



Dirección de Ahorro de Energía en el Transporte

## Rendimientos Oficiales de Combustible 2007

Automóviles y camiones ligeros comercializados en  
México

## ACLARACIÓN

La información que se muestra a continuación es proporcionada dentro del marco del [Convenio de Concertación sobre Eficiencia Energética de Vehículos Automotores Comercializados en el País](#), firmado por la Secretaría de Energía (SENER), Secretaría de Economía (SE), Secretaría de Medio Ambiente y Recursos Naturales (SEMARNAT), Comisión Nacional para el Ahorro de Energía (CONAE) y la Asociación Mexicana de la Industria Automotriz (AMIA).

**Para cualquier reproducción parcial o total se requiere autorización previa.**

**"Los valores de rendimiento se obtuvieron en condiciones controladas de laboratorio, que bien pueden no ser reproducibles ni obtenerse en condiciones y hábitos de manejo convencional, debido a condiciones climatológicas, combustible, condiciones topográficas y otros factores"**

## Audi

MODELO 2007	Desplazamiento [cm <sup>3</sup> ]	# y disp. cilindros	Alimentación de combustible tipo	Transmisión	Rendimiento en Laboratorio [km/l] *		
					Ciudad	Carretera	Combinado*
							*
Audi A3/SPORTBAC K 2.0 FSI 150HP Manual front	1984	4L	FSI	M6	13.7	20.3	16.7
Audi A3/SPORTBAC K 2.0 FSI 150HP Automático front	1984	4L	FSI	A6	13.2	19.1	15.8
Audi A3/SPORTBAC K 2.0T FSI 200HP Manual front	1984	4L	Turbo	M6	10.4	19.1	14.3
Audi A3/SPORTBAC K 2.0T FSI 200HP S tronic front	1984	4L	Turbo	D6	10.7	19.1	14.5
Audi A3/SPORTBAC K 3.2 255HP Manual quattro	3189	V6	MPI	M6	6.6	11.9	9.3
Audi A3/SPORTBAC K 3.2 255HP S tronic quattro	3189	V6	MPI	D6	7.1	13.0	10.3
Audi A4 1.8T 170 HP Manual front	1781	4L	Turbo	M5	10.9	15.2	12.8
Audi A4 1.8T 170 HP Multitronic front	1781	4L	Turbo	MT	10.5	15.2	12.6
Audi A4 2.0T FSI 200 HP Multitronic front	1984	4L	Turbo	MT	11.4	15.6	12.8
Audi A4 2.0T FSI 200 HP Tiptronic quattro	1984	4L	Turbo	T6	10.2	13.5	10.3
Audi A4 2.0T FSI 220 HP Man Quattro	1984	4L	Turbo	M6	10.2	13.5	10.8

DTM							
Audi A4 3.2 FSI 255 HP Multitronic front	3123	V6	FSI	MT	9.3	12.0	10.5
Audi A4 3.2 FSI 255 HP Tiptronic quattro	3123	V6	FSI	A6	10.3	12.0	9.3
Audi S4 4.2 344 HP Manual quattro	4163	V8	MPI	M6	5.1	10.1	7.40
Audi S4 4.2 344 HP Tiptronic quattro	4163	V8	MPI	T6	5.6	10.9	8.06
Audi RS4 4.2 420 HP Manual quattro	4163	V8	FSI	M6	3.8	10.8	7.35
Audi A4 Cabrio 2.0T FSI 200 HP Multitronic Front	1984	4L	Turbo	MT	11.4	15.6	9.1
Audi S4 Cabrio 4.2 344 HP Tiptronic quattro	4163	V8	MPI	T6	5.6	10.9	7.94
Audi A6 3.2 FSI 255 HP Multitronic front	3123	V6	FSI	MT	7.9	13.5	10.4
Audi A6 3.2 FSI 255 HP Tiptronic quattro	3123	V6	FSI	T6	8.9	14.0	8.5
Audi A6 4.2 FSI 350 HP Tiptronic quattro	4163	V8	FSI	T6	12.3	9.1	9.1
Audi A6 Security 4.2 335 HP Tiptronic quattro	4163	V8	MPI	T6	5.6	13.7	8.3
Audi A6 Security 4.2 FSI 350 HP FSI TIP QUATTRO	4163	V8	FSI	T6	12.3	9.1	9.1
Audi S6 5.2 FSI 435 HP Tiptronic quattro	5204	V10	MPI	T6	5.1	10.3	7.4
Audi A8 4.2 FSI 350 HP Tiptronic quattro	4163	V8	FSI	T6	6.4	12.2	9.2
Audi A8 Long 4.2 FSI 350 HP Tiptronic quattro	4163	V8	FSI	T6	6.4	12.2	9.0
Audi A8 6.0 450 HP Tiptronic quattro W12	5998	W12	MPI	T6	4.7	9.2	6.71

Audi S8 5.2 FSI 450 HP Tiptronic quattro	5204	V10	MPI	A6	5.1	10.3	7.4
Audi TT 2.0T 200 HP MAN Front Coupé	1984	4L	Turbo	M6	9.3	16.7	12.8
Audi TT 2.0T 200 HP DSG Front Coupé	1984	4L	Turbo	D6	9.4	16.4	12.8
Audi TT 3.2 250 HP DSG Quattro Coupé	3189	V6	MPI	D6	10.3	16.0	10.5
Audi TT 3.2 250 HP DSG Quattro Roadster	3189	V6	MPI	D6	10.3	16.0	10.5
Audi Q7 3.6 FSI 280 HP Tiptronic quattro	3597	V6	FSI	T6	5.6	10.2	7.9
Audi Q7 4.2 FSI 350 HP Tiptronic quattro	4163	V8	FSI	T6	5.1	9.8	7.4
Audi Q7 3.0 TDI 230 HP Tiptronic quattro	2967	V6	Pumpe Düse	T6	6.8	12.0	10.2

#### Aclaraciones

\* Los valores de Rendimiento se obtuvieron en condiciones controladas de laboratorio, que bien pueden no ser reproducibles ni obtenerse en condiciones y hábitos de Manejo convencional, debido a condiciones climatológicas, combustible, condiciones topográficas y otros factores

\*\* Es el que se obtiene al sumar los productos de los rendimientos de ciudad y carretera de cada modelo por un factor específico según la ecuación siguiente:

**Rendimiento Combinado = (0.55xRendimiento en Ciudad) + (0.45xRendimiento en Carretera)**

## BMW

Modelo 2007	Rendimiento en Laboratorio [km/l] *		
	Ciudad	Carretera	Combinado**
120i	9.52	16.95	
120 iA	9.09	16.13	
130 i	7.30	15.15	
130 iA	7.19	14.71	
325 i	8.26	16.13	
325 iA	7.75	14.93	
325 i Coupe	8.26	16.13	
325 iA Coupe	7.75	14.93	
330 i	7.87	15.63	
330 iA	7.75	14.71	
335 i	6.94	14.71	
335 iA	7.19	14.08	
335 i Coupe	6.99	14.93	
335 iA Coupe	7.25	14.29	
525 i	7.41	14.29	
530 i	7.35	14.71	
550 i	6.29	12.82	
650 Ci	5.81	11.76	
750 i	5.92	12.05	
750 Li	5.92	12.05	
760 Li	4.83	10.53	
M3	4.90	10.75	
M5	4.41	9.80	
M6	4.41	9.80	
X3 2.5 Si Automático	7.09	12.82	
X3 2.5 Si Manual	7.30	12.99	
X3 3.0 Si Automático	6.99	12.50	
X3 3.0 Si Manual	7.04	12.99	
X5 3.0 Si	7.25	9.80	
x5 4.8 i	6.38	8.93	
Z4 2.5 Si Automático	7.81	14.71	
Z4 2.5 Si Manual	8.33	15.87	
Z4 3.0 Si Automático	7.81	14.71	
Z4 3.0 Si Manual	7.94	15.87	
Z4 M Roadster Manual	5.49	11.63	
Z4 M Coupe Manual	5.49	11.63	

### Aclaraciones

\* Los valores de Rendimiento se obtuvieron en condiciones controladas de laboratorio, que bien pueden no ser reproducibles ni obtenerse en condiciones y hábitos de Manulejo convencional, debido a condiciones climatológicas, combustible, condiciones topográficas y otros factores

\*\* Es el que se obtiene al sumar los productos de los rendimientos de ciudad y carretera de cada modelo por un factor específico según la ecuación siguiente:

**Rendimiento Combinado = (0.55xRendimiento en Ciudad) + (0.45xRendimiento en Carretera)**

## Bentley

MODELO 2007	Desplazamiento [cm <sup>3</sup> ]	# y disp. cilindros	Alimentación de combustible tipo	Transmisión	Rendimiento en Laboratorio [km/l] *		
					Ciudad	Carretera	Combinado**
Continental GT 6.0 560 HP AUT Doble turbo	5998	12 W	Doble Turbo	T6	3.81	8.40	10.05
Continental GTC 6.0 560 HP AUT Doble turbo	5998	12 W	Doble Turbo	T6	3.81	8.40	10.05
Continental Flying Spur 6.0 560 HP AUT Doble turbo	5998	12 W	Doble Turbo	T6	3.78	7.87	9.50
Arnage T 6.8 500 HP AUT Doble Turbo	6761	8V	Doble Turbo	T6	4.85	7.86	10.08
Arnage R 6.8 450 HP AUT Doble Turbo	6761	8V	Doble Turbo	T6	4.85	7.86	10.08
Arnage RL 6.8 450 HP AUT Doble Turbo	6761	8V	Doble Turbo	T6	4.85	7.86	10.08

### Aclaraciones

\* Los valores de Rendimiento se obtuvieron en condiciones controladas de laboratorio, que bien pueden no ser reproducibles ni obtenerse en condiciones y hábitos de Manulejo convencional, debido a condiciones climatológicas, combustible, condiciones topográficas y otros factores

\*\* Es el que se obtiene al sumar los productos de los rendimientos de ciudad y carretera de cada modelo por un factor específico según la ecuación siguiente:

**Rendimiento Combinado = (0.55xRendimiento en Ciudad) + (0.45xRendimiento en Carretera)**

Cadillac							
MODELO 2007	MOTOR [No. & Disposición de los cilindros]	POTENCIA [hp/rpm]	TORQUE [lb-ft/rpm]	TRANSMISIÓN	Rendimiento en Laboratorio [km/l] *		
					Ciudad	Carretera	Combinado**
XLR	V8	315 @ 6400	310 @ 4400	AUTOMATICA	7.51	11.88	9.48
CTS	V6	255 @ 6500	252 @ 3200	AUTOMATICA	8.70	14.61	11.36
STS	V8	320 @ 6400	315 @ 4400	AUTOMATICA	7.60	13.75	10.37
	V6	255 @ 6500	252 @ 3200	AUTOMATICA	7.80	11.92	9.66
BLS	L4	175 @ 5500	195 @ 2500	AUTOMATICA	10.27	16.70	13.16
	L4	210 @ 5300	221 @ 2500	AUTOMATICA	9.39	15.23	12.02
Escalade	V8	403 @ 5700	417 @ 4300	AUTOMATICA	6.29	10.88	8.36
	V8	403 @ 5700	417 @ 4300	AUTOMATICA	6.29	10.88	8.36
Escalade ESV	V8	403 @ 5700	417 @ 4300	AUTOMATICA	6.29	10.88	8.36
Escalade EXT	V8	403 @ 5700	417 @ 4300	AUTOMATICA	6.29	10.88	8.36

#### Aclaraciones

\* Los valores de Rendimiento se obtuvieron en condiciones controladas de laboratorio, que bien pueden no ser reproducibles ni obtenerse en condiciones y hábitos de Manejo convencional, debido a condiciones climatológicas, combustible, condiciones topográficas y otros factores

\*\* Es el que se obtiene al sumar los productos de los rendimientos de ciudad y carretera de cada modelo por un factor específico según la ecuación siguiente:

**Rendimiento Combinado = (0.55xRendimiento en Ciudad) + (0.45xRendimiento en Carretera)**

Chevrolet							
MODELO 2007	MOTOR [No. & Disposici <sup>o</sup> n de los cilindros]	POTENCI A [hp/rpm]	TORQUE [lb-ft/rpm]	TRANSMISI <sup>o</sup> N	Rendimiento en Laboratorio [km/l] *		
					Ciuda d	Carreter a	Combinado*
							-
		125 @ 5600	125 @ 3800	MANUAL	13.59	17.53	15.36
		125 @ 5600	125 @ 3800	AUTOMATICO	11.73	16.77	14.00
Astra	L4	200 @ 5400	193 @ 4200	MANUAL	10.52	17.65	13.73
		140 @ 6300	129 @ 3800	MANUAL	10.10	17.24	13.70
		140 @ 6300	129 @ 3800	AUTOMATICO	9.52	16.13	12.82
		100@5600	102@320 0	MANUAL	14.26	20.36	17.01
Chevy	L4						
		100@5600	102@320 0	AUTOMATICO	13.08	18.51	15.53
		106 @ 5400	120 @ 2600	MANUAL	12.40	17.20	14.56
CORSA	L4	106 @ 5400	120 @ 2600	MTA	12.40	17.20	14.56
	V8	400 @ 6000	400 @ 4400	MANUAL	8.87	15.30	11.77
CORVETTE	V8	400 @ 6000	400 @ 4400	AUTOMATICA	7.93	13.86	10.60
	L4	172 @ 6200	162 @ 5000	MANUAL	11.53	17.14	14.05
HHR	L4	172 @ 6200	162 @ 5000	AUTOMATICA	10.87	16.67	13.48
	V6	217 @ 5800	217 @ 4000	AUTOMATICA	9.77	16.77	12.92
MALIBU	L4	145 @ 5600	152 @ 4200	AUTOMATICA	11.83	19.66	15.35
	L4	125 @ 6000	122 @ 4600	MANUAL	13.61	18.12	15.64
MERIVA	L4	125 @ 6000	122 @ 4600	MTA	12.70	17.44	14.84
	4	127 @ 5600	131 @ 4000	MANUAL	12.58	18.38	15.19
OPTRA	4	127 @ 5600	131 @ 4000	AUTOMATICA	10.52	16.91	13.39
VECTRA	V6	250 @ 5500	260@450 0	AUTOMATICA	9.01	17.04	12.62

ZAFIRA	L4	150 @ 5600	160 @ 4000	AUTOMATICA	11.10	15.87	13.25
Avalanche	V8	320@5200	340@420 0	AUTOMATICA	6.54	10.01	8.10
	V8	310@5200	335@440 0	AUTOMATICA	6.54	10.01	8.10
TORNADO	L4	106 @ 5400	120 @ 2600	MANUAL	11.20	15.70	13.23
	L4	185@5600	190@280 0	AUTOMATICA	8.56	15.28	11.58
Colorado	L5	242@5600	242@460 0	AUTOMATICA	7.77	12.27	9.80
	L5	242@5600	242@460 0	AUTOMATICA	7.77	12.27	9.80
SILVERADO 1500	L4	185@5600	190@280 0	MANUAL	8.56	15.28	11.58
	V6	195@4600	260@280 0	MANUAL	7.25	10.68	8.79
Silverado 2500/Cheyenn e Reg Cab (GMT 900)	V6	195@4600	260@280 0	AUTOMATICA	7.61	11.27	9.26
	V8	315@5200	338@440 0	AUTOMATICA	7.14	10.84	8.81
Silverado 2500/Cheyenn e Crew Cab (GMT 900)	V8	295@5600	305@480 0	AUTOMATICA	7.14	10.84	8.81
	V8	315@5200	338@440 0	AUTOMATICA	7.14	10.84	8.81
Silverado 2500 / Cheyenne Ext Cab (GMT 900)	V8	315 @ 5200	338 @ 4400	AUTOMATICA	7.14	10.84	8.81
	V8	315 @ 5200	338 @ 4400	AUTOMATICA	7.14	10.84	8.81
SILVERADO 3500 ( C36 )	V8	315@5200	338@440 0	AUTOMATICA	7.14	10.84	8.81
	V8	315@5200	338@440 0	AUTOMATICA	7.14	10.84	8.81
SILVERADO 3500 HD ( C35 )	V8	255 @ 4600	330@280 0	MANUAL	---	---	---
EQUINOX	V8	340@4200	455@320 0	MANUAL	---	---	---
	V6	185@5200	210@380 0	AUTOMATICA	9.14	15.24	11.89
Suburban	V8	320@5200	340@420 0	AUTOMATICA	6.64	10.48	8.37
	V8	310@5200	335@440 0	AUTOMATICA	6.64	10.48	8.37
Tahoe	V8	320@5200	340@420 0	AUTOMATICA	7.16	10.97	8.87
TRACKER	L4	128 @ 5.900	128 @ 4300	AUTOMATICA	10.90	14.55	12.54
Trail Blazer	L6	291@6000	277@480 0	AUTOMATICA	7.29	10.76	8.85

	V8	302@5200	330@400 0	AUTOMATICA	7.23	12.04	9.39
Uplander	V6	235 @ 5600	239@440 0	AUTOMATICA	7.67	12.06	9.64
	V6	235 @ 5600	239@440 0	AUTOMATICA	7.67	12.06	9.64
EXPRESS CARGO VAN	V6	195 @ 4600	260 @ 2800	AUTOMATICA	7.50	10.96	9.05
	V8	300@4400	360@400 0	AUTOMATICA	---	---	---
EXPRESS PASSENGER VAN	V8	295@5200	335 @ 4000	AUTOMATICA	6.98	10.90	8.74
	V8	300@4400	360@400 0	AUTOMATICA	---	---	---
	V8	270@3600	400@160 0	AUTOMATICA	---	---	---
	V8	270@3600	400@160 0	AUTOMATICA	---	---	---
KODIAK	L6	207@2300	520@144 0	MANUAL	---	---	---
	L6	207@2300	520@144 0	MANUAL	---	---	---
	L6	210@2200	605@140 0	MANUAL	---	---	---

#### Aclaraciones

\* Los valores de Rendimiento se obtuvieron en condiciones controladas de laboratorio, que bien pueden no ser reproducibles ni obtenerse en condiciones y hábitos de Manueajeo convencional, debido a condiciones climatológicas, combustible, condiciones topográficas y otros factores

\*\* Es el que se obtiene al sumar los productos de los rendimientos de ciudad y carretera de cada modelo por un factor específico según la ecuación siguiente:

**Rendimiento Combinado = (0.55xRendimiento en Ciudad) + (0.45xRendimiento en Carretera)**

## Chrysler

MODELO 2007	Transmisión	Motor [cm <sup>3</sup> ]	No. Cilindros	Rendimiento en Laboratorio [km/l] *		
				Ciudad	Carretera	Combinado**
300	AUTOMATICA	3518	6 EN "V"	8.88	14.50	11.41
300C SRT8	AUTOMATICA	6059	8 EN "V"	6.72	10.75	8.53
300C	AUTOMATICA	5654	8 EN "V"	7.23	11.65	9.22
CIRRUS	AUTOMATICA	2360	4 EN LINEA	10.15	16.49	13.00
CIRRUS	AUTOMATICA	3518	6 EN "V"	8.02	14.96	11.14
PACIFICA	AUTOMATICA	3778	6 EN "V"	7.95	12.71	10.09
PACIFICA	AUTOMATICA	3952	6 EN "V"	7.14	12.24	9.43
VOYAGER	AUTOMATICA	3301	6 EN "V"	8.18	12.52	10.13
TOWN & COUNTRY	AUTOMATICA	3778	6 EN "V"	7.52	11.19	9.17
CROSSFIRE	MANUAL	3199	6 EN "V"	7.99	13.77	10.59
CROSSFIRE	AUTOMATICA	3199	6 EN "V"	6.62	12.99	9.49
PT CRUISER	MANUAL	2429	4 EN LINEA	9.44	14.90	11.90
PT CRUISER	AUTOMATICA	2429	4 EN LINEA	8.59	13.66	10.87
PT CRUISER GT	MANUAL	2429	4 EN LINEA	9.58	14.92	11.98
PT CRUISER GT	AUTOMATICA	2429	4 EN LINEA	8.36	13.84	10.83
ASPEN	AUTOMATICA	5654	8 EN "V"	5.93	8.88	7.26

### Aclaraciones

\* Los valores de Rendimiento se obtuvieron en condiciones controladas de laboratorio, que bien pueden no ser reproducibles ni obtenerse en condiciones y hábitos de Manuejeo convencional, debido a condiciones climatológicas, combustible, condiciones topográficas y otros factores

\*\* Es el que se obtiene al sumar los productos de los rendimientos de ciudad y carretera de cada modelo por un factor específico según la ecuación siguiente:

$$\text{Rendimiento Combinado} = (0.55 \times \text{Rendimiento en Ciudad}) + (0.45 \times \text{Rendimiento en Carretera})$$

## Dodge

MODELO 2007	Transmisión	Motor [cm <sup>3</sup> ]	No. Cilindros	Rendimiento en Laboratorio [km/l] *		
				Ciudad	Carretera	Combinado**
CALIBER	MANUAL	1798	4 EN LINEA	12.41	17.51	14.70
CALIBER	AUTOMATICA	1998	4 EN LINEA	11.77	15.63	13.51
CALIBER R/T	AUTOMATICA	2360	4 EN LINEA	10.88	14.45	12.49
CHARGER	AUTOMATICA	3518	6 EN "V"	8.88	14.50	11.41
CHARGER R/T	AUTOMATICA	5654	8 EN "V"	7.99	13.39	10.42
CHARGER SRT8	AUTOMATICA	6059	8 EN "V"	6.72	10.75	8.53
VIPER SRT-10	MANUAL	8277	10 EN "V"	4.46	7.63	5.89
ATOS	MANUAL	1086	4 EN LINEA	16.56	21.19	18.64
ATTITUDE	MANUAL	1399	4 EN LINEA	12.99	16.27	14.47
ATTITUDE	AUTOMATICA	1599	4 EN LINEA	11.15	21.12	15.64
DURANGO	AUTOMATICA	4701	8 EN "V"	6.05	9.82	7.75
DURANGO	AUTOMATICA	5654	8 EN "V"	5.75	9.75	7.55
DAKOTA	AUTOMATICA	3701	6 EN "V"	7.18	10.46	8.66
RAM 1500	MANUAL	3701	6 EN "V"	7.33	10.48	8.75
RAM 1500	AUTOMATICA	3701	6 EN "V"	6.92	10.30	8.44
RAM 2500	MANUAL	4701	8 EN "V"	4.90	7.77	6.19
RAM 2500	AUTOMATICA	4701	8 EN "V"	5.89	8.90	7.25
RAM 2500	AUTOMATICA	5654	8 EN "V"	6.13	9.53	7.66
H 100	MANUAL	2476	4 EN LINEA	9.05	12.19	10.47
RAM 2500 QUAD CAB	AUTOMATICA	4701	8 EN "V"	5.31	8.29	6.65
RAM 2500 QUAD CAB	AUTOMATICA	5654	8 EN "V"	5.94	9.02	7.32
NITRO	MANUAL	3701	6 EN "V"	7.89	11.67	9.59
NITRO	AUTOMATICA	3701	6 EN "V"	6.97	10.97	8.77
NITRO	AUTOMATICA	3952	6 EN "V"	7.62	10.68	9.00
NITRO R/T	AUTOMATICA	3952	6 EN "V"	7.62	10.68	9.00

### Aclaraciones

\* Los valores de Rendimiento se obtuvieron en condiciones controladas de laboratorio, que bien pueden no ser reproducibles ni obtenerse en condiciones y hábitos de Manejo convencional, debido a condiciones climatológicas, combustible, condiciones topográficas y otros factores

\*\* Es el que se obtiene al sumar los productos de los rendimientos de ciudad y carretera de cada modelo por un factor específico según la ecuación siguiente:

**Rendimiento Combinado = (0.55xRendimiento en Ciudad) + (0.45xRendimiento en Carretera)**

## Ford

Modelo 2007	Versiones				Rendimiento en Laboratorio [km/l] *		
	Motor [cm <sup>3</sup> ]	Potencia [HP / rpm)	Transmisión	Cilindros	Ciudad	Carretera	Combinado**
CROWN VICTORIA INTERCEPTOR (POLICIA)	4600	220 @ 4750	AUTOMÁTICA	8 en V	7.9	12.7	10.0
MONDEO CORE	2000	145 @ 6000	MANUAL	4 en l	12.6	20.0	15.9
MONDEO CORE	2000	145 @ 6000	AUTOMÁTICA	4 en l	10.0	16.0	12.7
MONDEO TREND	2500	170 @ 6250	MANUAL	6 en V	10.6	17.0	13.5
MONDEO GHIA	2500	170 @ 6250	AUTOMÁTICA	6 en V	9.4	16.1	12.4
FOCUS "LX" SEDAN	2000	145 @ 5300	AUTOMÁTICA	4 en l	12.0	17.1	14.3
FOCUS "LX" SEDAN	2000	145 @ 5300	MANUAL	4 en l	12.3	18.5	15.1
FOCUS "SE" SEDAN	2000	145 @ 5300	AUTOMÁTICA	4 en l	12.0	17.1	14.3
FOCUS "SE" SEDAN	2000	145 @ 5300	MANUAL	4 en l	12.3	18.5	15.1
FOCUS AMBIENT SEDAN	2000	145 @ 5300	AUTOMÁTICA	4 en l	11.3	17.5	14.1
FOCUS AMBIENT SEDAN	2000	145 @ 5300	MANUAL	4 en l	11.8	18.6	14.8
FOCUS SPORT SEDAN	2000	145 @ 5300	AUTOMÁTICA	4 en l	11.3	17.5	14.1
FOCUS SPORT SEDAN	2000	145 @ 5300	MANUAL	4 en l	11.8	18.6	14.8
FOCUS ST	2000	145 @ 5300	MANUAL	4 en l	8.5	14.9	11.4
KA	1600	90 @ 5500	MANUAL	4 en l	13.0	16.9	14.8
IKON	1600	90 @ 5500	MANUAL	4 en l	12.3	18.5	15.1
FIESTA	1600	96 @ 5250	MANUAL	4 en l	12.5	18.2	15.1
FIESTA	1600	96 @ 5250	AUTOMÁTICA	4 en l	11.4	17.2	14.0
MUSTANG V6	4000	210 @ 5300	MANUAL	6 en V	8.1	11.9	9.8
MUSTANG V6	4000	210 @ 5300	AUTOMÁTICA	6 en V	8.1	10.6	9.2

MUSTANG GT MAN	4600	300 @ 5750	MANUAL	8 en V	7.2	10.6	8.8
MUSTANG GT AUT	4600	300 @ 5750	AUTOMÁTICA	8 en V	7.2	10.6	8.8
MUSTANG CONVERTIBLE	4600	300 @ 5750	AUTOMÁTICA	8 en V	7.2	10.6	8.8
FIVE HUNDRED	3000	203 @ 5750	AUTOMÁTICA	6 en V	8.1	11.1	9.4
FUSION	3000	221 @ 6250	AUTOMÁTICA	6 en V	8.9	12.3	10.5
GT	5400	550 @ 6500	MANUAL	8 en V	5.5	8.9	7.1
FUSION S /SE	2300	160 @ 6250	MANUAL	4 en I	9.8	13.2	11.3
FUSION S /SE	2300	160 @ 6250	AUTOMÁTICA	4 en I	10.2	13.6	11.7
F-150 XL PICK UP	4200	210 @ 4,750	MANUAL	6 en V	7.4	10.6	8.8
F-150 XL PICK UP	4200	210 @ 4,750	AUTOMÁTICA	6 en V	7.1	10.3	8.5
F-250 XL/XLT PICK UP	4600	235 @ 4,750	MANUAL	8 en V	7.0	10.5	8.6
F-250 XL/XLT PICK UP	4600	235 @ 4,750	AUTOMÁTICA	8 en V	6.9	10.3	8.4
F-250 XL PICK UP (4x4)	4600	235 @ 4,750	MANUAL	8 en V	6.9	10.3	8.4
COURIER L / XL	1600	95 @ 5,500	MANUAL	4 en I	13.8	18.4	15.8
RANGER XL HD CHASIS CABINA REGULAR 118"	2300	138 @ 5,000	MANUAL	4 en I	9.4	13.5	11.3
RANGER XL HD CABINA REGULAR PICK UP 118"	2300	138 @ 5,000	MANUAL	4 en I	9.4	13.5	11.3
RANGER XL CABINA REGULAR PICK UP 112"	2300	138 @ 5,000	MANUAL	4 en I	9.4	13.5	11.3
RANGER XL SUPERCABINA PICK UP 126"	2300	138 @ 5,000	MANUAL	4 en I	9.4	13.5	11.3
RANGER CREW CAB XL PICK UP 126"	2300	135 @ 5,000	MANUAL	4 en I	9.4	13.5	11.3
RANGER XLT SUPERCABINA STYLESIDE BOX PICK UP 126"	2300	135 @ 5,000	MANUAL	4 en I	9.4	13.5	11.3
RANGER LIMITED SUPERCABINA FLARESIDE BOX	2300	135 @ 5,000	MANUAL	4 en I	9.4	13.5	11.3

PICK UP 126" LOBO XL CABINA REGULAR 4X2 STYLESIDE	4600	248 @ 4,750	AUTOMÁTICA	8 en V	6.4	8.1	7.1
LOBO XL CABINA REGULAR 4X4 STYLESIDE	4600	248 @ 4,750	AUTOMÁTICA	8 en V	6.4	8.1	7.1
LOBO STX CABINA REGULAR 4X2 FLARESIDE	4600	248 @ 4,750	AUTOMÁTICA	8 en V	6.4	8.1	7.1
LOBO XLT CABINA REGULAR 4X2 STYLESIDE	4600	248 @ 4,750	AUTOMÁTICA	8 en V	6.4	8.1	7.1
LOBO XLT CABINA REGULAR 4X4 STYLESIDE	4600	248 @ 4,750	AUTOMÁTICA	8 en V	6.0	7.7	6.7
LOBO XLT CABINA Y MEDIA 4X2 STYLESIDE	4600	248 @ 4,750	AUTOMÁTICA	8 en V	6.4	8.1	7.1
LOBO XLT CABINA Y MEDIA 4X4 STYLESIDE	4600	248 @ 4,750	AUTOMÁTICA	8 en V	6.4	8.1	7.1
LOBO XLT DOBLE CABINA 4X2 CORTA	4600	248 @ 4,750	AUTOMÁTICA	8 en V	6.0	8.1	6.9
LOBO XLT DOBLE CABINA 4X4 CORTA	4600	248 @ 4,750	AUTOMÁTICA	8 en V	6.0	8.1	6.9
LOBO FX4 CABINA REGULAR 4X4 FLARESIDE	5400	300 @ 5000	AUTOMÁTICA	8 en V	6.0	7.7	6.7
LOBO FX4 CABINA Y MEDIA 4X4 FLARESIDE	5400	300 @ 5000	AUTOMÁTICA	8 en V	6.0	8.1	6.9
LOBO LARIAT DOBLE CABINA 4X2 CORTA	5400	300 @ 5000	AUTOMÁTICA	8 en V	6.0	7.7	6.7
LOBO LARIAT DOBLE CABINA 4X4 CORTA	5400	300 @ 5000	AUTOMÁTICA	8 en V	6.0	7.7	6.7
LOBO KING RANCH DOBLE CABINA 4X4 CORTA	5400	300 @ 5000	AUTOMÁTICA	8 en V	6.0	7.7	6.7
LOBO HARLEY DAVIDSON DOBLE CABINA 4X2 CORTA	5400	300 @ 5000	AUTOMÁTICA	8 en V	6.0	8.1	6.9
ESCAPE	2300	153 @	AUTOMÁTICA	4 en I	9.4	11.1	10.1

		5800					
ESCAPE XLS / XLT	3000	201 @ 5,900	AUTOMÁTICA	6 en V	8.5	10.2	9.3
ESCAPE 4X4	3000	200 @ 5,900	AUTOMÁTICA	6 en V	8.1	9.8	8.8
ECOSPORT	2000	145 @ 6000	MANUAL	4 en I	11.4	14.8	12.9
ECOSPORT	2000	145 @ 6000	AUTOMÁTICA	4 en I	10.8	16.1	13.2
EXPLORER XLT 4X2	4000	210 @ 5250	AUTOMÁTICA	6 en V	6.4	8.9	7.5
EXPLORER SPORT TRAC	4600	292 @ 5750	AUTOMÁTICA	8 en V	6.4	8.9	7.5
EXPLORER XLT	4600	292 @ 5750	AUTOMÁTICA	8 en V	6.4	8.9	7.5
EXPLORER XLT 4X4	4600	292 @ 5750	AUTOMÁTICA	8 en V	6.4	8.9	7.5
EXPLORER EDDIE BAUER 4X2	4600	292 @ 5750	AUTOMÁTICA	8 en V	6.4	8.9	7.5
EXPEDITION XLT 4X2	5400	300 @ 5000	AUTOMÁTICA	8 en V	6.0	8.1	6.9
EXPEDITION EDDIE BAUER 4X2	5400	300 @ 5000	AUTOMÁTICA	8 en V	6.0	8.1	6.9
EXPEDITION LIMITED 4X2	5400	300 @ 5000	AUTOMÁTICA	8 en V	6.0	8.1	6.9
EXPEDITION LIMITED 4X4	5400	300 @ 5000	AUTOMÁTICA	8 en V	6.0	7.2	6.5
EXPEDITION KING RANCH	5400	300 @ 5000	AUTOMÁTICA	8 en V	6.0	8.1	6.9
EXPEDITION MAX	5400	300 @ 5000	AUTOMÁTICA	8 en V	6.0	8.1	6.9
FREESTAR	3800	201 @ 4,250	AUTOMÁTICA	6 en V	7.2	9.8	8.4
EDGE	3500	265 @ 6250	AUTOMÁTICA	6 en V	7.4	11.6	9.3

### Aclaraciones

\* Los valores de Rendimiento se obtuvieron en condiciones controladas de laboratorio, que bien pueden no ser reproducibles ni obtenerse en condiciones y hábitos de Manejo convencional, debido a condiciones climatológicas, combustible, condiciones topográficas y otros factores

\*\* Es el que se obtiene al sumar los productos de los rendimientos de ciudad y carretera de cada modelo por un factor específico según la ecuación siguiente:

**Rendimiento Combinado = (0.55xRendimiento en Ciudad) + (0.45xRendimiento en Carretera)**

## GMC

MODELO 2007	MOTOR [No. & Disposición de los cilindros]	POTENCIA [hp/rpm]	TORQUE [lb-ft/rpm]	TRANSMISIÓN	Rendimiento en Laboratorio [km/l] *		
					Ciudad	Carretera	Combinado**
Canyon	L5	242@5600	242@4600	AUTOMATICA	7.77	12.27	9.80
	L5	242@5600	242@4600	AUTOMATICA	7.77	12.27	9.80
Yukon	V8	320@5200	340@4200	AUTOMATICA	6.64	10.48	8.37
Yukon Denali	V8	380 @ 5500	417 @ 4400	AUTOMATICA	6.29	10.88	8.36
Sierra Denali	V8	403 @ 5700	417 @ 4300	AUTOMATICA	6.29	10.88	8.36
Sierra	V8	315 @ 5200	338 @ 4400	AUTOMATICA	6.64	10.48	8.37
Acadia	V6	275 @ 6600	251 @ 3200	AUTOMATICA	8.55	14.24	11.11
	V6	275 @ 6600	251 @ 3200	AUTOMATICA	8.21	13.18	10.44
Sierra	V8	315 @ 5200	338 @ 4400	AUTOMATICA	7.14	10.84	8.81

### Aclaraciones

\* Los valores de Rendimiento se obtuvieron en condiciones controladas de laboratorio, que bien pueden no ser reproducibles ni obtenerse en condiciones y hábitos de Manejo convencional, debido a condiciones climatológicas, combustible, condiciones topográficas y otros factores

\*\* Es el que se obtiene al sumar los productos de los rendimientos de ciudad y carretera de cada modelo por un factor específico según la ecuación siguiente:

$$\text{Rendimiento Combinado} = (0.55 \times \text{Rendimiento en Ciudad}) + (0.45 \times \text{Rendimiento en Carretera})$$

## Honda | Acura

Modelo 2007	Versiones				Rendimiento en Laboratorio [km/l] *		
	Tipo	Cilindros	Desplazamiento [cm^3]	Transmisión	Ciudad	Carretera	Combinado**
<b>HONDA</b>							
HONDA FIT EX	Sedan	4	1496	5MT	14.9	18.9	16.5
HONDA FIT EX	Sedan	4	1496	CVT	16.8	20.2	18.2
HONDA FIT LX	Sedan	4	1496	5MT	14.9	18.9	16.5
HONDA FIT LX	Sedan	4	1496	CVT	16.8	20.2	18.2
RIDGELINE	Pick up	6	3471	5AT	6.9	9.9	8.3
ACCORD EX	Coupe	6	2997	5AT	9.5	14.6	11.8
ACCORD EX	Coupe	6	2997	6MT	9.6	16.2	11.8
ACCORD LX	Sedan	6	2997	5AT	9.5	14.6	11.8
ACCORD EX	Sedan	6	2997	5AT	9.5	14.6	11.8
ACCORD LX	Sedan	4	2354	5AT	10.8	17.1	13.6
ACCORD EX	Sedan	4	2354	5AT	10.8	17.1	13.6
CR-V LX	SUV	4	2354	5AT	10.4	17.2	12.7
CR-V EX	SUV	4	2354	5AT	10.4	17.2	12.7
CR-V EX-L	SUV	4	2354	5AT	10.4	17.2	12.7
PILOT LX	SUV	6	3471	5AT	7.3	11.1	9
PILOT EX-L	SUV	6	3471	5AT	7.3	11.1	9
ODYSSEY LX	Minivan	6	3471	5AT	8.1	13.0	10.3
ODYSSEY EX	Minivan	6	3471	5AT	8.1	13.0	10.3
ODYSSEY TOURING	Minivan	6	3471	5AT	8.1	13.0	10.3
CIVIC LX	Coupe	4	1799	5MT	13.5	19.9	16.4
CIVIC EX	Coupe	4	1799	5AT	12.9	19.9	16.1
CIVIC LX	Sedan	4	1799	5MT	13.5	19.9	16.4
CIVIC LX	Sedan	4	1799	5AT	12.9	19.9	16.1
CIVIC EX	Sedan	4	1799	5MT	13.5	19.9	16.4
CIVIC EX	Sedan	4	1799	5AT	12.9	19.9	16.1
CIVIC HIBRIDO	Sedan	4	1339	CVT	21.8	25.4	23.4

ACURA							
ACURA RDX	SUV	4	2300	5AT	8.9	13.0	10.4
ACURA RL	Sedan	6	3471	5AT	8.5	13.5	10.2
ACURA MD-X	SUV	6	3664	5AT	8.0	12.0	9.4
ACURA TL	Sedan	6	3210	5AT	9.3	14.4	11.1

#### Aclaraciones

\* Los valores de Rendimiento se obtuvieron en condiciones controladas de laboratorio, que bien pueden no ser reproducibles ni obtenerse en condiciones y hábitos de Manejo convencional, debido a condiciones climatológicas, combustible, condiciones topográficas y otros factores

\*\* Es el que se obtiene al sumar los productos de los rendimientos de ciudad y carretera de cada modelo por un factor específico según la ecuación siguiente:

**Rendimiento Combinado = (0.55xRendimiento en Ciudad) + (0.45xRendimiento en Carretera)**

Hummer							
MODELO 2007	MOTOR [No. & Disposición de los cilindros]	POTENCIA [hp/rpm]	TORQUE [lb-ft/rpm]	TRANSMISIÓN	Rendimiento en Laboratorio [km/l] *		
					Ciudad	Carretera	Combinado**
Hummer H3 Luxury & Adventure	L5	242 @ 5600	242 @ 4600	AUTOMATICA	7.77	12.27	9.80
H2	V8	325 @ 5200	365 @ 4000	AUTOMATICA	---	---	---
H2 Special Edition	V8	325 @ 5200	365 @ 4000	AUTOMATICA	---	---	---

#### Aclaraciones

\* Los valores de Rendimiento se obtuvieron en condiciones controladas de laboratorio, que bien pueden no ser reproducibles ni obtenerse en condiciones y hábitos de Manejo convencional, debido a condiciones climatológicas, combustible, condiciones topográficas y otros factores

\*\* Es el que se obtiene al sumar los productos de los rendimientos de ciudad y carretera de cada modelo por un factor específico según la ecuación siguiente:

**Rendimiento Combinado = (0.55xRendimiento en Ciudad) + (0.45xRendimiento en Carretera)**

## Jaguar

Modelo 2007	Versiones				Rendimiento en Laboratorio [km/l] *		
	Motor [cm <sup>3</sup> ]	Potencia [HP / rpm]	Transmisión	Cilindros	Ciudad	Carretera	Combinado**
XJ8 SEDAN	4200	300 @ 6,000	AUTOMÁTICA	8 en V	7.4	12.7	9.7
VANDEN PLAS	4200	300 @ 6,000	AUTOMÁTICA	8 en V	7.4	12.7	9.7
XK COUPE	4200	300 @ 6,000	AUTOMÁTICA	8 en V	7.4	12.7	9.7
XK CONVERTIBLE	4200	300 @ 6,000	AUTOMÁTICA	8 en V	7.4	12.7	9.7
XJR SC	4200	400 @ 6100	AUTOMÁTICA	8 en V	7.4	11.3	9.1
XJR SUPER V8	4200	400 @ 6100	AUTOMÁTICA	8 en V	7.4	11.3	9.1
S - TYPE SEDAN	3000	235 @ 6800	AUTOMÁTICA	6 en V	6.6	12.9	9.4
S - TYPE SEDAN	4200	300 @ 6000	AUTOMÁTICA	8 en V	8.0	12.5	10.0
S - TYPE SEDAN SC AWD	4200	400 @ 6,000	AUTOMÁTICA	8 en V	8.0	12.5	10.0
X - TYPE	3000	227 @ 6800	AUTOMÁTICA	6 en V	6.6	12.9	9.4
XKR SC	4200	400 @ 6,000	AUTOMÁTICA	8 en V	7.4	11.3	9.1

### Aclaraciones

\* Los valores de Rendimiento se obtuvieron en condiciones controladas de laboratorio, que bien pueden no ser reproducibles ni obtenerse en condiciones y hábitos de Manejo convencional, debido a condiciones climatológicas, combustible, condiciones topográficas y otros factores

\*\* Es el que se obtiene al sumar los productos de los rendimientos de ciudad y carretera de cada modelo por un factor específico según la ecuación siguiente:

**Rendimiento Combinado = (0.55xRendimiento en Ciudad) + (0.45xRendimiento en Carretera)**

## Jeep

MODELO 2007	Transmisión	Motor [cm <sup>3</sup> ]	No. Cilindros	Rendimiento en Laboratorio [km/l] *		
				Ciudad	Carretera	Combinado**
COMPASS	MANUAL	2360	4 EN LINEA	10.50	12.67	11.48
COMPASS	AUTOMATICA	2360	4 EN LINEA	10.75	12.20	11.40
PATRIOT	MANUAL	2360	4 EN LINEA	11.81	15.63	13.53
PATRIOT	AUTOMATICA	2360	4 EN LINEA	10.96	14.86	12.76
COMMANDER	AUTOMATICA	4701	8 EN "V"	5.99	8.76	7.24
COMMANDER	AUTOMATICA	5654	8 EN "V"	5.15	8.02	6.44
GRAND CHEROKEE	AUTOMATICA	3701	6 EN "V"	7.78	11.81	9.59
GRAND CHEROKEE	AUTOMATICA	4701	8 EN "V"	5.56	8.66	6.95
GRAND CHEROKEE	AUTOMATICA	5654	8 EN "V"	5.78	8.38	6.95
GRAND CHEROKEE SRT-8	AUTOMATICA	6059	8 EN "V"	5.75	8.40	6.94
LIBERTY	AUTOMATICA	3701	6 EN "V"	8.05	12.84	10.20
WRANGLER	MANUAL	3778	6 EN "V"	7.27	9.50	8.27
WRANGLER	AUTOMATICA	3778	6 EN "V"	6.93	10.11	8.36

### Aclaraciones

\* Los valores de Rendimiento se obtuvieron en condiciones controladas de laboratorio, que bien pueden no ser reproducibles ni obtenerse en condiciones y hábitos de Manejo convencional, debido a condiciones climatológicas, combustible, condiciones topográficas y otros factores

\*\* Es el que se obtiene al sumar los productos de los rendimientos de ciudad y carretera de cada modelo por un factor específico según la ecuación siguiente:

**Rendimiento Combinado = (0.55xRendimiento en Ciudad) + (0.45xRendimiento en Carretera)**

## Land Rover

Modelo 2007	Versiones				Rendimiento en Laboratorio [km/l] *		
	Motor [cm <sup>3</sup> ]	Potencia [HP / rpm]	Transmisión	Cilindros	Ciudad	Carretera	Combinado**
Freelander	2500	174 @ 6,250	AUTOMÁTICA	6 en V	5.8	10.3	7.8
RANGE ROVER SPORT HSE	4400	305 @ 5750	AUTOMÁTICA	8 en V	4.7	8.8	6.5
RANGE ROVER SPORT HSE Supercargada	4200	400 @ 5750	AUTOMÁTICA	8 en V	4.4	8.4	6.2
RANGE ROVER SPORT	4400	305 @ 5750	AUTOMÁTICA	8 en V	4.8	8.3	6.4
RANGE ROVER Supercargada	4200	400 @ 5750	AUTOMÁTICA	8 en V	4.5	8.2	6.1
LR3	4400	300 @ 5500	AUTOMÁTICA	8 en V	4.8	8.3	6.4

### Aclaraciones

\* Los valores de Rendimiento se obtuvieron en condiciones controladas de laboratorio, que bien pueden no ser reproducibles ni obtenerse en condiciones y hábitos de Manulejo convencional, debido a condiciones climatológicas, combustible, condiciones topográficas y otros factores

\*\* Es el que se obtiene al sumar los productos de los rendimientos de ciudad y carretera de cada modelo por un factor específico según la ecuación siguiente:

$$\text{Rendimiento Combinado} = (0.55 \times \text{Rendimiento en Ciudad}) + (0.45 \times \text{Rendimiento en Carretera})$$

## Lincoln

Modelo 2007	Versiones				Rendimiento en Laboratorio [km/l] *		
	Motor [cm <sup>3</sup> ]	Potencia [HP / rpm]	Transmisión	Cilindros	Ciudad	Carretera	Combinado**
MARK LT 4x2	5400	300 @ 5000	AUTOMÁTICA	8 en V	6.0	9.6	7.6
MARK LT 4x4	5400	300 @ 5000	AUTOMÁTICA	8 en V	6.0	9.6	7.6
MKX 4X2	3500	265 @ 6250	AUTOMÁTICA	6 en V	7.4	11.6	9.3
MKX 4X4	3500	265 @ 6250	AUTOMÁTICA	6 en V	7.4	11.6	9.3
MKZ	3500	263 @ 6250	AUTOMÁTICA	6 en V	8.4	13.9	10.9
NAVIGATOR 4X2	5400	300 @ 5000	AUTOMÁTICA	8 en V	6.0	9.6	7.6
NAVIGATOR 4X4	5400	300 @ 5000	AUTOMÁTICA	8 en V	6.0	9.6	7.6
NAVIGATOR L 4X2	5400	300 @ 5000	AUTOMÁTICA	8 en V	6.0	9.6	7.6
TOWN CAR	4600	239 @ 4900	AUTOMÁTICA	8 en V	7.9	12.7	10.0

### Aclaraciones

\* Los valores de Rendimiento se obtuvieron en condiciones controladas de laboratorio, que bien pueden no ser reproducibles ni obtenerse en condiciones y hábitos de Manejo convencional, debido a condiciones climatológicas, combustible, condiciones topográficas y otros factores

\*\* Es el que se obtiene al sumar los productos de los rendimientos de ciudad y carretera de cada modelo por un factor específico según la ecuación siguiente:

**Rendimiento Combinado = (0.55xRendimiento en Ciudad) + (0.45xRendimiento en Carretera)**

## Mazda

Modelo 2007	Versiones				Rendimiento en Laboratorio [km/l] *		
	Motor [cm <sup>3</sup> ]	Potencia [HP / rpm]	Transmisión	Cilindros	Ciudad	Carretera	Combinado**
Mazda 3 Sedan	2000	150 @ 6500	MANUAL	4 en l	13.2	19.1	15.3
Mazda 3 Sedan	2000	150 @ 6500	AUTOMÁTICA	4 en l	12.2	18.3	14.4
Mazda 3 Sedan	2300	160 @ 6500	MANUAL	4 en l	12.1	17.7	14.1
Mazda 3 Sedan	2300	160 @ 6500	AUTOMÁTICA	4 en l	11.8	17.0	13.7
Mazda 3 Hatch Back	2300	160 @ 6500	MANUAL	4 en l	12.0	17.4	13.9
Mazda 3 Hatch Back	2300	160 @ 6500	AUTOMÁTICA	4 en l	11.7	16.7	13.5
Mazda 6 Sedan	2300	160 @ 6000	MANUAL	4 en l	11.0	17.1	13.1
Mazda 6 Sedan	2300	160 @ 6000	AUTOMÁTICA	4 en l	11.2	16.7	13.1
Mazda 6 Sedan	3000	215 @ 6000	MANUAL	6 en V	9.3	14.9	11.2
Mazda 6 Sedan	3000	215 @ 6000	AUTOMÁTICA	6 en V	9.1	14.7	11.0
Mazda 5 STW	2300	157 @ 6500	MANUAL	4 en l	10.6	14.8	12.2
Mazda 5 STW	2300	157 @ 6500	AUTOMÁTICA	4 en l	10.0	14.2	11.5
Mazda Cx-7, Wagon, 2.3L Turbo, 6AT 4x2	2300	244 @ 2500	AUTOMÁTICA	4 en l	8.8	13.1	10.3
Mazda Cx-7, Wagon, 2.3L Turbo, 6AT 4x4	2300	244 @ 2500	AUTOMÁTICA	4 en l	8.6	12.8	10.1
Mazda MX-5 MT 2.0L 6MT	2000	170 @ 6700	MANUAL	4 en l	11.6	19.1	15.0
Mazda Cx-9, Wagon, 3.5L, 6AT 4x2	3500	263 @ 6250	AUTOMÁTICA	6 en V	8.3	13.2	10
Mazda Cx-9, Wagon, 3.5L, 6AT 4x4	3500	263 @ 6250	AUTOMÁTICA	6 en V	7.7	12.2	9.2

### Aclaraciones

27/52

**\* Los valores de Rendimiento se obtuvieron en condiciones controladas de laboratorio, que bien pueden no ser reproducibles ni obtenerse en condiciones y hábitos de Manejo convencional, debido a condiciones climatológicas, combustible, condiciones topográficas y otros factores**

**\*\* Es el que se obtiene al sumar los productos de los rendimientos de ciudad y carretera de cada modelo por un factor específico según la ecuación siguiente:**

**Rendimiento Combinado = (0.55xRendimiento en Ciudad) + (0.45xRendimiento en Carretera)**

## Maybach

MODELO 2007	Transmisión	Motor [cm <sup>3</sup> ]	No. Cilindros	Rendimiento en Laboratorio [km/l] *		
				Ciudad	Carretera	Combinado**
57	AUTOMATICA	5513	12 EN "V"	4.08	9.09	6.33
57 S	AUTOMATICA	5980	12 EN "V"	4.06	8.47	6.04
62	AUTOMATICA	5513	12 EN "V"	4.08	9.09	6.33

### Aclaraciones

\* Los valores de Rendimiento se obtuvieron en condiciones controladas de laboratorio, que bien pueden no ser reproducibles ni obtenerse en condiciones y hábitos de Manejo convencional, debido a condiciones climatológicas, combustible, condiciones topográficas y otros factores

\*\* Es el que se obtiene al sumar los productos de los rendimientos de ciudad y carretera de cada modelo por un factor específico según la ecuación siguiente:

**Rendimiento Combinado = (0.55xRendimiento en Ciudad) + (0.45xRendimiento en Carretera)**

## Mercedes Benz

MODELO 2007	Transmisión	Motor [cm <sup>3</sup> ]	No. Cilindros	Rendimiento en Laboratorio [km/l] *		
				Ciudad	Carretera	Combinado**
GL 450	AUTOMATICA	4664	8 EN "V"	6.34	8.83	7.46
C 280	MANUAL	2997	6 EN "V"	7.29	14.49	10.53
C 280	AUTOMATICA	2997	6 EN "V"	7.51	13.88	10.37
C 350	AUTOMATICA	3498	6 EN "V"	7.04	12.82	9.64
C 55 AMG	AUTOMATICA	5439	8 EN "V"	5.78	11.36	8.29
CLK 280	AUTOMATICA	2997	6 EN "V"	7.57	14.49	10.68
CLK 350	AUTOMATICA	3498	6 EN "V"	6.99	13.70	10.01
CLK 500	AUTOMATICA	5462	8 EN "V"	5.98	12.04	8.71
CLK 63 AMG	AUTOMATICA	6209	8 EN "V"	4.69	10.00	7.08
SLK 200 K	MANUAL	1796	4 EN LINEA	7.93	15.38	11.28
SLK 200 K	AUTOMATICA	1796	4 EN LINEA	8.00	14.92	11.11
SLK 350	AUTOMATICA	3498	6 EN "V"	7.04	12.82	9.64
SLK 55 AMG	AUTOMATICA	5439	8 EN "V"	5.65	11.36	8.22
E 280	AUTOMATICA	2997	6 EN "V"	7.40	14.28	10.49
E 350	AUTOMATICA	3498	6 EN "V"	7.14	13.88	10.17
E 500	AUTOMATICA	5462	8 EN "V"	5.78	11.76	8.47
E 55 AMG	AUTOMATICA	5439	8 EN "V"	5.24	10.75	7.72
E 63 AMG	AUTOMATICA	6209	8 EN "V"	4.42	10.10	6.97
S 600 L	AUTOMATICA	5514	12 EN "V"	4.60	10.00	7.03
S 65 AMG	AUTOMATICA	5980	12 EN "V"	4.31	9.80	6.78
CL 500	AUTOMATICA	5462	8 EN "V"	5.78	12.50	8.80
CL 600	AUTOMATICA	5513	12 EN "V"	4.34	9.90	6.84
CL 55 AMG	AUTOMATICA	5439	8 EN "V"	5.07	10.53	7.53
CL 65 AMG	AUTOMATICA	5980	12 EN "V"	4.31	9.80	6.78
ML 350	AUTOMATICA	3498	6 EN "V"	6.58	10.64	8.41
ML 500	AUTOMATICA	4966	8 EN "V"	5.38	9.62	7.28
ML 63 AMG	AUTOMATICA	6209	8 EN "V"	4.14	8.19	5.96
G 500	AUTOMATICA	4966	8 EN "V"	4.78	7.81	6.14
G 55 AMG	AUTOMATICA	5439	8 EN "V"	4.78	7.63	6.06
SLR	AUTOMATICA	5439	8 EN "V"	4.50	9.43	6.71
CLS 350	AUTOMATICA	3498	6 EN "V"	6.99	12.82	9.61
CLS 500	AUTOMATICA	5462	8 EN "V"	5.81	11.49	8.36
CLS 63 AMG	AUTOMATICA	6209	8 EN "V"	4.42	10.10	6.97
SL 500	AUTOMATICA	5462	8 EN "V"	5.49	11.36	8.13
SL 600	AUTOMATICA	5514	12 EN "V"	4.54	10.10	7.04
SL 55 AMG	AUTOMATICA	5439	8 EN "V"	4.92	10.41	7.39
SL 65 AMG	AUTOMATICA	5981	12 EN "V"	4.27	9.61	6.67
B 200	MANUAL	2034	4 EN LINEA	10.75	16.66	13.40
B 200	AUTOMATICA	2034	4 EN LINEA	10.52	16.66	13.28
B 200 TURBO	AUTOMATICA	2034	4 EN LINEA	9.52	14.93	11.95
CLK DTM	AUTOMATICA	5439	8 EN "V"	5.28	9.51	7.18

S 500 L	AUTOMATICA	5462	8 EN "V"	5.71	11.62	8.36
R 350	AUTOMATICA	3498	6 EN "V"	6.41	10.98	8.46
R 500	AUTOMATICA	4966	8 EN "V"	5.37	9.90	7.40

#### Aclaraciones

\* Los valores de Rendimiento se obtuvieron en condiciones controladas de laboratorio, que bien pueden no ser reproducibles ni obtenerse en condiciones y hábitos de Manueajeo convencional, debido a condiciones climatológicas, combustible, condiciones topográficas y otros factores

\*\* Es el que se obtiene al sumar los productos de los rendimientos de ciudad y carretera de cada modelo por un factor específico según la ecuación siguiente:

**Rendimiento Combinado = (0.55xRendimiento en Ciudad) + (0.45xRendimiento en Carretera)**

## Mercury

Modelo 2007	Versiones				Rendimiento en Laboratorio [km/l] *		
	Motor [cm <sup>3</sup> ]	Potencia [HP / rpm]	Transmisión	Cilindros	Ciudad	Carretera	Combinado**
MILAN	3000	221 @ 6250	AUTOMÁTICA	6 en V	8.9	12.3	10.5
MARINER FWD	3000	200 @ 5,900	AUTOMÁTICA	6 en V	8.5	10.2	9.3
MARINER AWD	3000	200 @ 5,900	AUTOMÁTICA	6 en V	8.1	9.8	8.8
MONTEGO FWD	3000	203 @ 5,900	AUTOMÁTICA	6 en V	8.9	12.3	10.5

### Aclaraciones

\* Los valores de Rendimiento se obtuvieron en condiciones controladas de laboratorio, que bien pueden no ser reproducibles ni obtenerse en condiciones y hábitos de Manulejo convencional, debido a condiciones climatológicas, combustible, condiciones topográficas y otros factores

\*\* Es el que se obtiene al sumar los productos de los rendimientos de ciudad y carretera de cada modelo por un factor específico según la ecuación siguiente:

$$\text{Rendimiento Combinado} = (0.55 \times \text{Rendimiento en Ciudad}) + (0.45 \times \text{Rendimiento en Carretera})$$

## Mini

Modelo 2007	Rendimiento en Laboratorio [km/l] *		
	Ciudad	Carretera	Combinado**
MINI Cooper	12.82	21.74	
MINI Cooper Automático	12.82	21.74	
MINI Cooper S	11.24	17.54	
MINI Cooper S Automático	11.24	17.54	

### Aclaraciones

\* Los valores de Rendimiento se obtuvieron en condiciones controladas de laboratorio, que bien pueden no ser reproducibles ni obtenerse en condiciones y hábitos de Manejo convencional, debido a condiciones climatológicas, combustible, condiciones topográficas y otros factores

\*\* Es el que se obtiene al sumar los productos de los rendimientos de ciudad y carretera de cada modelo por un factor específico según la ecuación siguiente:

**Rendimiento Combinado = (0.55xRendimiento en Ciudad) + (0.45xRendimiento en Carretera)**

## Mitsubishi

MODELO 2007	Transmisión	Motor [cm <sup>3</sup> ]	No. Cilindros	Rendimiento en Laboratorio [km/l] *		
				Ciudad	Carretera	Combinado**
ECLIPSE	MANUAL	3828	6 EN "V"	8.11	11.77	9.76
ECLIPSE	AUTOMATICA	3828	6 EN "V"	8.31	13.63	10.70
GALANT	AUTOMATICA	2378	4 EN LINEA	10.88	17.80	13.99
GALANT	AUTOMATICA	3828	6 EN "V"	8.68	14.11	11.12
GALANT RALLIART	AUTOMATICA	3828	6 EN "V"	8.68	14.11	11.12
OUTLANDER	AUTOMATICA	2998	6 EN "V"	8.95	13.29	10.90
MONTERO SPORT	AUTOMATICA	3497	6 EN "V"	8.33	11.93	9.95
ENDEAVOR	AUTOMATICA	3828	6 EN "V"	9.01	13.57	11.07
GRANDIS	AUTOMATICA	2378	4 EN LINEA	9.34	12.68	10.85

### Aclaraciones

\* Los valores de Rendimiento se obtuvieron en condiciones controladas de laboratorio, que bien pueden no ser reproducibles ni obtenerse en condiciones y hábitos de Manejo convencional, debido a condiciones climatológicas, combustible, condiciones topográficas y otros factores

\*\* Es el que se obtiene al sumar los productos de los rendimientos de ciudad y carretera de cada modelo por un factor específico según la ecuación siguiente:

**Rendimiento Combinado = (0.55xRendimiento en Ciudad) + (0.45xRendimiento en Carretera)**

Nissan						
MODELO 2007	Versión	MOTOR [litros]	Transmisión	Rendimiento en Laboratorio [km/l] *		
				Ciudad	Carretera	Combinado**
TSURU	GS TODAS SUS VERSIONES	GA16DNE	AUTO	12.7	19.0	15.5
TSURU	GS TODAS SUS VERSIONES	GA16DNE	MAN	14.7	22.0	18.0
TSURU	GS TODAS SUS VERSIONES	GA16DNE	AUTO	12.7	19.0	15.5
TSURU	GS TODAS SUS VERSIONES	GA16DNE	MAN	13.8	20.7	17.0
PLATINA	TODAS SUS VERSIONES	K4M	MAN.	13.90	19.40	16.30
PLATINA	TODAS SUS VERSIONES	K4M	AUTO.	12.80	18.80	15.50
URVAN CORTA	TODAS SUS VERSIONES	KA24DE	MAN.	7.40	9.91	8.53
URVAN MICRO BUS	TODAS SUS VERSIONES	KA24DE	MAN.	7.40	9.91	8.53
URVAN LARGA	TODAS SUS VERSIONES	KA24DE	MAN.	7.40	9.91	8.53
MICRA	TODAS SUS VERSIONES	CR14DE	MAN	15.7	21.3	18.2
MURANO (4X2)	TODAS SUS VERSIONES	VQ35DE	AUTO.	8.47	12.61	10.33
MURANO (4X4)	TODAS SUS VERSIONES	VQ35DE	AUTO.	8.35	12.47	10.20
QUEST	TODAS SUS VERSIONES	VQ35DE	AUTO.	8.80	14.06	11.17
PICK UP (CHASIS)	TODAS SUS VERSIONES	KA24DEN	MAN	9.30	13.20	11.00
PICK UP (ESTAQUITAS)	TODAS SUS VERSIONES	KA24DEN	MAN	9.30	13.20	11.00
PICK UP (CABINA SENCILLA)	TODAS SUS VERSIONES	KA24DEN	MAN	9.30	13.20	11.00
PICK UP (DOBLE CABINA)	TODAS SUS VERSIONES	KA24DEN	MAN	9.30	13.20	11.00
X-TRAIL (4X2)	TODAS SUS VERSIONES	QR25DE	AUTO	10.10	14.75	12.19
X-TRAIL (4X4)	TODAS SUS VERSIONES	QR25DE	AUTO	9.73	14.12	11.71
X-TERRA (4X2)	TODAS SUS VERSIONES	VQ40DE	AUTO	6.85	9.15	7.89
X-TERRA (4X4)	TODAS SUS VERSIONES	VQ40DE	AUTO	6.73	8.78	7.65
PATHFINDER (4X2)	TODAS SUS VERSIONES	VQ40DE	AUTO	6.82	9.69	8.11
PATHFINDER	TODAS SUS	VQ40DE	AUTO	6.39	8.83	7.49

(4X4) FRONTIER (CREW CAB)	VERSIONES TODAS SUS VERSIONES	KA24DEN	MAN	9.90	15.30	12.3
FRONTIER (CHASIS CABINA DIESEL)	TODAS SUS VERSIONES	YD25	MAN	10.96	16.14	13.3
FRONTIER (CABINA SENCILLA DIESEL)	TODAS SUS VERSIONES	YD25	MAN	10.96	16.14	13.3
TIIDA	TODAS SUS VERSIONES	MR18	MAN	12.95	17.78	15.12
TIIDA	TODAS SUS VERSIONES	MR18	AUTO	12.70	19.00	15.60
SENTRA	TODAS SUS VERSIONES	MR20	MAN	13.3	18.4	15.6
SENTRA	TODAS SUS VERSIONES	MR20	CVT	13.6	19.7	16.3
MAXIMA	TODAS SUS VERSIONES	VQ35	CVT	8.92	11.90	10.26
PATHFINDER ARMADA (4X2)	TODAS SUS VERSIONES	VK56DE	AUTO	5.53	8.08	6.67
PATHFINDER ARMADA (4X4)	TODAS SUS VERSIONES	VK56DE	AUTO	5.53	7.65	6.48
TITAN (4X2)	KING CAB TODAS SUS VERSIONES	VK56DE	AUTO	5.53	8.08	6.67
TITAN (4X2)	CREW CAB TODAS SUS VERSIONES	VK56DE	AUTO	5.53	8.08	6.67
TITAN (4X4)	CREW CAB TODAS SUS VERSIONES	VK56DE	AUTO	5.53	7.65	6.48
ALTIMA S(B), S & SL	TODAS SUS VERSIONES	QR25DE	MAN.	11.05	14.88	12.77
ALTIMA S(B), S & SL	TODAS SUS VERSIONES	QR25DE	CVT	11.05	14.45	12.58
ALTIMA SE	TODAS SUS VERSIONES	VQ35DE	MAN.	8.93	12.33	10.46
ALTIMA SE	TODAS SUS VERSIONES	VQ35DE	CVT	9.35	11.90	10.50
INFINITI Q45	TODAS LAS VERSIONES	VK45DE	AUTO.	7.20	9.80	8.5
SENTRA SE-R	TODAS SUS VERSIONES	TR25	MAN	10.20	13.17	11.54

#### Aclaraciones

**\* Los valores de Rendimiento se obtuvieron en condiciones controladas de laboratorio, que bien pueden no ser reproducibles ni obtenerse en condiciones y hábitos de Manejo convencional, debido a condiciones climatológicas, combustible, condiciones topográficas y otros factores**

**\*\* Es el que se obtiene al sumar los productos de los rendimientos de ciudad y carretera de cada modelo por un factor específico según la ecuación siguiente:**

**Rendimiento Combinado = (0.55xRendimiento en Ciudad) + (0.45xRendimiento en Carretera)**

Pontiac							
MODELO 2007	MOTOR [No. & Disposición de los cilindros]	POTENCIA [hp/rpm]	TORQUE [lb-ft/rpm]	TRANSMISIÓN	Rendimiento en Laboratorio [km/l] *		
					Ciudad	Carretera	Combinado**
Solstice	L4	177 @ 6600	166 @ 4800	MANUAL	11.61	17.67	14.33
G3	4	103/5800	107/3600	Automática	14.64	19.34	16.75
	4	103/5800	107/3600	Manual	12.44	18.28	15.07
G5	L4	148 @ 5600	155 @ 4000	MANUAL	11.84	18.78	14.96
	L4	148 @ 5600	155 @ 4000	AUTOMATICA	12.36	19.77	15.69
	L4	173 @ 6200	163 @ 5000	AUTOMATICA	12.34	18.84	15.26
G6	L4	173 @ 6200	163 @ 5000	MANUAL	12.60	20.79	16.28
	V6	224 @ 5800	221 @ 4000	AUTOMATICA	8.92	14.72	11.53
	V6	224 @ 5800	221 @ 4000	AUTOMATICA	9.61	16.58	12.74
Matiz	V6	252 @ 6300	251 @ 3200	AUTOMATICA	9.21	16.24	12.37
	L4	64@5400	64@4000	MANUAL	14.75	21.19	17.65
TORRENT	V6	185@5200	210@3800	AUTOMATICA	9.14	15.24	11.89
	V6	185@5200	210@3800	AUTOMATICA	8.84	13.90	11.12
MONTANA	V6	235 @ 5600	239@4400	AUTOMATICA	7.67	12.06	9.64
	V6	235 @ 5600	239@4400	AUTOMATICA	7.67	12.06	9.64

#### Aclaraciones

\* Los valores de Rendimiento se obtuvieron en condiciones controladas de laboratorio, que bien pueden no ser reproducibles ni obtenerse en condiciones y hábitos de Manejo convencional, debido a condiciones climatológicas, combustible, condiciones topográficas y otros factores

\*\* Es el que se obtiene al sumar los productos de los rendimientos de ciudad y carretera de cada modelo por un factor específico según la ecuación siguiente:

$$\text{Rendimiento Combinado} = (0.55 \times \text{Rendimiento en Ciudad}) + (0.45 \times \text{Rendimiento en Carretera})$$

## Porsche

MODELO 2007	Desplazamiento [cm³]	# y disp. cilindros	Alimentación de combustible tipo	Transmisión	Rendimiento en Laboratorio [km/l] *		
					Ciudad	Carretera	Combinado*
Cayman 2.7 245 HP MAN	2687	BOXER 6	MPI	M5	9.542	16.611	12.723
Cayman 2.7 245 HP TIP	2687	BOXER 6	MPI	T5	10.030	15.528	12.504
Boxster 2.7 245 HP MAN	2687	BOXER 6	MPI	M5	9.542	16.611	12.723
Boxster 2.7 245 HP TIP	2687	BOXER 6	MPI	T5	10.030	15.528	12.504
Boxster S 3.4 295 HP MAN	3387	BOXER 6	MPI	M6	9.410	15.345	12.081
Boxster S 3.4 295 HP TIP	3387	BOXER 6	MPI	T5	9.281	15.038	11.872
Cayman S 3.4 295 hp MAN	3387	BOXER 6	MPI	M6	9.410	15.345	12.081
Cayman S 3.4 295 hp TIP	3387	BOXER 6	MPI	T5	9.281	15.038	11.872
911 Carrera 2 3.6 325 HP Cabriolet MAN	3596	BOXER 6	MPI	M6	8.82	14.96	11.58
911 Carrera 2 3.6 325 HP Cabriolet TIP	3596	BOXER 6	MPI	T5	8.12	14.25	10.88
911 Carrera 2 3.6 325 HP CoupeMAN	3596	BOXER 6	MPI	M6	8.82	14.96	11.58
911 Carrera 2 3.6 325 HP Coupe TIP	3596	BOXER 6	MPI	T5	8.12	14.25	10.88
911	3596	BOXER	MPI	M6	8.56	14.54	11.25

39/52

Carrera 4 3.6 325 HP Cabriolet MAN 911		6						
Carrera 4 3.6 325 HP Cabriolet TIP 911	3596	BOXER 6	MPI	T5	8.15	14.14	10.85	
Carrera 4 3.6 325 HP Coupe MAN 911	3596	BOXER 6	MPI	M6	8.56	14.54	11.25	
Carrera 4 3.6 325 HP Coupe TIP 911 GT3	3596	BOXER 6	MPI	T5	8.15	14.14	10.85	
3.6 415 HP Cabriolet MAN 911 Turbo	3596	BOXER 6	MPI	M6	7.50	13.16	10.05	
3.6 480 HP MAN 911 Turbo	3596	BOXER 6	Biturbo	M6	7.34	13.04	9.90	
3.6 480 HP TIP 911	3596	BOXER 6	Biturbo	T5	7.30	12.33	9.57	
Carrera 2S 3.8 355 HP Cabriolet MAN 911	3824	BOXER 6	MPI	M6	8.52	14.54	11.23	
Carrera 2S 3.8 355 HP Cabriolet TIP 911	3824	BOXER 6	MPI	T5	8.25	14.42	11.03	
Carrera 2S 3.8 355 HP Coupe MAN 911	3824	BOXER 6	MPI	M6	8.52	14.54	11.23	
Carrera 2S 3.8 355 HP Coupe TIP 911	3824	BOXER 6	MPI	T5	8.25	14.42	11.03	
Carrera 4S 3.8 355 HP Cabriolet MAN 911	3824	BOXER 6	MPI	M6	8.39	14.22	11.01	
	3824	BOXER	MPI	T5	8.08	14.18	10.83	

Carrera 4S 3.8 355 HP Cabriolet TIP 911		6						
Carrera 4S 3.8 355 HP Coupe MAN 911	3824	BOXER 6	MPI	M6	8.39	14.22	11.01	
Carrera 4S 3.8 355 HP Coupe TIP Cayenne V6 3.2 250 HP TIP	3824	BOXER 6	MPI	T5	8.08	14.18	10.83	
Cayenne S 4.6 340 HP TIP Cayenne Turbo 4.6 450 HP TIP BITURBO	3189	V6	MPI	M6	6.97	10.75	8.67	
	4511	V8	MPI	T6	6.43	9.93	8.00	
	4511	V8	Biturbo	T6	6.15	9.66	7.73	

#### Aclaraciones

\* Los valores de Rendimiento se obtuvieron en condiciones controladas de laboratorio, que bien pueden no ser reproducibles ni obtenerse en condiciones y hábitos de Manejo convencional, debido a condiciones climatológicas, combustible, condiciones topográficas y otros factores

\*\* Es el que se obtiene al sumar los productos de los rendimientos de ciudad y carretera de cada modelo por un factor específico según la ecuación siguiente:

**Rendimiento Combinado = (0.55xRendimiento en Ciudad) + (0.45xRendimiento en Carretera)**

## Renault

MODELO 2007	TRANSMISIÓN	MOTOR [cm <sup>3</sup> ]	CILINDROS	Rendimiento en Laboratorio [km/l] *		
				Ciudad	Carretera	Combinado**
MEGANE II 3 PUERTAS	MAN	1,998	4L	11.6	17.7	14.4
MEGANE II 5 PUERTAS	MAN	1,998	4L	11.6	17.7	14.4
MEGANE II 5 PUERTAS	AUT	1,998	4L	11.6	17.7	14.4
MEGANE II II 4 PUERTAS	MAN	1,998	4L	11.6	17.7	14.4
MEGANE II 4 PUERTAS	AUT	1,998	4L	11.6	17.7	14.4
Megane II Coupe Cabriolet	AUT	1,998	4L	11.6	17.7	14.4
Megane II Renault Sport	MAN	1,998	4L	12.0	17.8	14.1
CLIO	MAN	1,598	4L	13.9	19.4	16.3
CLIO	AUT	1,598	4L	12.8	18.8	15.5
CLIO III	MAN	1,598	4L	14.1	21.6	16.7
KANGOO VU	MAN	1,598	4L	10.8	14.5	12.4
KANGOO VP	MAN	1,598	4L	11.2	14.6	12.8
SCENIC II	AUT	1,998	4L	11.6	17.7	14.4

### Aclaraciones

\* Los valores de Rendimiento se obtuvieron en condiciones controladas de laboratorio, que bien pueden no ser reproducibles ni obtenerse en condiciones y hábitos de Manueajeo convencional, debido a condiciones climatológicas, combustible, condiciones topográficas y otros factores

\*\* Es el que se obtiene al sumar los productos de los rendimientos de ciudad y carretera de cada modelo por un factor específico según la ecuación siguiente:

$$\text{Rendimiento Combinado} = (0.55 \times \text{Rendimiento en Ciudad}) + (0.45 \times \text{Rendimiento en Carretera})$$

## Rolls Royce

Modelo 2007	Rendimiento en Laboratorio [km/l] *		
	Ciudad	Carretera	Combinado**
Rolls Royce Phantom	4.31	8.85	
Rolls Royce Phantom EWB	4.29	8.77	

### Aclaraciones

\* Los valores de Rendimiento se obtuvieron en condiciones controladas de laboratorio, que bien pueden no ser reproducibles ni obtenerse en condiciones y hábitos de Manejo convencional, debido a condiciones climatológicas, combustible, condiciones topográficas y otros factores

\*\* Es el que se obtiene al sumar los productos de los rendimientos de ciudad y carretera de cada modelo por un factor específico según la ecuación siguiente:

**Rendimiento Combinado = (0.55xRendimiento en Ciudad) + (0.45xRendimiento en Carretera)**

Saab							
MODELO 2007	MOTOR [No. & Disposición de los cilindros]	POTENCIA [hp/rpm]	TORQUE [lb-ft/rpm]	TRANSMISIÓN	Rendimiento en Laboratorio [km/l] *		
					Ciudad	Carretera	Combinado**
9-3	L4	210 @ 5500	221 @ 2500	AUTOMATICA	9.58	16.55	12.72
	V6	250 @ 5500	258 @ 2000	AUTOMATICA	8.57	16.02	11.92
9-5	L4	260@5200	260 @ 5200	AUTOMÁTICA	8.93	14.17	11.29
	L4	220 @ 5500	228 @ 1800	AUTOMÁTICA	9.01	14.49	11.48

#### Aclaraciones

\* Los valores de Rendimiento se obtuvieron en condiciones controladas de laboratorio, que bien pueden no ser reproducibles ni obtenerse en condiciones y hábitos de Manejo convencional, debido a condiciones climatológicas, combustible, condiciones topográficas y otros factores

\*\* Es el que se obtiene al sumar los productos de los rendimientos de ciudad y carretera de cada modelo por un factor específico según la ecuación siguiente:

**Rendimiento Combinado = (0.55xRendimiento en Ciudad) + (0.45xRendimiento en Carretera)**

## Seat

MODELO 2007	Desplazamiento [cm <sup>3</sup> ]	# y disp. cilindros	Alimentación de combustible tipo	Transmisión	Rendimiento en Laboratorio [km/l] *		
					Ciudad	Carretera	Combinado**
Altea 2.0 150 HP MAN	1984	4 L	MPI	M6	10.857	17.830	13.995
Altea 2.0 150 HP TIP	1984	4 L	MPI	T6	10.013	17.689	13.467
Alhambra 1.8 150 HP TIP TURBO	1781	4L	TURBO	T5	8.004	14.236	10.81
Alhambra 2.8 204 HP TIP V6	2792	6V	MPI	T5	8.63	13.40	10.78
Cordoba 1.6 100 HP MAN	1598	4 L	MPI	M5	11.954	19.725	15.451
Cordoba 2.0 115 HP MAN	1984	4 L	MPI	M5	10.845	16.010	13.169
Ibiza 2.0 115 HP MAN	1984	4 L	MPI	M5	12.035	16.940	14.242
Ibiza 1.6 100 HP MAN	1598	4 L	MPI	M5	12.885	20.702	16.403
Ibiza 1.8 180 HP MAN TURBO	1781	4 L	TURBO	M5	12.593	16.660	14.423
Ibiza 1.8 150 HP MAN TURBO	1781	4L	TURBO	M5	11.448	18.796	14.755
León 2.0 150 HP MAN FSI	1984	4L	MPI	M6	11.725	19.527	15.236
León 2.0 150 HP AUT FSI	1984	4L	MPI	A6	8.850	15.625	12.195
Leon 2.0 185 HP MAN TFSI	1984	4L	TURBO	A6	8.77	15.15	12.35

Leon 2.0 200 HP MAN TFSI	1984	4L	TURBO	M6	9.091	16.1	12.66
Leon 2.0 200 HP DSG TFSI	1984	4L	TURBO	D6	9.091	15.6	12.50
Toledo 2.0 150 HP MAN	1984	4 L	MPI	M6	10.386	18.602	14.083
Toledo 2.0 150 HP TIP	1984	4 L	MPI	T6	10.248	17.087	13.326

#### Aclaraciones

\* Los valores de Rendimiento se obtuvieron en condiciones controladas de laboratorio, que bien pueden no ser reproducibles ni obtenerse en condiciones y hábitos de Manejo convencional, debido a condiciones climatológicas, combustible, condiciones topográficas y otros factores

\*\* Es el que se obtiene al sumar los productos de los rendimientos de ciudad y carretera de cada modelo por un factor específico según la ecuación siguiente:

**Rendimiento Combinado = (0.55xRendimiento en Ciudad) + (0.45xRendimiento en Carretera)**

## Smart

MODELO 2007	Transmisión	Motor [cm3]	No. Cilindros	Rendimiento en Laboratorio [km/l] *		
				Ciudad	Carretera	Combinado**
FORTWO	AUTOMATICA	698	3 EN LINEA	16.39	24.39	19.99
FORFOUR	MANUAL	1499	4 EN LINEA	12.82	19.61	15.87
FORFOUR	AUTOMATICA	1499	4 EN LINEA	12.35	19.61	15.61

### Aclaraciones

\* Los valores de Rendimiento se obtuvieron en condiciones controladas de laboratorio, que bien pueden no ser reproducibles ni obtenerse en condiciones y hábitos de Manejo convencional, debido a condiciones climatológicas, combustible, condiciones topográficas y otros factores

\*\* Es el que se obtiene al sumar los productos de los rendimientos de ciudad y carretera de cada modelo por un factor específico según la ecuación siguiente:

**Rendimiento Combinado = (0.55xRendimiento en Ciudad) + (0.45xRendimiento en Carretera)**

## Toyota

MODELO 2007	TRANSMISIÓN	MOTOR [litros]	Cilindros	Rendimiento en Laboratorio [km/l] *		
				Ciudad	Carretera	Combinado **
4 Runner	Automatica	4.7	8	6.8	8.5	7.6
4 Runner	Automatica	4.0	6	8.6	12.0	10.1
Camry NG	Automatica	2.4	4	10.2	14.0	11.9
Camry NG	Automatica	3.5	6	9.4	13.2	11.1
Corolla	Manual	1.8	4	13.6	17.4	15.3
Corolla	Automatica	1.8	4	12.8	16.2	14.3
HIACE	Manual	2.7	4	6.5	10.4	8.3
Hilux IMV	Manual	2.7	4	8.7	11.5	10.0
Land Cruiser	Automatica	4.7	8	5.5	7.2	6.3
Matrix	Manual	1.8	4	12.8	15.3	13.9
Matrix	Automatica	1.8	4	11.9	14.5	13.1
RAV4	Automatica	2.4	4	9.8	11.5	10.6
Sienna	Automatica	3.5	6	8.1	11.5	9.6
Tacoma	Automatica	4.0	6	7.6	9.8	8.6
Yaris HB	Manual	1.5	4	17.4	21.7	19.3
Yaris HB	Automatico	1.5	4	17.0	20.8	18.7
Yaris SEDAN	Manual	1.5	4	17.4	21.7	19.3
Yaris SEDAN	Automatico	1.5	4	17.0	20.8	18.7
Avanza	Man y autom	1.5	4	9.1	14.3	11.4
Tundra V6	Automatica	4.0	6	7.2	8.5	7.8
Tundra V8	Automatica	4.7	8	6.4	7.7	7.0

### Aclaraciones

\* Los valores de Rendimiento se obtuvieron en condiciones controladas de laboratorio, que bien pueden no ser reproducibles ni obtenerse en condiciones y hábitos de Manejo convencional, debido a condiciones climatológicas, combustible, condiciones topográficas y otros factores

\*\* Es el que se obtiene al sumar los productos de los rendimientos de ciudad y carretera de cada modelo por un factor específico según la ecuación siguiente:

**Rendimiento Combinado = (0.55xRendimiento en Ciudad) + (0.45xRendimiento en Carretera)**

## Volvo

Modelo 2007	Versiones				Rendimiento en Laboratorio [km/l] *		
	Motor [cm <sup>3</sup> ]	Potencia [HP / rpm]	Transmisión	Cilindros	Ciudad	Carretera	Combinado**
S40 2.4i	2400	268 @ 6,000	MANUAL	5 en l	9.4	12.3	10.7
S40 T5	2500	218 @ 5,000	AUTOMÁTICA	5 en l	9.4	12.8	10.9
S60 2.5T	2500	208 @ 5000	AUTOMÁTICA	5 en l	6.9	12.7	9.5
S60 T5	2400	260 @ 5,200	AUTOMÁTICA	5 en l	8.5	11.9	10.0
S60 R	2500	300 @ 6000	MANUAL	5 en l	7.7	10.2	8.8
S60 R	2500	300 @ 6000	AUTOMÁTICA	5 en l	7.7	10.6	9.0
V50 T5	2500	218 @ 5,000	AUTOMÁTICA	5 en l	9.4	12.8	10.9
XC 70 AWD	2500	208 @ 5,000	AUTOMÁTICA	5 en l	6.8	13.2	9.7
XC 90 2.5T	2500	208 @ 5,000	AUTOMÁTICA	5 en l	6.8	13.2	9.7
XC 90 2.5T AWD	2500	208 @ 5,000	AUTOMÁTICA	5 en l	6.8	13.2	9.7
XC 90 V8 AWD	4400	311 @ 5,850	AUTOMÁTICA	8 en V	6.8	13.2	9.7
C70 T5	2500	218 @ 5,000	AUTOMÁTICA	5 en l	6.8	14.2	10.1
C30 2.4i	2400	168 @ 6,000	MANUAL	5 en l	8.3	15.9	11.9
C30 2.4i	2400	168 @ 6,000	AUTOMÁTICA	5 en l	7.6	15.2	11.1
C30 T5	2500	218 @ 5,000	AUTOMÁTICA	5 en l	7.1	14.9	10.6
S80	4400	311 @ 5,850	AUTOMÁTICA	8 en V	5.6	12.0	8.4
XC90 3.2 FWD	3200	235 @ 6,200	AUTOMÁTICA	6 en l	6.1	11.4	8.6
XC90 3.2 AWD	3200	235 @ 6,200	AUTOMÁTICA	6 en l	6.1	11.4	8.6

### Aclaraciones

\* Los valores de Rendimiento se obtuvieron en condiciones controladas de laboratorio, que bien pueden no ser reproducibles ni obtenerse en condiciones y hábitos de Manulejo convencional, debido a condiciones climatológicas, combustible, condiciones topográficas y otros factores

\*\* Es el que se obtiene al sumar los productos de los rendimientos de ciudad y carretera de cada modelo por un factor específico según la ecuación siguiente:

**Rendimiento Combinado = (0.55xRendimiento en Ciudad) + (0.45xRendimiento en Carretera)**



MODELO 2007	Desplazamiento [cm <sup>3</sup> ]	# y disp. cilindros	Alimentación de combustible tipo	Transmisión	Rendimiento en Laboratorio		
					[km/l] *		
					Ciudad	Carretera	Combinado*
Beetle GP 2.0 115 HP AUT	1984	4L	MPI	A4	10.727	15.000	12.650
Beetle GP 2.0 115 HP MAN	1984	4L	MPI	M5	11.339	17.000	13.886
Beetle GP 2.5 150 HP AUT	2480	5L	MPI	A6	10.752	17.531	13.803
Beetle GP 2.5 150 HP MAN	2480	5L	MPI	M5	10.721	17.388	13.721
Beetle GP 2.5 150 HP AUT CABRIO	2480	5L	MPI	A6	10.077	18.398	13.821
Beetle GP 2.5 150 HP MAN CABRIO	2480	5L	MPI	M5	11.577	17.589	14.282
Bora A5 1.6 115 HP MAN	1598	4L	MPI	M6	12.839	21.474	16.725
Bora A5 2.0 200 HP Turbo DSG	1984	4L	TURBO	D6	10.802	18.180	14.122
Bora A5 2.0 200 HP Turbo MAN	1984	4L	TURBO	M6	10.408	16.148	12.991
Bora A5 2.5 150 HP TIP	2480	5L	MPI	T6	9.879	15.790	12.539
Bora A5 2.5 150 HP MAN	2480	5L	MPI	M5	10.241	17.421	13.472
Bora Variant A5 2.5 180 HP MAN	2480	5L	MPI	T6	9.879	15.790	12.539
Bora Variant A5 2.5 180 HP TIP	2480	5L	MPI	M5	10.241	17.421	13.472
Jetta 2.0 115 HP AUT	1984	4L	MPI	A4	11.20	15.00	12.91
Jetta 2.0 115 HP MAN	1984	4L	MPI	M5	11.68	17.00	14.07
Jetta 1.8 180 HP MAN TURBO	1781	4 L	TURBO	M5	11.20	13.50	12.24
Jetta 1.8 180 HP TIP TURBO	1781	4 L	TURBO	T5	9.87	10.52	10.16
Bora A5 2.0	1968	4L	TURBO	M6	13.150	20.400	16.413

50/52

140 HP MAN TDI			DIESEL				
Bora A5 2.0 140 HP AUT TDI	1968	4L	TURBO DIESEL	A6	12.190	19.120	15.309
Beetle GP 1.9 100 HP AUT TDI	1896	4L	TURBO DIESEL	A4	16.44	24.33	19.99
Beetle GP 1.9 100 HP MAN TDI	1896	4L	TURBO DIESEL	M5	16.44	24.33	19.99
Beetle GP 1.9 100 HP AUT TDI CABRIO	1896	4L	TURBO DIESEL	A4	16.44	24.33	19.99
Beetle GP 1.9 100 HP MAN TDI CABRIO	1896	4L	TURBO DIESEL	M5	16.44	24.33	19.99
Bora A5 1.9 100 HP AUT TDI	1896	4L	TURBO DIESEL	D6	13.33	20.83	17.54
Bora A5 1.9 100 HP MAN TDI	1896	4L	TURBO DIESEL	M6	14.49	21.74	18.52
Jetta 1.9 100 HP MAN TDI	1896	4L	TURBO DIESEL	M5	16.44	24.33	19.99
Jetta 1.9 100 HP AUT TDI	1896	4L	TURBO DIESEL	T5	16.44	24.33	19.99
Crossfox 1.6 100 HP MAN	1599	4L	MPI	M5	11.544	16.53	13.785
Derby 1.8 98 HP MAN	1781	4L	MPI	M5	10.623	16.858	13.429
Golf A4 2.0 115 HP AUT	1984	4L	MPI	A4	11.700	18.570	14.792
Golf A4 2.0 115 HP MAN	1984	4L	MPI	M5	11.124	18.191	14.304
Golf GTI 2.0 200 HP DSG Turbo	1984	4L	Turbo	A6	11.082	17.989	14.190
Golf GTI 2.0 200 HP MAN Turbo	1984	4L	Turbo	M6	10.713	18.512	14.22255
Lupo 1.6 100 HP MAN	1599	4L	MPI	M5	11.762	16.93	14.087
Passat 4 Motion 3.6 280 HP FSI Tip	3.597	6L	Turbo	T6	4.917	14.97	9.44
Passat VR6 3.6 280 HP FSI Tip	3.597	6L	Turbo	T6	8.060	14.974	11.17
Passat 2.0 200 HP TIP	1984	4L	Turbo	T6	9.452	17.225	12.950

Pointer 1.8 98 HP MAN Pick- Up	1781	4L	MPI	M5	12.093	15.2	13.49115
Pointer 1.8 98 HP MAN	1781	4L	MPI	M5	11.975	18.537	14.928
Polo 1.6 100hp MAN	1599	4L	MPI	M5	11.714	16.98	14.084
Polo Sedan 1.6 100hp MAN	1599	4L	MPI	M5	11.105	16.98	13.749
Polo Sedan 2.0 114hp MAN	1984	4L	MPI	M5	11.237	16.38	13.551
Sport VAN 1.6 100 HP MAN	1599	4L	MPI	M5	15.33	16.98	16.07
Volkswagen VAN 1.8 98 HP MAN	1781	4L	MPI	M5	10.647	16.22	13.155
Touareg 3.2 240 HP TIP	3189	6V	MPI	T6	7.09	12.34	9.45
Touareg 4.2 310 HP TIP	4172	8V	MPI	T6	6.50	9.76	7.97
T5 COMBI 1.9 104 HP MAN	1896	4L	Pumpe Düse	M5	11.922	15.39	13.48
T5 PANEL 1.9 104 HP MAN	1896	4L	Pumpe Düse	M5	11.922	15.39	13.48
T5 TRANSPORT E 1.9 104 HP MAN	1896	4L	Pumpe Düse	M5	11.922	15.39	13.48
Touareg 5.0 420 HP V10 TIP	4921	10V	Pumpe Düse	T6	6.02	10.20	8.74

### Aclaraciones

\* Los valores de Rendimiento se obtuvieron en condiciones controladas de laboratorio, que bien pueden no ser reproducibles ni obtenerse en condiciones y hábitos de Manulejo convencional, debido a condiciones climatológicas, combustible, condiciones topográficas y otros factores

\*\* Es el que se obtiene al sumar los productos de los rendimientos de ciudad y carretera de cada modelo por un factor específico según la ecuación siguiente:

**Rendimiento Combinado = (0.55xRendimiento en Ciudad) + (0.45xRendimiento en Carretera)**