.62	7.28
G 500	AUTOMATICA	4966	8 EN "V"	4.78	7.81	6.14
G 55 AMG	AUTOMATICA	5439	8 EN "V"	4.78	7.63	6.06
MAYBACH	AUTOMATICA	5513	12 EN "V"	4.08	9.09	6.33
SLR	AUTOMATICA	5439	8 EN "V"	4.50	9.43	6.71
CLS 350	AUTOMATICA	3498	6 EN "V"	6.99	12.82	9.61
CLS 500	AUTOMATICA	4966	8 EN "V"	6.09	12.04	8.76
SL 500	AUTOMATICA	4966	8 EN "V"	5.46	11.62	8.23
SL 600	AUTOMATICA	5513	12 EN "V"	4.48	10.10	7.01
SL 55 AMG	AUTOMATICA	5439	8 EN "V"	4.92	10.41	7.39
SL 65 AMG	AUTOMATICA	5980	12 EN "V"	4.27	9.62	6.68
B 200	AUTOMATICA	2034	4 EN LINEA	10.53	16.67	13.29
B 200 TURBO	AUTOMATICA	2034	4 EN LINEA	9.52	14.93	11.95

CLK DTM	AUTOMATICA	5439	8 EN "V"	5.28	9.51	7.18
S 500 L	AUTOMATICA	5462	8 EN "V"	5.71	11.62	8.36
R 350	AUTOMATICA	3498	6 EN "V"	6.41	10.98	8.46
R 500	AUTOMATICA	4966	8 EN "V"	5.37	9.90	7.40
CLS 55 AMG	AUTOMATICA	5439	8 EN "V"	4.97	10.20	7.32

#### Aclaraciones

\* Los valores de Rendimiento se obtuvieron en condiciones controladas de laboratorio, que bien pueden no ser reproducibles ni obtenerse en condiciones y hábitos de Manulejo convencional, debido a condiciones climatológicas, combustible, condiciones topográficas y otros factores

\*\* Es el que se obtiene al sumar los productos de los rendimientos de ciudad y carretera de cada modelo por un factor específico según la ecuación siguiente:

**Rendimiento Combinado = (0.55xRendimiento en Ciudad) + (0.45xRendimiento en Carretera)**

## Mercury

Modelo 2006	Versiones				Rendimiento en Laboratorio [km/l] *		
	Motor [cm <sup>3</sup> ]	Potencia [HP / rpm]	Transmisión	Cilindros	Ciudad	Carretera	Combinado**
MILAN	3000	221 @ 6250	AUTOMÁTICA	6 en V	8.9	12.3	10.5
MARINER FWD	3000	200 @ 5,900	AUTOMÁTICA	6 en V	8.5	10.2	9.3
MARINER AWD	3000	200 @ 5,900	AUTOMÁTICA	6 en V	8.1	9.8	8.8
MONTEGO FWD	3000	203 @ 5,900	AUTOMÁTICA	6 en V	8.9	12.3	10.5
MONTEGO 4WD	3000	203 @ 5,900	AUTOMÁTICA	6 en V	8.1	11.1	9.4

### Aclaraciones

\* Los valores de Rendimiento se obtuvieron en condiciones controladas de laboratorio, que bien pueden no ser reproducibles ni obtenerse en condiciones y hábitos de Manulejo convencional, debido a condiciones climatológicas, combustible, condiciones topográficas y otros factores

\*\* Es el que se obtiene al sumar los productos de los rendimientos de ciudad y carretera de cada modelo por un factor específico según la ecuación siguiente:

**Rendimiento Combinado = (0.55xRendimiento en Ciudad) + (0.45xRendimiento en Carretera)**

## Mitsubishi

MODELO 2006	Transmisión	Motor [cm <sup>3</sup> ]	No. Cilindros	Rendimiento en Laboratorio [km/l] *		
				Ciudad	Carretera	Combinado**
ECLIPSE	AUTOMATICA	3828	6 EN "V"	8.82	14.67	11.45
LANCER	MANUAL	1999	4 EN LINEA	12.70	17.66	14.93
LANCER	AUTOMATICA	1999	4 EN LINEA	12.43	18.71	15.26
LANCER RALLIART	MANUAL	2378	4 EN LINEA	10.88	16.44	13.38
GALANT	AUTOMATICA	2378	4 EN LINEA	10.88	17.80	13.99
GALANT GTS	AUTOMATICA	3828	6 EN "V"	8.68	14.11	11.12
OUTLANDER	AUTOMATICA	2351	4 EN LINEA	10.76	16.33	13.27
MONTERO	AUTOMATICA	3828	6 EN "V"	8.10	11.26	9.53
MONTERO SPORT	AUTOMATICA	3497	6 EN "V"	8.33	11.93	9.95
ENDEAVOR	AUTOMATICA	3828	6 EN "V"	9.01	13.57	11.07

### Aclaraciones

\* Los valores de Rendimiento se obtuvieron en condiciones controladas de laboratorio, que bien pueden no ser reproducibles ni obtenerse en condiciones y hábitos de Manejo convencional, debido a condiciones climatológicas, combustible, condiciones topográficas y otros factores

\*\* Es el que se obtiene al sumar los productos de los rendimientos de ciudad y carretera de cada modelo por un factor específico según la ecuación siguiente:

**Rendimiento Combinado = (0.55xRendimiento en Ciudad) + (0.45xRendimiento en Carretera)**

## Nissan

Modelo 2006	Versiones			Rendimiento en Laboratorio [km/l] *		
	Transmisión	Motor [cm <sup>3</sup> ]	Cilindros	Ciudad	Carretera	Combinado**
TSURU GS I	AUTO	1,597	4L	12.70	19.00	15.50
TSURU GS I	MAN	1,597	4L	14.70	22.00	18.00
TSURU GS II	AUTO	1,597	4L	12.70	19.00	15.50
TSURU GS II	MAN	1,597	4L	13.80	20.69	17.00
PLATINA	MAN.	1,598	4L	13.90	19.40	16.30
PLATINA	AUTO.	1,598	4L	12.80	18.80	15.50
INFINITI Q45	AUTO.	4,494	V8	7.20	9.80	8.50
SENTRA (1.8 I)	MAN.	1,769	4L	12.98	20.81	16.50
SENTRA (1.8 I)	AUTO.	1,769	4L	13.02	18.52	15.50
SENTRA (2.5 I) SE-R SPEC V	MAN	2,488	4L	10.83	17.43	13.80
URVAN CORTA	MAN.	2,389	4L	7.40	9.91	8.53
URVAN MICRO BUS	MAN.	2,389	4L	7.40	9.91	8.53
URVAN LARGA	MAN.	2,389	4L	7.40	9.91	8.53
MICRA	MAN	1,386	4L	15.70	21.30	18.20
MAXIMA	AUTO.	3,498	V6	9.35	15.47	12.10
MURANO (4X2)	AUTO.	3,498	V6	8.47	12.61	10.33
MURANO (4X4)	AUTO.	3,498	V6	8.35	12.47	10.20
QUEST	AUTO.	3,498	V6	8.80	14.06	11.17
PATHFINDER ARMADA (4X2)	AUTO	5,552	V8	5.85	8.08	6.85
PATHFINDER ARMADA (4X4)	AUTO	5,552	V8	5.85	7.65	6.66
TITAN (4X2) KING CAB	AUTO	5,552	V8	5.95	8.08	6.91
TITAN (4X2) CREW CAB	AUTO	5,552	V8	5.95	8.08	6.91
TITAN (4X4) CREW CAB	AUTO	5,552	V8	5.95	7.65	6.72
ALTIMA S(B), S & SL	AUTO.	2,488	4L	9.78	12.33	10.93
ALTIMA SE	AUTO1	3,498	V6	8.50	12.75	10.41
ALTIMA SE-R	MAN.	3,498	V6	8.50	12.00	10.08
PICK UP (CHASIS)	MAN	2,389	4L	9.30	13.20	11.00
PICK UP (ESTAQUITAS)	MAN	2,389	4L	9.30	13.20	11.00
PICK UP (CABINA SENCILLA)	MAN	2,389	4L	9.30	13.20	11.00
PICK UP (DOBLE CABINA)	MAN	2,389	4L	9.30	13.20	11.00
X-TRAIL (4X2)	AUTO	2,488	4L	10.10	14.75	12.19
X-TRAIL (4X4)	AUTO	2,488	4L	9.73	14.12	11.71
350Z	MAN.	3,498	V6	8.07	10.63	9.22

350Z	AUTO.	3,498	V6	8.07	10.63	9.22
X-TERRA (4X2)	AUTO	3,954	V6	6.85	9.15	7.89
X-TERRA (4X4)	AUTO	3,954	V6	6.73	8.78	7.65
PATHFINDER (4X2)	AUTO	3,954	V6	6.82	9.69	8.11
PATHFINDER (4X4)	AUTO	3,954	V6	6.39	8.83	7.49
FRONTIER (CREW CAB)	MAN.	2,389	4L	9.90	15.30	12.33
FRONTIER (CHASIS CABINA) <b>DIESEL</b>	MAN.	2,488	4L	10.96	16.14	13.29
FRONTIER (CREW CAB) <b>DIESEL</b>	MAN.	2,488	4L	10.96	16.14	13.29

#### Aclaraciones

**\* Los valores de Rendimiento se obtuvieron en condiciones controladas de laboratorio, que bien pueden no ser reproducibles ni obtenerse en condiciones y hábitos de Manulejo convencional, debido a condiciones climatológicas, combustible, condiciones topográficas y otros factores**

**\*\* Es el que se obtiene al sumar los productos de los rendimientos de ciudad y carretera de cada modelo por un factor específico según la ecuación siguiente:**

**Rendimiento Combinado = (0.55xRendimiento en Ciudad) + (0.45xRendimiento en Carretera)**

## Pontiac

MODEL O 2006	POTENCI A [hp/rpm]	TORQUE [lb- ft/rpm]	TRANSMISIÓN	DIMENSIONES			Rendimiento en Laboratorio [km/l] *		
				LARG O [mm]	ANCH O [mm]	ALT O [mm]	Ciuda d	Carreter a	Combinado* *
Matiz	61.5@5900	64@4600	MANUAL	3495	1495	1485	14.75	21.19	17.65
Solstice	177 @ 6600	166 @ 4800	MANUAL	3992	1810	1273	10.91	16.59	13.47
Pontiac Torrent	185@5200	210@3800	AUTOMATICA	4796	1814	1760	9.01	13.60	11.08
	185@5200	210@3800	AUTOMATICA	4796	1814	1760	8.84	13.90	11.12
G6	200 @ 5600	220 @ 3200	AUTOMATICA	4767	1778	1448	10.12	16.05	12.79
	200 @ 5600	220 @ 3200	AUTOMATICA	4767	1778	1448	10.00	14.76	12.14
G4	145 @ 5600	155 @ 4000	MANUAL	4584	1725	1450	11.68	19.10	15.02
	145 @ 5600	155 @ 4000	AUTOMATICA	4584	1725	1450	11.56	17.45	14.21
	171 @ 6200	163 @ 5000	MANUAL	4585	1725	1411	11.45	17.79	14.30
	171 @ 6200	163 @ 5000	AUTOMATICA	4585	1725	1411	10.67	15.82	12.99
	171 @ 6200	163 @ 5000	AUTOMATICA	4584	1725	1450	10.67	15.82	12.99

### Aclaraciones

\* Los valores de Rendimiento se obtuvieron en condiciones controladas de laboratorio, que bien pueden no ser reproducibles ni obtenerse en condiciones y hábitos de Manulejo convencional, debido a condiciones climatológicas, combustible, condiciones topográficas y otros factores

\*\* Es el que se obtiene al sumar los productos de los rendimientos de ciudad y carretera de cada modelo por un factor específico según la ecuación siguiente:

$$\text{Rendimiento Combinado} = (0.55 \times \text{Rendimiento en Ciudad}) + (0.45 \times \text{Rendimiento en Carretera})$$

## Porsche

MODELO 2006	Desplazamiento [cm³]	# y disp. cilindros	Alimentación de combustible tipo	Transmisión	Rendimiento en Laboratorio [km/l] *		
					Ciudad	Carretera	Combinado*
Cayman 2.7 245 HP MAN	2687	BOXER 6	MPI	M5	9.542	16.611	12.723
Cayman 2.7 245 HP TIP	2687	BOXER 6	MPI	T5	10.030	15.528	12.504
Boxster 2.7 245 HP MAN	2687	BOXER 6	MPI	M5	9.542	16.611	12.723
Boxster 2.7 245 HP TIP	2687	BOXER 6	MPI	T5	10.030	15.528	12.504
Boxster S 3.4 295 HP MAN	3387	BOXER 6	MPI	M6	9.410	15.345	12.081
Boxster S 3.4 295 HP TIP	3387	BOXER 6	MPI	T5	9.281	15.038	11.872
Cayman S 3.4 295 hp MAN	3387	BOXER 6	MPI	M6	9.410	15.345	12.081
Cayman S 3.4 295 hp TIP	3387	BOXER 6	MPI	T5	9.281	15.038	11.872
911 Carrera 2 3.6 325 HP Cabriolet MAN	3596	BOXER 6	MPI	M6	8.82	14.96	11.58
911 Carrera 2 3.6 325 HP Cabriolet TIP	3596	BOXER 6	MPI	T5	8.12	14.25	10.88
911 Carrera 2 3.6 325 HP CoupeMAN	3596	BOXER 6	MPI	M6	8.82	14.96	11.58
911 Carrera 2 3.6 325 HP Coupe TIP	3596	BOXER 6	MPI	T5	8.12	14.25	10.88
911	3596	BOXER	MPI	M6	8.56	14.54	11.25

31/42

Carrera 4 3.6 325 HP Cabriolet MAN 911		6						
Carrera 4 3.6 325 HP Cabriolet TIP 911	3596	BOXER 6	MPI	T5	8.15	14.14	10.85	
Carrera 4 3.6 325 HP Coupe MAN 911	3596	BOXER 6	MPI	M6	8.56	14.54	11.25	
Carrera 4 3.6 325 HP Coupe TIP 911 GT3	3596	BOXER 6	MPI	T5	8.15	14.14	10.85	
3.6 415 HP Cabriolet MAN 911 Turbo	3596	BOXER 6	MPI	M6	7.50	13.16	10.05	
3.6 480 HP MAN 911 Turbo	3596	BOXER 6	Biturbo	M6	7.34	13.04	9.90	
3.6 480 HP TIP 911	3596	BOXER 6	Biturbo	T5	7.30	12.33	9.57	
Carrera 2S 3.8 355 HP Cabriolet MAN 911	3824	BOXER 6	MPI	M6	8.52	14.54	11.23	
Carrera 2S 3.8 355 HP Cabriolet TIP 911	3824	BOXER 6	MPI	T5	8.25	14.42	11.03	
Carrera 2S 3.8 355 HP Coupe MAN 911	3824	BOXER 6	MPI	M6	8.52	14.54	11.23	
Carrera 2S 3.8 355 HP Coupe TIP 911	3824	BOXER 6	MPI	T5	8.25	14.42	11.03	
Carrera 4S 3.8 355 HP Cabriolet MAN 911	3824	BOXER 6	MPI	M6	8.39	14.22	11.01	
	3824	BOXER	MPI	T5	8.08	14.18	10.83	

Carrera 4S 3.8 355 HP Cabriolet TIP 911		6						
Carrera 4S 3.8 355 HP Coupe MAN 911	3824	BOXER 6	MPI	M6	8.39	14.22	11.01	
Carrera 4S 3.8 355 HP Coupe TIP Cayenne V6 3.2 250 HP TIP	3824	BOXER 6	MPI	T5	8.08	14.18	10.83	
Cayenne S 4.6 340 HP TIP Cayenne Turbo 4.6 450 HP TIP BITURBO	3189	V6	MPI	M6	6.97	10.75	8.67	
	4511	V8	MPI	T6	6.43	9.93	8.00	
	4511	V8	Biturbo	T6	6.15	9.66	7.73	

#### Aclaraciones

\* Los valores de Rendimiento se obtuvieron en condiciones controladas de laboratorio, que bien pueden no ser reproducibles ni obtenerse en condiciones y hábitos de Manueajo convencional, debido a condiciones climatológicas, combustible, condiciones topográficas y otros factores

\*\* Es el que se obtiene al sumar los productos de los rendimientos de ciudad y carretera de cada modelo por un factor específico según la ecuación siguiente:

**Rendimiento Combinado = (0.55xRendimiento en Ciudad) + (0.45xRendimiento en Carretera)**

## Seat

MODELO 2006	Desplazamiento [cm <sup>3</sup> ]	# y disp. cilindros	Alimentación de combustible tipo	Transmisión	Rendimiento en Laboratorio [km/l] *		
					Ciudad	Carretera	Combinado**
Altea 2.0 150 HP MAN	1984	4 L	MPI	M6	10.857	17.830	13.995
Altea 2.0 150 HP TIP	1984	4 L	MPI	T6	10.013	17.689	13.467
Alhambra 1.8 150 HP TIP TURBO	1781	4L	TURBO	T5	8.004	14.236	10.81
Alhambra 2.8 204 HP TIP V6	2792	6V	MPI	T5	8.63	13.40	10.78
Cordoba 1.6 100 HP MAN	1598	4 L	MPI	M5	11.954	19.725	15.451
Cordoba 2.0 115 HP MAN	1984	4 L	MPI	M5	10.845	16.010	13.169
Ibiza 2.0 115 HP MAN	1984	4 L	MPI	M5	12.035	16.940	14.242
Ibiza 1.6 100 HP MAN	1598	4 L	MPI	M5	12.885	20.702	16.403
Ibiza 1.8 180 HP MAN TURBO	1781	4 L	TURBO	M5	12.593	16.660	14.423
Ibiza 1.8 150 HP MAN TURBO	1781	4L	TURBO	M5	11.448	18.796	14.755
León 2.0 150 HP MAN FSI	1984	4L	MPI	M6	11.725	19.527	15.236
León 2.0 150 HP AUT FSI	1984	4L	MPI	A6	8.850	15.625	12.195
Leon 2.0 185 HP MAN TFSI	1984	4L	TURBO	A6	8.77	15.15	12.35

Leon 2.0 200 HP MAN TFSI	1984	4L	TURBO	M6	9.091	16.1	12.66
Leon 2.0 200 HP DSG TFSI	1984	4L	TURBO	D6	9.091	15.6	12.50
Toledo 2.0 150 HP MAN	1984	4 L	MPI	M6	10.386	18.602	14.083
Toledo 2.0 150 HP TIP	1984	4 L	MPI	T6	10.248	17.087	13.326

#### Aclaraciones

\* Los valores de Rendimiento se obtuvieron en condiciones controladas de laboratorio, que bien pueden no ser reproducibles ni obtenerse en condiciones y hábitos de Manejo convencional, debido a condiciones climatológicas, combustible, condiciones topográficas y otros factores

\*\* Es el que se obtiene al sumar los productos de los rendimientos de ciudad y carretera de cada modelo por un factor específico según la ecuación siguiente:

**Rendimiento Combinado = (0.55xRendimiento en Ciudad) + (0.45xRendimiento en Carretera)**

## Smart

MODELO 2006	Transmisión	Motor [cm <sup>3</sup> ]	No. Cilindros	Rendimiento en Laboratorio [km/l] *		
				Ciudad	Carretera	Combinado**
FORTWO ( 62 HP )	AUTOMATICA	698	3 EN LINEA	16.39	24.39	19.99
FORTWO ( 75 HP )	AUTOMATICA	698	3 EN LINEA	15.38	21.73	18.23
FORTWO ( 80 HP )	AUTOMATICA	698	3 EN LINEA	15.62	23.25	19.05
FORFOUR	MANUAL	1499	4 EN LINEA	12.82	19.61	15.87
FORFOUR	AUTOMATICA	1499	4 EN LINEA	12.35	19.61	15.61

### Aclaraciones

\* Los valores de Rendimiento se obtuvieron en condiciones controladas de laboratorio, que bien pueden no ser reproducibles ni obtenerse en condiciones y hábitos de Manulejo convencional, debido a condiciones climatológicas, combustible, condiciones topográficas y otros factores

\*\* Es el que se obtiene al sumar los productos de los rendimientos de ciudad y carretera de cada modelo por un factor específico según la ecuación siguiente:

**Rendimiento Combinado = (0.55xRendimiento en Ciudad) + (0.45xRendimiento en Carretera)**

## Suzuki

Modelo 2006	Versiones				Rendimiento en Laboratorio [km/l] *		
	Transmisión	Motor [cm <sup>3</sup> ]	Cilindros	Potencia [HP / rpm]	Ciudad	Carretera	Combinado**
GRAND VITARA	AUTOMATICA	2736	V6	-	11.28	14.53	12.74

### Aclaraciones

\* Los valores de Rendimiento se obtuvieron en condiciones controladas de laboratorio, que bien pueden no ser reproducibles ni obtenerse en condiciones y hábitos de Manejo convencional, debido a condiciones climatológicas, combustible, condiciones topográficas y otros factores

\*\* Es el que se obtiene al sumar los productos de los rendimientos de ciudad y carretera de cada modelo por un factor específico según la ecuación siguiente:

**Rendimiento Combinado = (0.55xRendimiento en Ciudad) + (0.45xRendimiento en Carretera)**

## Volvo

Modelo 2006	Versiones				Rendimiento en Laboratorio [km/l] *		
	Motor [cm <sup>3</sup> ]	Potencia [HP / rpm)	Transmisión	Cilindros	Ciudad	Carretera	Combinado**
S40 2.4i	2400	268 @ 6,000	MANUAL	5 en l	9.4	12.3	10.7
S40 T5	2500	218 @ 5,000	MANUAL	5 en l	9.4	13.6	11.3
S40 T5	2500	218 @ 5,000	AUTOMÁTICA	5 en l	9.4	12.8	10.9
S40 T5 AWD	2500	218 @ 5,000	MANUAL	5 en l	8.5	12.3	10.2
S40 T5 AWD	2500	218 @ 5,000	AUTOMÁTICA	5 en l	8.5	11.9	10.0
S60 2.0T	2000	177 @ 5,300	MANUAL	5 en l	8.1	14.5	11.0
S60 2.0T	2000	177 @ 5,300	AUTOMÁTICA	5 en l	7.3	14.1	10.4
S60 2.4T	2400	210 @ 6,000	MANUAL	5 en l	9.9	15.4	12.4
S60 2.4T	2400	210 @ 6,000	AUTOMÁTICA	5 en l	9.6	14.4	11.8
S60 R	2500	300 @ 6000	MANUAL	5 en l	7.7	10.2	8.8
S60 R	2500	300 @ 6000	AUTOMÁTICA	5 en l	7.7	10.6	9.0
S60 T5	2400	260 @ 5,200	MANUAL	5 en l	9.4	12.3	10.7
S60 T5	2400	260 @ 5,200	AUTOMÁTICA	5 en l	8.5	11.9	10.0
S80 2.5L	2500	207 @ 4,200	AUTOMÁTICA	5 en l	6.8	13.2	9.7
S80 T6	2800	272 @ 5,400	AUTOMÁTICA	6 en l	8.9	12.8	10.7
V50 T5	2500	218 @ 5,000	AUTOMÁTICA	5 en l	9.4	12.8	10.9
V50 T5 AWD	2500	218 @ 5,000	AUTOMÁTICA	5 en l	8.5	11.9	10.0
XC 70	2500	208 @ 5,000	AUTOMÁTICA	5 en l	6.8	13.2	9.7
XC 90 2.5T	2500	208 @ 5,000	AUTOMÁTICA	5 en l	6.8	13.2	9.7
XC 90 2.5T AWD	2500	208 @ 5,000	AUTOMÁTICA	5 en l	6.8	13.2	9.7
XC 90 T6 AWD	2800	268 @ 5,200	AUTOMÁTICA	6 en l	6.8	13.2	9.7
XC 90 V8 AWD	4400	311 @ 5,850	AUTOMÁTICA	8 en V	6.8	13.2	9.7

C70 T5      2500      218 @ 5,000      AUTOMÁTICA      5 en l    6.8    14.2    10.1

---

#### Aclaraciones

\* Los valores de Rendimiento se obtuvieron en condiciones controladas de laboratorio, que bien pueden no ser reproducibles ni obtenerse en condiciones y hábitos de Manuejeo convencional, debido a condiciones climatológicas, combustible, condiciones topográficas y otros factores

\*\* Es el que se obtiene al sumar los productos de los rendimientos de ciudad y carretera de cada modelo por un factor específico según la ecuación siguiente:

**Rendimiento Combinado = (0.55xRendimiento en Ciudad) + (0.45xRendimiento en Carretera)**



MODELO 2006	Desplazamiento [cm <sup>3</sup> ]	# y disp. cilindros	Alimentación de combustible tipo	Transmisión	Rendimiento en Laboratorio [km/l] *		
					Ciudad	Carretera	Combinado*
Beetle GP 2.0 115 HP AUT	1984	4L	MPI	A4	10.727	15.000	12.650
Beetle GP 2.0 115 HP MAN	1984	4L	MPI	M5	11.339	17.000	13.886
Beetle GP 2.5 150 HP AUT	2480	5L	MPI	A6	10.752	17.531	13.803
Beetle GP 2.5 150 HP MAN	2480	5L	MPI	M5	10.721	17.388	13.721
Beetle GP 2.5 150 HP AUT CABRIO	2480	5L	MPI	A6	10.077	18.398	13.821
Beetle GP 2.5 150 HP MAN CABRIO	2480	5L	MPI	M5	11.577	17.589	14.282
Bora A5 1.6 115 HP MAN	1598	4L	MPI	M6	12.839	21.474	16.725
Bora A5 2.0 200 HP Turbo DSG	1984	4L	TURBO	D6	10.802	18.180	14.122
Bora A5 2.0 200 HP Turbo MAN	1984	4L	TURBO	M6	10.408	16.148	12.991
Bora A5 2.5 150 HP TIP	2480	5L	MPI	T6	9.879	15.790	12.539
Bora A5 2.5 150 HP MAN	2480	5L	MPI	M5	10.241	17.421	13.472
Bora Variant A5 2.5 180 HP MAN	2480	5L	MPI	T6	9.879	15.790	12.539
Bora Variant A5 2.5 180 HP TIP	2480	5L	MPI	M5	10.241	17.421	13.472
Jetta 2.0 115 HP AUT	1984	4L	MPI	A4	11.20	15.00	12.91
Jetta 2.0 115 HP MAN	1984	4L	MPI	M5	11.68	17.00	14.07
Jetta 1.8 180 HP MAN TURBO	1781	4 L	TURBO	M5	11.20	13.50	12.24
Jetta 1.8 180 HP TIP TURBO	1781	4 L	TURBO	T5	9.87	10.52	10.16
Bora A5 2.0	1968	4L	TURBO	M6	13.150	20.400	16.413

40/42

140 HP MAN TDI			DIESEL				
Bora A5 2.0 140 HP AUT TDI	1968	4L	TURBO DIESEL	A6	12.190	19.120	15.309
Beetle GP 1.9 100 HP AUT TDI	1896	4L	TURBO DIESEL	A4	16.44	24.33	19.99
Beetle GP 1.9 100 HP MAN TDI	1896	4L	TURBO DIESEL	M5	16.44	24.33	19.99
Beetle GP 1.9 100 HP AUT TDI CABRIO	1896	4L	TURBO DIESEL	A4	16.44	24.33	19.99
Beetle GP 1.9 100 HP MAN TDI CABRIO	1896	4L	TURBO DIESEL	M5	16.44	24.33	19.99
Bora A5 1.9 100 HP AUT TDI	1896	4L	TURBO DIESEL	D6	13.33	20.83	17.54
Bora A5 1.9 100 HP MAN TDI	1896	4L	TURBO DIESEL	M6	14.49	21.74	18.52
Jetta 1.9 100 HP MAN TDI	1896	4L	TURBO DIESEL	M5	16.44	24.33	19.99
Jetta 1.9 100 HP AUT TDI	1896	4L	TURBO DIESEL	T5	16.44	24.33	19.99
Crossfox 1.6 100 HP MAN	1599	4L	MPI	M5	11.544	16.53	13.785
Derby 1.8 98 HP MAN	1781	4L	MPI	M5	10.623	16.858	13.429
Golf A4 2.0 115 HP AUT	1984	4L	MPI	A4	11.700	18.570	14.792
Golf A4 2.0 115 HP MAN	1984	4L	MPI	M5	11.124	18.191	14.304
Golf GTI 2.0 200 HP DSG Turbo	1984	4L	Turbo	A6	11.082	17.989	14.190
Golf GTI 2.0 200 HP MAN Turbo	1984	4L	Turbo	M6	10.713	18.512	14.22255
Lupo 1.6 100 HP MAN	1599	4L	MPI	M5	11.762	16.93	14.087
Passat 4 Motion 3.6 280 HP FSI Tip	3.597	6L	Turbo	T6	4.917	14.97	9.44
Passat VR6 3.6 280 HP FSI Tip	3.597	6L	Turbo	T6	8.060	14.974	11.17
Passat 2.0 200 HP TIP	1984	4L	Turbo	T6	9.452	17.225	12.950

Pointer 1.8 98 HP MAN Pick- Up	1781	4L	MPI	M5	12.093	15.2	13.49115
Pointer 1.8 98 HP MAN	1781	4L	MPI	M5	11.975	18.537	14.928
Polo 1.6 100hp MAN	1599	4L	MPI	M5	11.714	16.98	14.084
Polo Sedan 1.6 100hp MAN	1599	4L	MPI	M5	11.105	16.98	13.749
Polo Sedan 2.0 114hp MAN	1984	4L	MPI	M5	11.237	16.38	13.551
Sport VAN 1.6 100 HP MAN	1599	4L	MPI	M5	15.33	16.98	16.07
Volkswagen VAN 1.8 98 HP MAN	1781	4L	MPI	M5	10.647	16.22	13.155
Touareg 3.2 240 HP TIP	3189	6V	MPI	T6	7.09	12.34	9.45
Touareg 4.2 310 HP TIP	4172	8V	MPI	T6	6.50	9.76	7.97
T5 COMBI 1.9 104 HP MAN	1896	4L	Pumpe Düse	M5	11.922	15.39	13.48
T5 PANEL 1.9 104 HP MAN	1896	4L	Pumpe Düse	M5	11.922	15.39	13.48
T5 TRANSPORT E 1.9 104 HP MAN	1896	4L	Pumpe Düse	M5	11.922	15.39	13.48
Touareg 5.0 420 HP V10 TIP	4921	10V	Pumpe Düse	T6	6.02	10.20	8.74

### Aclaraciones

\* Los valores de Rendimiento se obtuvieron en condiciones controladas de laboratorio, que bien pueden no ser reproducibles ni obtenerse en condiciones y hábitos de Manulejo convencional, debido a condiciones climatológicas, combustible, condiciones topográficas y otros factores

\*\* Es el que se obtiene al sumar los productos de los rendimientos de ciudad y carretera de cada modelo por un factor específico según la ecuación siguiente:

**Rendimiento Combinado = (0.55xRendimiento en Ciudad) + (0.45xRendimiento en Carretera)**