



Dirección de Ahorro de Energía en el Transporte

Rendimientos Oficiales de Combustible 2005

Automóviles y camiones ligeros comercializados en
México

ACLARACIÓN

La información que se muestra a continuación es proporcionada dentro del marco del [Convenio de Concertación sobre Eficiencia Energética de Vehículos Automotores Comercializados en el País](#), firmado por la Secretaría de Energía (SENER), Secretaría de Economía (SE), Secretaría de Medio Ambiente y Recursos Naturales (SEMARNAT), Comisión Nacional para el Ahorro de Energía (CONAE) y la Asociación Mexicana de la Industria Automotriz (AMIA).

Para cualquier reproducción parcial o total se requiere autorización previa.

"Los valores de rendimiento se obtuvieron en condiciones controladas de laboratorio, que bien pueden no ser reproducibles ni obtenerse en condiciones y hábitos de manejo convencional, debido a condiciones climatológicas, combustible, condiciones topográficas y otros factores"

Alfa Romeo

| Modelo | Versiones | | | | | | Rendimiento en Laboratorio [km/l] * | | |
|----------------------------|-----------|-------------|-------------------|--------------------|-----------------------|---------------------|-------------------------------------|-----------|-------------|
| | Año | Transmisión | Potencia [hp@rpm] | Torque [lb*ft@rpm] | Desplazamiento [cm^3] | Número de cilindros | Ciudad | Carretera | Combinado** |
| Alfa Romeo 2000 147 3ptas. | 2005 | Manual | 150 @ 6,300 | 134 @ 3,800 | 1970 | 4 | 11.68 | 16.76 | 13.96 |
| Alfa Romeo 2000 147 3ptas. | 2005 | Selespeed | 150 @ 6,300 | 134 @ 3,800 | 1970 | 4 | 11.52 | 15.94 | 13.51 |
| Alfa Romeo 2000 147 5ptas. | 2005 | Selespeed | 150 @ 6,300 | 134 @ 3,800 | 1970 | 4 | 11.52 | 15.94 | 13.51 |
| Alfa Romeo 2000 156 4ptas. | 2004 | Selespeed | 150 @ 6,300 | 134 @ 3,800 | 1970 | 4 | 11.19 | 17.19 | 13.89 |
| Alfa Romeo 2000 156 4ptas. | 2004 | Selespeed | 150 @ 6,300 | 134 @ 3,800 | 1970 | 4 | 11.19 | 17.19 | 13.89 |

Aclaraciones

* Los valores de Rendimiento se obtuvieron en condiciones controladas de laboratorio, que bien pueden no ser reproducibles ni obtenerse en condiciones y hábitos de Manulejo convencional, debido a condiciones climatológicas, combustible, condiciones topográficas y otros factores

** Es el que se obtiene al sumar los productos de los rendimientos de ciudad y carretera de cada modelo por un factor específico según la ecuación siguiente:

Rendimiento Combinado = (0.55xRendimiento en Ciudad) + (0.45xRendimiento en Carretera)

Aston Martin

| Modelo 2005 | Versiones | | | | Rendimiento en Laboratorio [km/l] * | | |
|----------------|-------------|-----------------------------|-----------|------------------------|--|-----------|-------------|
| | Transmisión | Motor [cm ³] | Cilindros | Potencia [HP / rpm] | Ciudad | Carretera | Combinado** |
| DB7 | AUTOMATICA | 6000 | 12 EN V | 410@6000 | 5.8 | 10.9 | 8.1 |

Aclaraciones

* Los valores de Rendimiento se obtuvieron en condiciones controladas de laboratorio, que bien pueden no ser reproducibles ni obtenerse en condiciones y hábitos de Manulejo convencional, debido a condiciones climatológicas, combustible, condiciones topográficas y otros factores

** Es el que se obtiene al sumar los productos de los rendimientos de ciudad y carretera de cada modelo por un factor específico según la ecuación siguiente:

$$\text{Rendimiento Combinado} = (0.55 \times \text{Rendimiento en Ciudad}) + (0.45 \times \text{Rendimiento en Carretera})$$

AUDI

| MODELO 2005 | TRANSMISIÓN | MOTOR [cm³] | CILINDROS | * | Rendimiento en Laboratorio [km/l] * | | |
|--|-------------|----------------|-----------|-------|--|-----------|-------------|
| | | | | | Ciudad | Carretera | Combinado** |
| Audi A3/SPORBACK 2.0 D6 200HP DSG FSI | | 1984 | 4L | Turbo | 11.65 | 16.94 | 14.03 |
| Audi A3/SPORTBACK 2.0 150HP Aut FSI | A6 | 1984 | 4L | | 11.40 | 17.48 | 14.14 |
| Audi A3/SPORTBACK 2.0 150HP Man FSI | M6 | 1984 | 4L | | 9.90 | 17.24 | 13.20 |
| Audi A3/SPORTBACK 3.2 255HP DSG Quattro | D6 | 3189 | V6 | | 7.14 | 12.98 | 9.77 |
| Audi A3/SPORTBACK 3.2 255HP Man Quattro | M6 | 3189 | V6 | | 6.60 | 11.90 | 8.99 |
| Audi A4 1.8 170 HP Aut Turbo | A6 | 1781 | 4L | Turbo | 11.49 | 15.15 | 12.04 |
| Audi A4 1.8 170 HP Mul Turbo CABRIO | MT | 1781 | 4L | Turbo | 8.55 | 14.70 | 11.32 |
| Audi A4 3.0 220 HP Mul | MT | 2976 | V6 | | 7.04 | 13.88 | 10.12 |
| Audi A4 3.0 220 HP Mul CABRIO | MT | 2976 | V6 | | 7.04 | 13.88 | 10.12 |
| Audi A4 3.0 220 HP Tip Quattro | T5 | 2976 | V6 | | 8.90 | 14.50 | 11.42 |
| Audi A4 3.2 255 HP Aut Quattro | A6 | 3123 | V6 | | 10.28 | 12.048 | 11.08 |
| Audi A4 3.2 255 HP Mul | MT | 3123 | V6 | | 9.85 | 12.05 | 10.84 |
| Audi A4B7 1.8 170 HP Man Turbo | M5 | 1781 | 4L | Turbo | 11.18 | 15.15 | 12.96 |
| Audi A4B7 1.8 170 HP Mul Turbo | MT | 1781 | 4L | Turbo | 8.69 | 15.15 | 11.60 |
| Audi A4B7 2.0 200 HP DSG Turbo | D6 | 1984 | 4L | Turbo | 10.81 | 15.62 | 11.81 |
| Audi A4B7 2.0 200 HP Tip Quattro Turbo | T6 | 1984 | 4L | Turbo | 10.25 | 13.51 | 12.02 |
| Audi A6 3.0 220 HP Mul | MT | 2976 | V6 | | 6.99 | 13.51 | 9.92 |
| Audi A6 3.0 220 HP Tip Quattro | T5 | 2976 | V6 | | 8.98 | 14.46 | 11.45 |

| | | | | | | |
|---|----|------|----|-------------|-------|-------|
| Audi A6 3.2 255 HP Mul | MT | 3123 | V6 | 11.00 | 13.51 | 12.13 |
| Audi A6 3.2 255 HP Tip Quattro | T6 | 3123 | V6 | 8.89 | 14.05 | 11.21 |
| Audi A6 4.2 335 HP Tip Quattro | T6 | 4163 | V8 | 7.93 | 12.33 | 9.91 |
| Audi A8 D3 4.2 335 HP Tip Quattro | T6 | 4172 | V8 | 5.64 | 13.72 | 9.28 |
| Audi A8 D3 Long 4.2 335 HP Tip Quattro | T6 | 4163 | V8 | 5.64 | 13.72 | 8.40 |
| Audi RS6 avat 4.2 450 HP Tip Quattro | T5 | 4172 | V8 | Turbo 4.58 | 9.61 | 6.84 |
| Audi S4 4.2 344 HP Man Quattro | M6 | 4172 | V8 | 5.07 | 10.10 | 7.33 |
| Audi S4 4.2 344 HP Tip Quattro | T6 | 4172 | V8 | 5.55 | 10.86 | 7.94 |
| Audi TT 1.8 150 HP Man Coupé Turbo | M5 | 1781 | 4L | Turbo 11.43 | 18.36 | 14.55 |
| Audi TT 1.8 180 HP Aut Coupé Turbo | A6 | 1781 | 4L | Turbo 7.46 | 14.28 | 10.53 |
| Audi TT 1.8 180 HP Man Coupé Turbo | M5 | 1781 | 4L | Turbo 8.84 | 15.38 | 11.78 |
| Audi TT 1.8 225 HP Man Quattro Coupé Turbo | M6 | 1781 | 4L | Turbo 7.46 | 13.88 | 10.35 |
| Audi TT 1.8 225 HP Man Quattro Roadster Turbo | M6 | 1781 | 4L | Turbo 7.46 | 13.88 | 10.35 |
| Audi TT 3.2 250 HP DSG Quattro Coupé | D6 | 3189 | V6 | 10.30 | 16.02 | 12.87 |
| Audi TT 3.2 250 HP DSG Quattro Roadster | D6 | 3189 | V6 | 10.30 | 16.02 | 12.87 |

Aclaraciones

* Los valores de Rendimiento se obtuvieron en condiciones controladas de laboratorio, que bien pueden no ser reproducibles ni obtenerse en condiciones y hábitos de Manejo convencional, debido a condiciones climatológicas, combustible, condiciones topográficas y otros factores

** Es el que se obtiene al sumar los productos de los rendimientos de ciudad y carretera de cada modelo por un factor específico según la ecuación siguiente:

Rendimiento Combinado = (0.55xRendimiento en Ciudad) + (0.45xRendimiento en Carretera)

Cadillac | Saab

| Modelo | Versiones | | | | | Rendimiento en Laboratorio [km/l] * | | | |
|-------------------------|-----------|----------------------|-------------------|--------------------|-----------------------|-------------------------------------|--------|-----------|-------------|
| | Año | Transmisión | Potencia [hp@rpm] | Torque [lb*ft@rpm] | Desplazamiento [cm^3] | Número de cilindros | Ciudad | Carretera | Combinado** |
| XRL 2 ptas. | 2005 | Driver shift control | 315@6400 | 310 @ 4400 | 4600 | V-8 VVT | 7.51 | 11.88 | 9.48 |
| 9-3 Sport Sedan 4 ptas. | 2005 | Manual | 173@5500 | 195@2500 | 1998 | L-4 Turbo | 10.06 | 16.06 | 12.76 |
| 9-3 Sport Sedan 4 ptas. | 2005 | Sentronic | 173@5500 | 195@2500 | 1998 | L-4 Turbo | 9.53 | 14.11 | 11.59 |
| 9-3 Sport Sedan 4 ptas. | 2005 | Sentronic | 173@5500 | 195@2500 | 1998 | L-4 Turbo | 9.53 | 14.11 | 11.59 |
| 9-3 Sport Sedan 4 ptas. | 2005 | Sentronic | 208@5500 | 221@2500 | 1998 | L-4 Turbo HOT | 9.50 | 14.31 | 11.66 |
| 9-3 Sport Sedan 4 ptas. | 2005 | Sentronic | 208@5500 | 221@2500 | 1988 | L-4 Turbo HOT | 9.50 | 14.31 | 11.66 |
| Cadillac CTS 4 ptas. | 2005 | Automática | 255@6520 | 252@2800 | 3564 | V-6 VVT | 8.70 | 14.61 | 11.36 |
| Cadillac CTS 4 ptas. | 2005 | Automática | 255@6520 | 252@2800 | 3564 | V-6 VVT | 8.70 | 14.61 | 11.36 |
| Cadillac CTS 4 ptas. | 2005 | Automática | 255@6520 | 252@2800 | 3564 | V-6 VVT | 8.70 | 14.61 | 11.36 |
| STS | 2005 | Driver shift control | 320@6400 | 315 @ 4400 | 4565 | V-8 | 7.61 | 13.94 | 10.62 |

Chevrolet

Nomenclatura

TRANSIENT=Prueba de Banco en Motores

| Modelo | Versiones | | | | | | Rendimiento en Laboratorio [km/l] * | | |
|---------------------|-----------|-------------|-------------------|--------------------|-----------------------|-----------|-------------------------------------|-----------|-------------|
| | Año | Transmisión | Potencia [hp@rpm] | Torque [lb*ft@rpm] | desplazamiento [cm^3] | cilindros | Ciudad | Carretera | Combinado** |
| Chevy 3 ptas. | 2005 | Manual | 100 @ 5600 | 102 @ 3200 | 1,597 | 4 | 14.55 | 19.54 | 16.8 |
| Chevy 3 ptas. | 2005 | Manual | 100 @ 5600 | 102 @ 3200 | 1,597 | 4 | 14.55 | 19.54 | 16.8 |
| Chevy 3 ptas. | 2005 | Manual | 100 @ 5600 | 102 @ 3200 | 1,598 | 4 | 14.55 | 19.54 | 16.8 |
| Chevy 3 ptas. | 2005 | Automática | 100 @ 5600 | 102 @ 3200 | 1,597 | 4 | 12.13 | 18.3 | 14.91 |
| Chevy 5 ptas. | 2005 | Manual | 100 @ 5600 | 102 @ 3200 | 1,597 | 4 | 14.55 | 19.54 | 16.8 |
| Chevy 5 ptas. | 2005 | Manual | 100 @ 5600 | 102 @ 3200 | 1,597 | 4 | 14.55 | 19.54 | 16.8 |
| Chevy 5 ptas. | 2005 | Manual | 100 @ 5600 | 102 @ 3200 | 1,598 | 4 | 14.55 | 19.54 | 16.8 |
| Chevy 5 ptas. | 2005 | Automática | 100 @ 5600 | 102 @ 3200 | 1,597 | 4 | 12.13 | 18.3 | 14.91 |
| Chevy 4 ptas. | 2005 | Manual | 100 @ 5600 | 102 @ 3200 | 1,597 | 4 | 14.55 | 19.54 | 16.8 |
| Chevy 4 ptas. | 2005 | Manual | 100 @ 5600 | 102 @ 3200 | 1,597 | 4 | 14.55 | 19.54 | 16.8 |
| Chevy 4 ptas. | 2005 | Manual | 100 @ 5600 | 102 @ 3200 | 1,597 | 4 | 14.55 | 19.54 | 16.8 |
| Chevy 4 ptas. | 2005 | Automática | 100 @ 5600 | 102 @ 3200 | 1,597 | 4 | 12.13 | 18.3 | 14.91 |
| Corsa 5 ptas. | 2005 | Manual | 100 @ 5200 | 122 @ 2800 | 1,796 | 4 | 11.33 | 16.72 | 13.75 |
| Corsa 5 ptas. | 2005 | Manual | 100 @ 5200 | 122 @ 2800 | 1,796 | 4 | 11.33 | 16.72 | 13.75 |
| Corsa Sedan 4 ptas. | 2005 | Manual | 100 @ 5200 | 122 @ 2800 | 1,796 | 4 | 11.51 | 17.48 | 14.19 |
| Corsa | 200 | Manual | 100 @ | 122 @ | 1,796 | 4 | 11.51 | 17.48 | 14.19 |

9/34

| | | | | | | | | | |
|---------------------|----------|------------|---------------|---------------|-------|---|-------|-------|-------|
| Sedan 4 ptas. | 5 | | 5200 | 2800 | | | | | |
| Corsa Sedan 4 ptas. | 200 5 | Manual | 100 @ 5200 | 122 @ 2800 | 1,796 | 4 | 11.51 | 17.48 | 14.19 |
| Corsa Sedan 4 ptas. | 200 5 | Manual | 100 @ 5200 | 122 @ 2800 | 1,796 | 4 | 11.51 | 17.48 | 14.19 |
| Astra 3 ptas. | 200 5 | Manual | 148 @ 5200 | 171 @ 4000 | 2,405 | 4 | 11.2 | 15.76 | 13.26 |
| Astra 5 ptas. | 200 5 | Manual | 114 @ 5200 | 125 @ 2400 | 1,998 | 4 | 12.03 | 16.42 | 14.01 |
| Astra 5 ptas. | 200 5 | Manual | 148 @ 5200 | 171 @ 4000 | 2,405 | 4 | 11.2 | 15.76 | 13.26 |
| Astra 5 ptas. | 200 5 | Automática | 148 @ 5200 | 171 @ 4000 | 2,405 | 4 | 10.33 | 15.25 | 12.55 |
| Astra 5 ptas. | 200 5 | Manual | 148 @ 5200 | 171 @ 4000 | 2,405 | 4 | 11.2 | 15.76 | 13.26 |
| Astra 4 ptas. | 200 5 | Manual | 114 @ 5200 | 125 @ 2400 | 1,998 | 4 | 12.03 | 16.42 | 14.01 |
| Astra 4 ptas. | 200 5 | Manual | 114 @ 5200 | 125 @ 2400 | 1,998 | 4 | 12.03 | 16.42 | 14.01 |
| Astra 4 ptas. | 200 5 | Automática | 114 @ 5200 | 125 @ 2400 | 1,998 | 4 | 11.07 | 16.34 | 13.44 |
| Astra 4 ptas. | 200 5 | Manual | 148 @ 5200 | 171 @ 4000 | 2,405 | 4 | 11.2 | 15.76 | 13.26 |
| Astra 4 ptas. | 200 5 | Automática | 148 @ 5200 | 171 @ 4000 | 2,405 | 4 | 10.33 | 15.25 | 12.55 |
| Astra 4 ptas. | 200 5 | Automática | 148 @ 5200 | 171 @ 4000 | 2,405 | 4 | 10.33 | 15.25 | 12.55 |
| Meriva Monocab | 200 5 | Manual | 100 @ 5200 | 122 @ 2800 | 1,796 | 4 | 11.69 | 15.06 | 13.21 |
| Meriva Monocab | 200 5 | Easytronic | 100 @ 5200 | 122 @ 2800 | 1,796 | 4 | 11.94 | 15.83 | 13.7 |
| Meriva Monocab | 200 5 | Manual | 100 @ 5200 | 122 @ 2800 | 1,796 | 4 | 11.69 | 15.06 | 13.21 |
| Meriva Monocab | 200 5 | Easytronic | 100 @ 5200 | 122 @ 2800 | 1,796 | 4 | 11.94 | 15.83 | 13.7 |
| Meriva Monocab | 200 5 | Easytronic | 100 @ 5200 | 122 @ 2800 | 1,796 | 4 | 11.94 | 15.83 | 13.7 |

| | | | | | | | | | |
|------------------------------|-----|------------------|---------------|---------------|-------|---|------------------|------------------|------------------|
| Zafira Monocab | 200 | Manual | 123 @ 5600 | 125 @ 3800 | 1,796 | 4 | 12.07 | 16.9 | 14,24 |
| Zafira Monocab | 200 | Automática | 145 @ 5800 | 150 @ 4000 | 2,198 | 4 | 12.28 / 10.89 | 18.82 / 15.92 | 15.22 / 13.16 |
| Zafira Monocab | 200 | Automática | 145 @ 5800 | 150 @ 4000 | 2,198 | 4 | 12.28 / 10.89 | 18.82 / 15.92 | 15.22 / 13.16 |
| Malibu 4 ptas. | 200 | Automática | 147 @ 5800 | 152 @ 4000 | 2,198 | 4 | 11.88 | 18.59 | 14.9 |
| Malibu 4 ptas. | 200 | Automática | 200 @ 5400 | 220 @ 3200 | 3,500 | 6 | 10.51 | 16.99 | 13.42 |
| Malibu 4 ptas. | 200 | Automática | 200 @ 5400 | 220 @ 3200 | 3,500 | 6 | 10.51 | 16.99 | 13.42 |
| Vectra 4 ptas. | 200 | Activesele ct | 147 @ 5600 | 150 @ 4000 | 2,198 | 4 | 10.58 | 16.07 | 13.05 |
| Vectra 4 ptas. | 200 | Activesele ct | 211 @ 6200 | 221 @ 4000 | 3,175 | 6 | 9.68 | 15.51 | 12.31 |
| Vectra 4 ptas. | 200 | Activesele ct | 211 @ 6200 | 221 @ 4000 | 3,175 | 6 | 9.68 | 15.51 | 12.31 |
| Corvette 2 ptas. Coupe | 200 | Automática | 400 @ 6000 | 400 @ 4400 | 5,967 | 8 | 8.058 | 13.162 | 10.35 |
| Corvette 2 ptas. Convertible | 200 | Automática | 400 @ 6000 | 400 @ 4400 | 5,967 | 8 | 8.058 | 13.162 | 10.35 |
| Tornado Pick Up | 200 | Manual | 100 @ 5400 | 122 @ 2800 | 1,796 | 4 | 11.3 | 15.2 | 13.29 |
| Tornado Pick Up | 200 | Manual | 100 @ 5400 | 122 @ 2800 | 1,796 | 4 | 11.3 | 15.2 | 13.29 |
| Tornado Pick Up | 200 | Manual | 100 @ 5400 | 122 @ 2800 | 1,796 | 4 | 11.3 | 15.2 | 13.29 |
| Luv Chasis Cabina | 200 | Manual | 111 @ 4800 | 125 @ 3800 | 2,200 | 4 | 8.64 | 12.52 | 10.39 |
| Luv Cabina Regular | 200 | Manual | 111 @ 4800 | 125 @ 3800 | 2,200 | 4 | 8.64 | 12.52 | 10.39 |
| Luv Doble Cabina | 200 | Manual | 111 @ 4800 | 125 @ 3800 | 2,200 | 4 | 8.64 | 12.52 | 10.39 |
| Luv Doble Cabina | 200 | Manual | 111 @ 4800 | 125 @ 3800 | 2,200 | 4 | 8.64 | 12.52 | 10.39 |

| | | | | | | | | | |
|--|----------|------------|---------------|---------------|-------|---|------|-------|-------|
| Colorado Doble Cabina c/E. Electrico | 200 5 | Manual | 175 @ 5600 | 185 @2800 | 2,800 | 4 | 9.6 | 14.12 | 11.63 |
| Colorado Doble Cabina | 200 5 | Automático | 220 @ 5600 | 225 @ 2800 | 3,500 | 5 | 8.36 | 12.92 | 10.41 |
| Colorado Doble Cabina 4X4 | 200 5 | Automático | 220 @ 5600 | 225 @ 2800 | 3,500 | 5 | 8.36 | 12.92 | 10.41 |
| Silverado o 1500 Cabina Regular | 200 4 | Manual | 195 @ 4600 | 260 @ 2800 | 4,300 | 6 | 7.55 | 10.8 | 9.02 |
| Silverado o 1500 Cabina Regular | 200 4 | Automático | 195 @ 4600 | 260 @ 2800 | 4,300 | 6 | 8.55 | 12.76 | 10.45 |
| Silverado o 1500 Cabina Regular | 200 4 | Manual | 195 @ 4600 | 260 @ 2800 | 4,300 | 6 | 7.55 | 10.8 | 9.02 |
| Silverado o 2500 Cabina Regular | 200 4 | Manual | 285 @ 5200 | 295 @ 4000 | 4,807 | 8 | 7.05 | 10.47 | 8.6 |
| Silverado o 2500 Cabina Regular | 200 4 | Manual | 285 @ 5200 | 295 @ 4000 | 4,807 | 8 | 7.05 | 10.47 | 8.6 |
| Silverado o 2500 Cabina Regular | 200 4 | Automático | 295 @ 5200 | 330 @ 4000 | 5,328 | 8 | 7.44 | 10.43 | 8.78 |
| Silverado o 2500 Cabina Regular | 200 4 | Automático | 295 @ 5200 | 330 @ 4000 | 5,226 | 8 | 7.44 | 10.43 | 8.78 |
| Silverado o 2500 Cabina Regular | 200 4 | Automático | 295 @ 5200 | 330 @ 4000 | 5,226 | 8 | 7.44 | 10.43 | 8.78 |
| Silverado o 2500 Cab. Reg. 4x4 | 200 4 | Automático | 295 @ 5200 | 330 @ 4000 | 5,328 | 8 | 6.86 | 10.64 | 8.56 |

| | | | | | | | | | |
|------------------------------|------|------------|-------------|-------------|-------|---|-------|-------|-------|
| Silverado 2500 Cab. Ext. | 2004 | Automática | 295 @ 5200 | 330 @ 4000 | 5,328 | 8 | 7.51 | 10.99 | 9.07 |
| Silverado 2500 Cab. Ext. 4x4 | 2004 | Automática | 295 @ 5200 | 330 @ 4000 | 5,328 | 8 | 6.86 | 10.64 | 8.56 |
| Avalanche UUV 4X4 | 2004 | Automática | 295 @ 5200 | 330 @ 4000 | 5,328 | 8 | 6.39 | 9.52 | 7.84 |
| Avalanche UUV 4X4 | 2004 | Automática | 295 @ 5200 | 330 @ 4000 | 5,328 | 8 | 6.39 | 9.52 | 7.84 |
| Tracker SUV | 2005 | Automática | 127 @ 5,900 | 128 @ 4,300 | 1,995 | 4 | 10.44 | 13.74 | 11.93 |
| Tracker SUV | 2005 | Automática | 127 @ 5,900 | 128 @ 4,300 | 1,995 | 4 | 10.44 | 13.74 | 11.93 |
| Equinox | 2005 | Automática | 185 @ 5,200 | 210 @ 3,800 | 3,350 | 6 | 9.01 | 13.6 | 11.08 |
| Equinox | 2005 | Automática | 185 @ 5,200 | 210 @ 3,800 | 3,350 | 6 | 9.01 | 13.6 | 11.08 |
| Equinox | 2005 | Automática | 185 @ 5,200 | 210 @ 3,800 | 3,350 | 6 | 9.01 | 13.6 | 11.08 |
| TrailBlazer SUV | 2005 | Automática | 265 @ 5400 | 275 @ 3,600 | 4,195 | 6 | 7.29 | 10.76 | 8.85 |
| TrailBlazer SUV | 2005 | Automática | 265 @ 5400 | 275 @ 3,600 | 4,195 | 6 | 7.29 | 10.76 | 8.85 |
| TrailBlazer SUV | 2005 | Automática | 265 @ 5400 | 275 @ 3,600 | 4,195 | 6 | 7.29 | 10.76 | 8.85 |
| TrailBlazer SUV | 2005 | Automática | 265 @ 5400 | 275 @ 3,600 | 4,195 | 6 | 7.29 | 10.76 | 8.85 |
| TrailBlazer SUV 4X4 | 2005 | Automática | 265 @ 5400 | 275 @ 3,600 | 4,195 | 6 | 7.29 | 10.76 | 8.85 |
| TrailBlazer SUV 4X4 | 2005 | Automática | 265 @ 5400 | 275 @ 3,600 | 4,195 | 6 | 7.29 | 10.76 | 8.85 |
| TrailBlazer Ext SUV | 2005 | Automática | 265 @ 5400 | 275 @ 3,600 | 4,195 | 6 | 7.29 | 10.76 | 8.85 |
| TrailBlazer Ext SUV 4X4 | 2005 | Automática | 300 @ 5,200 | 330 @ 4,000 | 5,328 | 8 | 6.73 | 10.42 | 8.39 |
| TrailBlazer | 2005 | Automática | 300 @ | 330 @ | 5,328 | 8 | 6.73 | 10.42 | 8.39 |

| | | | | | | | | | |
|---------------------------------|-----|------------|-------------|-------------|-------|---|------------|------------|------------|
| er Ext SUV 4X4 | 5 | a | 5,200 | 4,000 | | | | | |
| Sonora SUV | 200 | Automática | 295 @ 5,200 | 335 @ 4,000 | 5,328 | 8 | 7.24 | 10.56 | 8.74 |
| Sonora SUV | 200 | Automática | 295 @ 5,200 | 330 @ 4,000 | 5,328 | 8 | 7.24 | 10.56 | 8.74 |
| Sonora SUV | 200 | Automática | 295 @ 5,200 | 330 @ 4,000 | 5,328 | 8 | 7.24 | 10.56 | 8.74 |
| Suburbana SUV | 200 | Automática | 295 @ 5,200 | 335 @ 4,000 | 5,328 | 8 | 7.03 | 10.98 | 8.8 |
| Suburbana SUV | 200 | Automática | 295 @ 5,200 | 335 @ 4,000 | 5,328 | 8 | 7.03 | 10.98 | 8.8 |
| Suburbana SUV | 200 | Automática | 295 @ 5,200 | 335 @ 4,000 | 5,328 | 8 | 7.03 | 10.98 | 8.8 |
| Chevrolet Express Cargo Van | 200 | Automática | 195 @ 4,400 | 260 @ 2,800 | 4,300 | 6 | 7.5 | 10.96 | 9.05 |
| Chevrolet Express Cargo Van | 200 | Automática | | | | | | | |
| Chevrolet Express Pas. Van | 200 | Automática | 195 @ 4,600 | 260 @ 2,800 | 4,300 | 6 | TRANSIE NT | TRANSIE NT | TRANSIEN T |
| Chevrolet Express Pas. Van | 200 | Automática | 285 @ 5,200 | 325 @ 4,000 | 5,300 | 8 | TRANSIE NT | TRANSIE NT | TRANSIEN T |
| Chevrolet Express Pas. Van | 200 | Automática | 300 @ 4,400 | 360 @ 4,000 | 6,000 | 8 | TRANSIE NT | TRANSIE NT | TRANSIEN T |
| Silverado 3500 Chasis Cabina | 200 | Manual | 255 @ 4600 | 330 @ 2800 | 5,700 | 8 | TRANSIE NT | TRANSIE NT | TRANSIEN T |
| Silverado 3500 Chasis Cabina HD | 200 | Manual | 340 @ 4200 | 455 @ 3200 | 8,100 | 8 | TRANSIE NT | TRANSIE NT | TRANSIEN T |

| | | | | | | | | |
|--------------------------------|--------|---------------|---------------|-------|---|---------------|---------------|---------------|
| Kodiak Chassis 200 Cab 5 | Manual | 270 @ 3600 | 400 @ 1600 | 8,100 | 8 | TRANSIE NT | TRANSIE NT | TRANSIEN T |
| Clase 6 | | | | | | | | |
| Kodiak Chassis 200 Cab 5 | Manual | 207 @ 2200 | 520 @ 1440 | 7,200 | 6 | TRANSIE NT | TRANSIE NT | TRANSIEN T |
| Clase 6 | | | | | | | | |
| Kodiak Chassis 200 Cab 5 | Manual | 207 @ 2200 | 520 @ 1440 | 7,200 | 6 | TRANSIE NT | TRANSIE NT | TRANSIEN T |
| Clase 7 | | | | | | | | |
| Kodiak Chassis 200 Cab 5 | Manual | 207 @ 2200 | 520 @ 1440 | 7,200 | 6 | TRANSIE NT | TRANSIE NT | TRANSIEN T |
| Clase 7 | | | | | | | | |
| Kodiak Chassis 200 Cab 5 | Manual | 207 @ 2200 | 520 @ 1440 | 7,200 | 6 | TRANSIE NT | TRANSIE NT | TRANSIEN T |
| Clase 7 | | | | | | | | |
| Kodiak Chassis 200 Cab 5 | Manual | 270 @ 3600 | 400 @ 1600 | 8,100 | 8 | TRANSIE NT | TRANSIE NT | TRANSIEN T |
| Clase 7 | | | | | | | | |
| Kodiak Chassis 200 Cab 5 | Manual | 210 @ 2200 | 610 @ 1440 | 7,200 | 6 | TRANSIE NT | TRANSIE NT | TRANSIEN T |
| Clase 8 | | | | | | | | |

Aclaraciones

* Los valores de Rendimiento se obtuvieron en condiciones controladas de laboratorio, que bien pueden no ser reproducibles ni obtenerse en condiciones y hábitos de Manulejo convencional, debido a condiciones climatológicas, combustible, condiciones topográficas y otros factores

** Es el que se obtiene al sumar los productos de los rendimientos de ciudad y carretera de cada modelo por un factor específico según la ecuación siguiente:

Rendimiento Combinado = (0.55xRendimiento en Ciudad) + (0.45xRendimiento en Carretera)

Pontiac | Fiat

| Modelo | Versiones | | | | | | Rendimiento en Laboratorio [km/l] * | | |
|-----------------|-----------|-------------|-------------------|--------------------|-----------------------|---------------------|-------------------------------------|-----------|--------------|
| | Año | Transmisión | Potencia [hp@rpm] | Torque [lb*ft@rpm] | Desplazamiento [cm^3] | Número de cilindros | Ciudad | Carretera | Combinado ** |
| Matiz 5 ptas. | 2005 | Manual | 62 @ 5,900 | 64 @ 4,600 | 995 | 4 | 16.58 | 20.14 | 18.18 |
| Matiz 5 ptas. | 2005 | Manual | 62 @ 5,900 | 64 @ 4,600 | 995 | 4 | 16.58 | 20.14 | 18.18 |
| Matiz 5 ptas. | 2005 | Manual | 62 @ 5,900 | 64 @ 4,600 | 995 | 4 | 16.58 | 20.14 | 18.18 |
| Palio 4 ptas. | 2005 | Manual | 102 @ 5,750 | 107 @ 4,000 | 1596 | 4 | 11.68 | 19.28 | 15.10 |
| Palio 4 ptas. | 2005 | Manual | 102 @ 5,750 | 107 @ 4,000 | 1596 | 4 | 11.68 | 19.28 | 15.10 |
| Palio 4 ptas. | 2005 | Manual | 102 @ 5,750 | 107 @ 4,000 | 1596 | 4 | 11.68 | 19.28 | 15.10 |
| Palio 4 ptas. | 2005 | Manual | 102 @ 5,750 | 107 @ 4,000 | 1596 | 4 | 11.68 | 19.28 | 15.10 |
| Palio Adventure | 2005 | Manual | 102 @ 5,750 | 107 @ 4,000 | 1596 | 4 | 11.42 | 17.69 | 14.24 |
| Sunfire 2 ptas. | 2005 | Manual | 140 @ 5,600 | 150 @ 4,000 | 2189 | 4 | 11.65 | 19.01 | 14.96 |
| Sunfire 2 ptas. | 2005 | Automática | 140 @ 5,600 | 150 @ 4,000 | 2189 | 4 | 11.65 | 19.01 | 14.96 |
| Sunfire 4 ptas. | 2005 | Automática | 140 @ 5,600 | 150 @ 4,000 | 2189 | 4 | 11.74 | 19.10 | 15.05 |
| Aztek SUV | 2005 | Automática | 185 @ 5,200 | 210 @ 4,000 | 3350 | 6 | 9.19 | 14.64 | 11.64 |
| Aztek SUV | 2005 | Automática | 185 @ 5,200 | 210 @ 4,000 | 3350 | 6 | 9.19 | 14.64 | 11.64 |

Aclaraciones

* Los valores de Rendimiento se obtuvieron en condiciones controladas de laboratorio, que bien pueden no ser reproducibles ni obtenerse en condiciones y hábitos de Manulejo convencional, debido a condiciones climatológicas, combustible, condiciones topográficas y otros factores

** Es el que se obtiene al sumar los productos de los rendimientos de ciudad y carretera de

cada modelo por un factor específico según la ecuación siguiente:

Rendimiento Combinado = (0.55xRendimiento en Ciudad) + (0.45xRendimiento en Carretera)

Ford

| Modelo 2005 | Versiones | | | | Rendimiento en Laboratorio [km/l] * | | |
|---|-------------|-----------------|-----------|------------------------|--|-----------|-------------|
| | Transmisión | Motor [cm^3] | Cilindros | Potencia [HP / rpm] | Ciudad | Carretera | Combinado** |
| COURIER 4X2 REGULAR CAB L/XL CROWN VICTORIA | MANUAL | 1600 | 4 EN L | 95@5500 | 12.9 | 17.2 | 14.8 |
| INTERCEPTOR (POLICIA) | AUTOMATICA | 4600 | 8 EN V | 224@4800 | 7.5 | 11.3 | 9.2 |
| E - 150 WAGON | AUTOMATICA | 5400 | 8 EN V | 255@4500 | 6.2 | 9.5 | 7.7 |
| E-150 VAN | AUTOMATICA | 4600 | 8 EN V | 225@4800 | 7.1 | 10.5 | 8.6 |
| E-150 WAGON | AUTOMATICA | 4600 | 8 EN V | 225@4800 | 7.1 | 10.5 | 8.6 |
| ECOSPORT | MANUAL | 2000 | 4 EN L | 145@6000 | 11.4 | 14.8 | 12.9 |
| ESCAPE XLT/XLS/ 4X2 | AUTOMATICA | 3000 | 6 EN V | 201@5900 | 8.9 | 13.8 | 11.1 |
| EXPEDITION EDDIE BAUER 4X2 | AUTOMATICA | 5400 | 8 EN V | 260@4500 | 6.2 | 9.5 | 7.7 |
| EXPEDITION EDDIE BAUER 4X4 | AUTOMATICA | 5400 | 8 EN V | 260@4500 | 6.2 | 9.3 | 7.6 |
| EXPEDITION XLT 4X2 | AUTOMATICA | 4600 | 8 EN V | 230@4750 | 7.1 | 10.5 | 8.6 |
| EXPLORER EDDIE BAUER 4x2 | AUTOMATICA | 4600 | 8 EN V | 240@4750 | 6.9 | 10.6 | 8.6 |
| EXPLORER EDDIE BAUER 4X4 | AUTOMATICA | 4600 | 8 EN V | 240@4750 | 6.9 | 10.5 | 8.5 |
| EXPLORER SPORT XLT 4x2 | AUTOMATICA | 4600 | 6 EN V | 240@4750 | 6.9 | 10.5 | 8.5 |
| EXPLORER XLS 4x2 | AUTOMATICA | 4000 | 6 EN V | 210@5250 | 6.8 | 8.9 | 7.7 |
| EXPLORER XLT 4x2 | AUTOMATICA | 4600 | 8 EN V | 240@4750 | 6.9 | 10.5 | 8.5 |
| F - 250 XL PICK UP 4X4 | MANUAL | 4600 | 8 EN V | 235@4750 | 6.9 | 10.3 | 8.4 |
| F-150 XL PICK UP | AUTOMATICA | 4200 | 6 EN V | 210@4750 | 7.1 | 10.3 | 8.5 |
| F-150 XL PICK UP | MANUAL | 4200 | 6 EN V | 210@4750 | 7.4 | 10.6 | 8.8 |
| F-250 XL/XLT PICK UP | AUTOMATICA | 4600 | 8 EN V | 235@4750 | 6.9 | 10.3 | 8.4 |
| F-250 XL/XLT PICK UP | MANUAL | 4600 | 8 EN V | 235@4750 | 7 | 10.5 | 8.6 |

| | | | | | | | |
|--|------------|------|--------|----------|------|------|------|
| FIESTA FIRST | MANUAL | 1600 | 4 EN L | 95@5500 | 13.3 | 17.9 | 15.4 |
| FOCUS LX | AUTOMATICA | 2000 | 4 EN L | 130@5300 | 11.7 | 16.5 | 13.9 |
| FOCUS LX | MANUAL | 2000 | 4 EN L | 130@5300 | 12.2 | 17.9 | 14.7 |
| FOCUS SE | AUTOMATICA | 2000 | 4 EN L | 130@5300 | 11.7 | 16.5 | 13.9 |
| FOCUS SE | MANUAL | 2000 | 4 EN L | 130@5300 | 12.2 | 17.9 | 14.7 |
| FOCUS SE WAGON | AUTOMATICA | 2000 | 4 EN L | 130@5300 | 13 | 19.4 | 15.9 |
| FOCUS SVT | MANUAL | 2000 | 4 EN L | 170@7000 | 9.8 | 15.2 | 12.2 |
| FOCUS ZX3 | AUTOMATICA | 2000 | 4 EN L | 130@5300 | 11.7 | 16.5 | 13.9 |
| FOCUS ZX3 | MANUAL | 2000 | 4 EN L | 130@5300 | 12.2 | 17.9 | 14.7 |
| FREESTAR LX / SE / SEL / LIMITED | AUTOMATICA | 4200 | 6 EN V | 200@4750 | 7.6 | 12 | 9.6 |
| GRAN MARQUIS LS | AUTOMATICA | 4600 | 8 EN V | 224@4800 | 8 | 13.6 | 10.5 |
| IKON | MANUAL | 1600 | 4 EN L | 90@5500 | 13.6 | 18.7 | 15.9 |
| KA | MANUAL | 1600 | 4 EN L | 90@5500 | 12.9 | 17 | 14.8 |
| LOBO FX4 CABINA REGULAR 4X4 | AUTOMATICA | 5400 | 8 EN V | 300@5000 | 6.7 | 10 | 8.2 |
| LOBO FX4 CABINA Y MEDIA 4X4 | AUTOMATICA | 5400 | 8 EN V | 300@5000 | 6.7 | 10 | 8.2 |
| LOBO KING RANCH CABINA Y MEDIA 4X4 | AUTOMATICA | 5400 | 8 EN V | 300@5000 | 6.7 | 10 | 8.2 |
| LOBO LARIAT DOBLE CAB. 4X4 | AUTOMATICA | 5400 | 8 EN V | 300@5000 | 6.7 | 10 | 8.2 |
| LOBO SPORT CAB. Y MEDIA 4X2 | AUTOMATICA | 5400 | 8 EN V | 300@5000 | 7.1 | 10.4 | 8.6 |
| LOBO XLT CAB. REG. 4X2 | AUTOMATICA | 4600 | 8 EN V | 235@4750 | 7 | 10.4 | 8.6 |
| LOBO XLT CABINA Y MEDIA 4X2 | AUTOMATICA | 4600 | 8 EN V | 235@4750 | 7 | 10.4 | 8.6 |
| LOBO XLT DOBLE CABINA 4X2 | AUTOMATICA | 5400 | 8 EN V | 300@5000 | 7.1 | 10.4 | 8.6 |
| MONDEO CORE | AUTOMATICA | 2000 | 4 EN L | 145@6000 | 10.4 | 16.6 | 13.2 |
| MONDEO CORE | MANUAL | 2000 | 4 EN L | 145@6000 | 12.6 | 20 | 15.9 |
| MONDEO GHIA | AUTOMATICA | 2500 | 6 EN V | 170@6250 | 9.8 | 16.8 | 12.9 |
| MONDEO TREND | AUTOMATICA | 2500 | 6 EN V | 170@6250 | 9.8 | 16.8 | 12.9 |
| MONDEO TREND | MANUAL | 2500 | 6 EN V | 170@6250 | 10.6 | 17 | 13.5 |
| MUSTANG GT | AUTOMATICA | 4600 | 8 EN V | 300@5400 | 8 | 11.8 | 9.7 |
| MUSTANG GT | MANUAL | 4600 | 8 EN V | 300@5400 | 8.1 | 11.9 | 9.8 |
| RANGER XL CAB. REG. | MANUAL | 2300 | 4 EN L | 143@5250 | 11.1 | 15.8 | 13.2 |

| | | | | | | | | |
|---------------|------------|------|--------|----------|------|------|------|--|
| LARGA | | | | | | | | |
| RANGER XL | MANUAL | 2300 | 4 EN L | 143@5250 | 10.6 | 13.7 | 12.1 | |
| CHASIS CABINA | | | | | | | | |
| RANGER XL | MANUAL | 2300 | 4 EN L | 143@5250 | 10.6 | 13.7 | 12.1 | |
| DOBLE CABINA | | | | | | | | |
| FIVE HUNDRED | AUTOMATICA | 3000 | 6 EN V | 200@5650 | 9.5 | 14.9 | 11.9 | |
| ST 220 | MANUAL | 3000 | 6 EN V | 226@6150 | 9.3 | 16 | 12.3 | |

Aclaraciones

* Los valores de Rendimiento se obtuvieron en condiciones controladas de laboratorio, que bien pueden no ser reproducibles ni obtenerse en condiciones y hábitos de Manulejo convencional, debido a condiciones climatológicas, combustible, condiciones topográficas y otros factores

** Es el que se obtiene al sumar los productos de los rendimientos de ciudad y carretera de cada modelo por un factor específico según la ecuación siguiente:

Rendimiento Combinado = (0.55xRendimiento en Ciudad) + (0.45xRendimiento en Carretera)

Honda | Acura

| Modelo 2005 | Versiones | | | | Rendimiento en Laboratorio [km/l] * | | |
|-------------|-------------|-----------|-----------|---|-------------------------------------|-----------|-------------|
| | Transmisión | Motor [L] | Cilindros | + | Ciudad | Carretera | Combinado** |
| Honda | | | | | | | |
| Accord | Automatico | 2.4 | 4 | | 10.8 | 18 | 14.0 |
| Accord | Automatico | 3.0 | 6 | | 9.7 | 15.6 | 12.4 |
| Accord | Manual | 3.0 | 6 | | 9.6 | 16.2 | 12.6 |
| Civic | Automatico | 1.7 | 4 | | 12.8 | 18.4 | 15.3 |
| Civic | Manual | 1.7 | 4 | | 15.4 | 19.1 | 17.1 |
| Odyssey | Automatico | 3.5 | 6 | | 8.4 | 13.4 | 10.7 |
| CRV | Automatico | 2.4 | 4 | | 10.5 | 14.3 | 12.2 |
| Pilot | Automatico | 3.5 | 6 | | 7.6 | 11.5 | 9.4 |
| Acura | | | | | | | |
| TL | Automatico | 3.2 | 6 | | 9.4 | 15.6 | 12.2 |
| MDX | Automatico | 3.5 | 6 | | 7.8 | 12.2 | 9.8 |
| RL | Automatico | 3.5 | 6 | | 8.5 | 13.5 | 10.8 |

Aclaraciones

* Los valores de Rendimiento se obtuvieron en condiciones controladas de laboratorio, que bien pueden no ser reproducibles ni obtenerse en condiciones y hábitos de Manejo convencional, debido a condiciones climatológicas, combustible, condiciones topográficas y otros factores

** Es el que se obtiene al sumar los productos de los rendimientos de ciudad y carretera de cada modelo por un factor específico según la ecuación siguiente:

Rendimiento Combinado = (0.55xRendimiento en Ciudad) + (0.45xRendimiento en Carretera)

Hummer

| Modelo | Versiones | | | | | | Rendimiento en Laboratorio [km/l] * | | |
|------------|-----------|-------------|-------------------|--------------------|-----------------------|---------------------|-------------------------------------|-----------|-------------|
| | Año | Transmisión | Potencia [hp@rpm] | Torque [lb*ft@rpm] | Desplazamiento [cm^3] | Número de cilindros | Ciudad | Carretera | Combinado** |
| H2 SUV AWD | 2005 | Automática | 325@5200 | 365@4000 | 5967 | V-8 | n.d. | n.d. | n.d. |
| H2 SUT AWD | 2005 | Automática | 325@5200 | 365@4000 | 5967 | V-8 | n.d. | n.d. | n.d. |

Aclaraciones

* Los valores de Rendimiento se obtuvieron en condiciones controladas de laboratorio, que bien pueden no ser reproducibles ni obtenerse en condiciones y hábitos de Manueajejo convencional, debido a condiciones climatológicas, combustible, condiciones topográficas y otros factores

** Es el que se obtiene al sumar los productos de los rendimientos de ciudad y carretera de cada modelo por un factor específico según la ecuación siguiente:

$$\text{Rendimiento Combinado} = (0.55 \times \text{Rendimiento en Ciudad}) + (0.45 \times \text{Rendimiento en Carretera})$$

Jaguar

| Modelo 2005 | Versiones | | | | Rendimiento en Laboratorio [km/l] * | | |
|-----------------|-------------|--------------------------|-----------|---------------------|-------------------------------------|-----------|-------------|
| | Transmisión | Motor [cm ³] | Cilindros | Potencia [HP / rpm] | Ciudad | Carretera | Combinado** |
| S-TYPE | AUTOMATICA | 3000 | 6 EN V | 240@6800 | 6.5 | 12.5 | 9.3 |
| S-TYPE | AUTOMATICA | 4200 | 8 EN V | 300@6000 | 5.8 | 12.2 | 8.7 |
| S-TYPE R | AUTOMATICA | 4200 | 8 EN V | 390@6100 | 5.4 | 10.9 | 8 |
| VANDEN PLAS | AUTOMATICA | 4200 | 8 EN V | 293@6000 | 6.3 | 12.3 | 9.2 |
| XJ8 | AUTOMATICA | 4200 | 8 EN V | 293@6000 | 6.3 | 12.3 | 9.2 |
| XJR | AUTOMATICA | 4200 | 8 EN V | 390@6100 | 5.4 | 11.1 | 8.1 |
| XK8 CONVERTIBLE | AUTOMATICA | 4200 | 8 EN V | 293@6000 | 6 | 12 | 8.8 |
| XK8 COUPE | AUTOMATICA | 4200 | 8 EN V | 293@6000 | 6 | 12 | 8.8 |
| XKR CONVERTIBLE | AUTOMATICA | 4200 | 8 EN V | 390@6100 | 5.6 | 11 | 8.1 |
| XKR COUPE | AUTOMATICA | 4200 | 8 EN V | 390@6100 | 5.6 | 11 | 8.1 |
| X-TYPE AWD | AUTOMATICA | 3000 | 6 EN V | 227@6800 | 6.6 | 12.8 | 9.5 |
| X-TYPE AWD | MANUAL | 2500 | 6 EN V | 192@6000 | 7.4 | 13.9 | 10.4 |
| X-TYPE AWD | AUTOMATICA | 2500 | 6 EN V | 192@6000 | 6.7 | 13.2 | 9.7 |

Aclaraciones

* Los valores de Rendimiento se obtuvieron en condiciones controladas de laboratorio, que bien pueden no ser reproducibles ni obtenerse en condiciones y hábitos de Manueajeo convencional, debido a condiciones climatológicas, combustible, condiciones topográficas y otros factores

** Es el que se obtiene al sumar los productos de los rendimientos de ciudad y carretera de cada modelo por un factor específico según la ecuación siguiente:

$$\text{Rendimiento Combinado} = (0.55 \times \text{Rendimiento en Ciudad}) + (0.45 \times \text{Rendimiento en Carretera})$$

Land Rover

| Modelo 2005 | Versiones | | | | Rendimiento en Laboratorio [km/l] * | | |
|-------------|-------------|--------------------------|-----------|---------------------|-------------------------------------|-----------|-------------|
| | Transmisión | Motor [cm ³] | Cilindros | Potencia [HP / rpm] | Ciudad | Carretera | Combinado** |
| LR3 | AUTOMATICA | 4400 | 8 EN V | 300@5500 | 6 | 10.7 | 8.1 |
| FREELANDER | AUTOMATICA | 2500 | 6 EN V | 174@6250 | 9.3 | 18.5 | 13.4 |
| RANGE ROVER | AUTOMATICA | 4400 | 8 EN V | 282@5400 | 5.7 | 8.5 | 6.9 |

Aclaraciones

* Los valores de Rendimiento se obtuvieron en condiciones controladas de laboratorio, que bien pueden no ser reproducibles ni obtenerse en condiciones y hábitos de Manulejo convencional, debido a condiciones climatológicas, combustible, condiciones topográficas y otros factores

** Es el que se obtiene al sumar los productos de los rendimientos de ciudad y carretera de cada modelo por un factor específico según la ecuación siguiente:

$$\text{Rendimiento Combinado} = (0.55 \times \text{Rendimiento en Ciudad}) + (0.45 \times \text{Rendimiento en Carretera})$$

Lincoln

| Modelo 2005 | Versiones | | | | Rendimiento en Laboratorio [km/l] * | | |
|---------------|-------------|--------------------------|-----------|---------------------|-------------------------------------|-----------|-------------|
| | Transmisión | Motor [cm ³] | Cilindros | Potencia [HP / rpm] | Ciudad | Carretera | Combinado** |
| AVIATOR 4X2 | AUTOMATICA | 4600 | 8 EN V | 302@5750 | 6.2 | 9.9 | 7.9 |
| AVIATOR AWD | AUTOMATICA | 4600 | 8 EN V | 302@5750 | 6.1 | 9.5 | 7.6 |
| LS | AUTOMATICA | 3900 | 8 EN V | 280@6100 | 7.9 | 12.5 | 10 |
| LS | AUTOMATICA | 3000 | 6 EN V | 232@6750 | 9.3 | 14.1 | 11.5 |
| NAVIGATOR AWD | AUTOMATICA | 5400 | 8 EN V | 300@5000 | 6 | 9.6 | 7.6 |
| NAVIGATOR 4X2 | AUTOMATICA | 5400 | 8 EN V | 300@5000 | 6 | 9.6 | 7.6 |
| TOWN CAR | AUTOMATICA | 4600 | 8 EN V | 239@4900 | 8 | 13.6 | 10.5 |
| MARINER 4X2 | AUTOMATICA | 3000 | 6 EN V | 200@6000 | 8.7 | 13.4 | 10.8 |
| MARINER 4X4 | AUTOMATICA | 3000 | 6 EN V | 200@6000 | 7.8 | 12.8 | 10 |
| MONTEGO 4X2 | AUTOMATICA | 3000 | 6 EN V | 203@5750 | 9 | 13.9 | 11.2 |

Aclaraciones

* Los valores de Rendimiento se obtuvieron en condiciones controladas de laboratorio, que bien pueden no ser reproducibles ni obtenerse en condiciones y hábitos de Manejo convencional, debido a condiciones climatológicas, combustible, condiciones topográficas y otros factores

** Es el que se obtiene al sumar los productos de los rendimientos de ciudad y carretera de cada modelo por un factor específico según la ecuación siguiente:

Rendimiento Combinado = (0.55xRendimiento en Ciudad) + (0.45xRendimiento en Carretera)

Nissan | Infiniti

| Modelo 2005 | Versiones | | | Rendimiento en Laboratorio [km/l] * | | |
|--------------------------------|-------------|--------------------------|-------------|-------------------------------------|-----------|-------------|
| | Transmisión | Motor [cm ³] | Cilindros + | Ciudad | Carretera | Combinado** |
| SENTRA (1.8 I) | MAN. | 1,769 | 4L | 12.98 | 20.81 | 16.50 |
| SENTRA (1.8 I) | AUTO. | 1,769 | 4L | 13.02 | 18.52 | 15.50 |
| SENTRA (2.5 I) SE- R SPEC V | MAN | 2,488 | 4L | 10.83 | 17.43 | 13.80 |
| PLATINA | MAN. | 1,598 | 4L | 13.90 | 19.40 | 16.30 |
| PLATINA | AUTO. | 1,598 | 4L | 12.80 | 18.80 | 15.50 |
| PICK UP (CHASIS) | MAN | 2,389 | 4L | 9.30 | 13.20 | 11.00 |
| PICK UP (ESTAQUITAS) | MAN | 2,389 | 4L | 9.30 | 13.20 | 11.00 |
| PICK UP (CABINA SENCILLA) | MAN | 2,389 | 4L | 9.30 | 13.20 | 11.00 |
| PICK UP (DOBLE CABINA) | MAN | 2,389 | 4L | 9.30 | 13.20 | 11.00 |
| TSURU GS I | MAN | 1,597 | 4L | 14.7 | 22.0 | 18.0 |
| TSURU GS II | MAN | 1,597 | 4L | 13.8 | 20.7 | 17.0 |
| TSURU GS II | AUTO | 1,597 | 4L | 12.7 | 19.0 | 15.5 |
| ALTIMA S(B), S & SL | AUTO. | 2,488 | 4L | 9.78 | 12.33 | 10.93 |
| ALTIMA SE | AUTO | 3,498 | V6 | 8.50 | 12.75 | 10.41 |
| INFINITI Q45 | AUTO. | 4,494 | V8 | 7.20 | 9.80 | 8.5 |
| URVAN CORTA | MAN. | 2,389 | 4L | 7.40 | 9.91 | 8.53 |
| URVAN MICRO BUS | MAN. | 2,389 | 4L | 7.40 | 9.91 | 8.53 |
| URVAN LARGA | MAN. | 2,389 | 4L | 7.40 | 9.91 | 8.53 |
| 350Z | MAN. | 3,498 | V6 | 8.50 | 11.10 | 9.4 |
| 350Z | AUTO. | 3,498 | V6 | 6.80 | 11.10 | 8.2 |
| ALMERA | MAN. | 1,769 | 4L | 12.90 | 18.86 | 15.58 |
| ALMERA | AUTO. | 1,769 | 4L | 12.54 | 17.36 | 14.71 |
| QUEST | AUTO. | 3,498 | V6 | 8.80 | 14.06 | 11.17 |
| MAXIMA | AUTO. | 3,498 | V6 | 9.35 | 15.47 | 12.10 |
| MURANO (4X2) | AUTO. | 3,498 | V6 | 8.5 | 12.6 | 10.33 |
| MURANO (4X4) | AUTO. | 3,498 | V6 | 8.4 | 12.5 | 10.20 |
| PATHFINDER ARMADA (4X2) | AUTO | 5,552 | V8 | 5.85 | 8.08 | 6.85 |
| PATHFINDER ARMADA (4X4) | AUTO | 5,552 | V8 | 5.85 | 7.65 | 6.66 |
| X-TRAIL (4X2) | AUTO | 2,488 | 4L | 10.36 | 14.48 | 12.21 |

| | | | | | | |
|-------------------------|------|-------|----|-------|-------|-------|
| X-TRAIL (4X4) | AUTO | 2,488 | 4L | 10.10 | 14.37 | 12.02 |
| TITAN KING CAB (4X2) | AUTO | 5,552 | V8 | 5.95 | 8.08 | 6.91 |
| TITAN CREW CAB (4X2) | AUTO | 5,552 | V8 | 5.95 | 8.08 | 6.91 |
| TITAN CREW CAB (4X4) | AUTO | 5,552 | V8 | 5.95 | 7.65 | 6.72 |
| MICRA | MAN | 1,386 | 4L | 15.7 | 21.3 | 18.2 |
| X-TERRA (4X2) | AUTO | 3,954 | V6 | 6.85 | 9.15 | 7.89 |
| X-TERRA (4X4) | AUTO | 3,954 | V6 | 6.73 | 8.78 | 7.65 |
| PATHFINDER (4X2) | AUTO | 3,954 | V6 | 6.82 | 9.69 | 8.11 |
| PATHFINDER (4X4) | AUTO | 3,954 | V6 | 6.39 | 8.83 | 7.49 |

Aclaraciones

* Los valores de Rendimiento se obtuvieron en condiciones controladas de laboratorio, que bien pueden no ser reproducibles ni obtenerse en condiciones y hábitos de Manejo convencional, debido a condiciones climatológicas, combustible, condiciones topográficas y otros factores

** Es el que se obtiene al sumar los productos de los rendimientos de ciudad y carretera de cada modelo por un factor específico según la ecuación siguiente:

Rendimiento Combinado = (0.55xRendimiento en Ciudad) + (0.45xRendimiento en Carretera)

PORSCHE

| MODELO 2005 | TRANSMISIÓN | MOTOR [cm ³] | CILINDROS | * | Rendimiento en Laboratorio [km/l] * | | |
|---|-------------|-----------------------------|-----------|---|--|-----------|-------------|
| | | | | | Ciudad | Carretera | Combinado** |
| 911 Carrera 2 3.6 325 HP Cabriolet MAN | M6 | 3596 | BOXER 6 | | 8.82 | 14.96 | 11.58 |
| 911 Carrera 2 3.6 325 HP Cabriolet TIP | T5 | 3596 | BOXER 6 | | 8.12 | 14.25 | 10.88 |
| 911 Carrera 2 3.6 325 HP Coupe MAN | M6 | 3596 | BOXER 6 | | 8.82 | 14.96 | 11.58 |
| 911 Carrera 2 3.6 325 HP Coupe TIP | T5 | 3596 | BOXER 6 | | 8.12 | 14.25 | 10.88 |
| 911 Carrera 2S 3.8 355 HP Coupe MAN | M6 | 3824 | BOXER 6 | | 8.52 | 14.54 | 11.23 |
| 911 Carrera 2S 3.8 355 HP Coupe TIP | T5 | 3824 | BOXER 6 | | 8.25 | 14.42 | 11.03 |
| 911 Carrera 4 3.6 320 HP Cabriolet MAN | M6 | 3596 | BOXER 6 | | 8.56 | 14.54 | 11.25 |
| 911 Carrera 4 3.6 320 HP Cabriolet TIP | T5 | 3596 | BOXER 6 | | 8.15 | 14.14 | 10.85 |
| 911 Carrera 4 3.6 320 HP Coupe MAN | M6 | 3596 | BOXER 6 | | 8.56 | 14.54 | 11.25 |
| 911 Carrera 4 3.6 320 HP Coupe TIP | T5 | 3596 | BOXER 6 | | 8.15 | 1.14 | 5.00 |
| 911 Carrera 4S 3.8 355 HP Cabriolet MAN | M6 | 3824 | BOXER 6 | | 8.39 | 14.22 | 11.01 |
| 911 Carrera 4S 3.8 355 HP Cabriolet TIP | T5 | 3824 | BOXER 6 | | 8.08 | 14.18 | 10.83 |
| 911 Carrera 4S 3.8 355 HP Coupe MAN | M6 | 3824 | BOXER 6 | | 8.39 | 14.22 | 11.01 |
| 911 Carrera 4S 3.8 355 HP Coupe TIP | T5 | 3824 | BOXER 6 | | 8.08 | 14.18 | 10.83 |
| 911 GT 5.7 612 HP MAN | M6 | 5700 | V10 | | 4.88 | 8.48 | 6.50 |

| | | | | | | |
|---|----|------|---------|------------|-------|-------|
| 911 GT2 3.6 481 HP MAN | M6 | 3600 | BOXER 6 | 6.95 | 12.60 | 9.49 |
| 911 GT3/GT3 RS 3.6 355 HP MAN | M6 | 3600 | BOXER 6 | 7.57 | 15.24 | 8.77 |
| 911 Turbo/Turbo S 3.6 415/450 HP Cabrio MAN | M6 | 3600 | BOXER 6 | Turbo 7.15 | 12.50 | 9.56 |
| 911 Turbo/Turbo S 3.6 415/450 HP Cabrio TIP | T5 | 3600 | BOXER 6 | Turbo 6.54 | 11.52 | 8.78 |
| 911 Turbo/Turbo S 3.6 420/450 HP MAN | M6 | 3600 | BOXER 6 | Turbo 7.15 | 12.50 | 9.56 |
| 911 Turbo/Turbo S 3.6 420/450 HP TIP | T5 | 3600 | BOXER 6 | Turbo 6.54 | 11.52 | 8.78 |
| Boxster 2.7 240 HP MAN | M5 | 2687 | BOXER 6 | 9.94 | 16.38 | 12.84 |
| Boxster 2.7 240 HP TIP | T5 | 2687 | BOXER 6 | 8.55 | 14.42 | 11.19 |
| Boxster S 3.2 280 HP MAN | M6 | 3179 | BOXER 6 | 8.90 | 14.85 | 11.58 |
| Boxster S 3.2 280 HP TIP | T5 | 3179 | BOXER 6 | 9.07 | 14.83 | 11.66 |
| Cayenne S 4.6 340 HP TIP | T6 | 4511 | V8 | 6.43 | 9.93 | 8.00 |
| Cayenne Turbo 4.6 450 HP TIP BITURBO | T6 | 4511 | V8 | Turbo 6.15 | 9.66 | 7.73 |
| Cayenne V6 3.2 250 HP TIP | T6 | 3189 | V6 | 6.97 | 10.75 | 8.67 |

Aclaraciones

* Los valores de Rendimiento se obtuvieron en condiciones controladas de laboratorio, que bien pueden no ser reproducibles ni obtenerse en condiciones y hábitos de Manueajeo convencional, debido a condiciones climatológicas, combustible, condiciones topográficas y otros factores

** Es el que se obtiene al sumar los productos de los rendimientos de ciudad y carretera de cada modelo por un factor específico según la ecuación siguiente:

Rendimiento Combinado = (0.55xRendimiento en Ciudad) + (0.45xRendimiento en Carretera)

SEAT

| MODELO 2005 | TRANSMISIÓN | MOTOR [cm³] | CILINDROS | * | Rendimiento en Laboratorio [km/l] * | | |
|---------------------------------------|-------------|----------------|-----------|-------|--|-----------|-------------|
| | | | | | Ciudad | Carretera | Combinado** |
| Alhambra 1.8 150 HP TIP TURBO | T5 | 1781 | 4L | Turbo | 9.117 | 14.1 | 11.36 |
| Altea 2.0 150 HP MAN | M6 | 1984 | 4 L | | 10.436 | 15.873 | 12.88 |
| Altea 2.0 150 HP TIP | T6 | 1984 | 4 L | | 11.319 | 15.15 | 13.04 |
| Cordoba 1.6 100 HP MAN | M5 | 1598 | 4 L | | 13.087 | 16.66 | 14.69 |
| Cordoba 2.0 115 HP MAN | M5 | 1984 | 4 L | | 12.041 | 16.9 | 14.25 |
| Ibiza 2.0 115 HP MAN | M5 | 1984 | 4 L | | 11.802 | 16.9 | 14.11 |
| Ibiza Cupra 1.8 180 HP MAN | M5 | 1781 | 4 L | | 10.919 | 16.4 | 13.38 |
| Ibiza FR 1.8 150 HP MAN | M5 | 1781 | 4L | | 13.211 | 20.9 | 16.67 |
| Ibiza 1.6 100 HP MAN | M5 | 1598 | 4 L | | 13.765 | 16.7 | 15.07 |
| Leon 1.8 125 HP AUT | A4 | 1781 | 4 L | | 10.289 | 14.5 | 12.18 |
| Leon 1.8 125 HP MAN | M5 | 1781 | 4 L | | 12.211 | 15.6 | 13.74 |
| Leon 1.8 180 HP MAN TURBO | M6 | 1781 | 4 L | Turbo | 10.776 | 13.3 | 11.93 |
| León Cupra 1.8 225 HP MAN TURBO | M6 | 1781 | 4L | Turbo | 10.428 | 15.38 | 12.66 |
| Toledo 1.8 125 HP AUT | A4 | 1781 | 4 L | | 8.847 | 14.5 | 11.39 |
| Toledo 1.8 125 HP MAN | M5 | 1781 | 4 L | | 14.561 | 15.62 | 15.04 |

Aclaraciones

* Los valores de Rendimiento se obtuvieron en condiciones controladas de laboratorio, que bien pueden no ser reproducibles ni obtenerse en condiciones y hábitos de Manuajeo convencional, debido a condiciones climatológicas, combustible, condiciones topográficas y otros factores

** Es el que se obtiene al sumar los productos de los rendimientos de ciudad y carretera de cada modelo por un factor específico según la ecuación siguiente:

$$\text{Rendimiento Combinado} = (0.55 \times \text{Rendimiento en Ciudad}) + (0.45 \times \text{Rendimiento en Carretera})$$

Suzuki

| Modelo 2005 | Versiones | | | | Rendimiento en Laboratorio [km/l] * | | |
|----------------|-------------|-----------------------------|-----------|------------------------|--|-----------|-------------|
| | Transmisión | Motor [cm ³] | Cilindros | Potencia [HP / rpm] | Ciudad | Carretera | Combinado** |
| AERIO | AUTOMATICA | 2290 | 4 EN L | - | 14.69 | 21.30 | 17.66 |
| AERIO | MANUAL | 2290 | 4 EN L | - | 15.56 | 23.10 | 18.95 |

Aclaraciones

* Los valores de Rendimiento se obtuvieron en condiciones controladas de laboratorio, que bien pueden no ser reproducibles ni obtenerse en condiciones y hábitos de Manejo convencional, debido a condiciones climatológicas, combustible, condiciones topográficas y otros factores

** Es el que se obtiene al sumar los productos de los rendimientos de ciudad y carretera de cada modelo por un factor específico según la ecuación siguiente:

$$\text{Rendimiento Combinado} = (0.55 \times \text{Rendimiento en Ciudad}) + (0.45 \times \text{Rendimiento en Carretera})$$



| MODELO 2005 | TRANSMISIÓN | MOTOR [cm³] | CILINDROS | * | Rendimiento en Laboratorio [km/l] * | | |
|---------------------------------------|-------------|----------------|-----------|-------|--|-----------|-------------|
| | | | | | Ciudad | Carretera | Combinado** |
| Beetle 1.8 147 HP AUT Turbo | A4 | 1781 | 4L | Turbo | 10.10 | 10.52 | 10.29 |
| Beetle 1.8 147 HP MAN Turbo | M5 | 1781 | 4L | Turbo | 11.67 | 13.50 | 12.49 |
| Beetle 1.8 180 HP MAN Turbo M6 | M6 | 1781 | 4L | Turbo | 11.53 | 10.52 | 11.08 |
| Beetle 2.0 115 HP AUT | A4 | 1984 | 4 L | | 10.56 | 15.00 | 12.56 |
| Beetle 2.0 115 HP MAN | M5 | 1984 | 4 L | | 12.43 | 17.00 | 14.48 |
| Beetle Cabrio 2.0 115 HP AUT | T6 | 1984 | 4L | | 10.27 | 12.35 | 11.20 |
| Beetle Cabrio 2.0 115 HP MAN | M5 | 1984 | 4L | | 11.53 | 11.78 | 11.65 |
| Beetle GP 2.5 150 HP AUT | A6 | 2480 | 5L | | 10.752 | 17.531 | 13.803 |
| Beetle GP 2.5 150 HP MAN | M5 | 2480 | 5L | | 10.721 | 17.388 | 13.721 |
| Beetle GP 2.5 150 HP AUT CABRIO | A6 | 2480 | 5L | | 10.077 | 18.398 | 13.821 |
| Beetle GP 2.5 150 HP MAN CABRIO | M5 | 2480 | 5L | | 11.577 | 17.589 | 14.282 |
| Bora A5 2.0 200 HP Turbo AUT | A6 | 1984 | 4L | | 10.802 | 18.180 | 14.122 |
| Bora A5 2.0 200 HP Turbo MAN | M6 | 1984 | 4L | | 10.408 | 16.148 | 12.991 |
| Bora A5 2.5 150 HP AUT | A6 | 2480 | 5L | | 10.07 | 16.01 | 12.74 |
| Bora A5 2.5 150 HP MAN | M5 | 2480 | 5L | | 10.241 | 17.421 | 13.472 |
| Jetta 1.8 180 HP MAN Turbo | M5 | 1781 | 4 L | Turbo | 12.31 | 13.50 | 12.85 |
| Jetta 1.8 180 HP TIP Turbo | T5 | 1781 | 4 L | Turbo | 9.88 | 10.52 | 10.17 |
| Jetta 2.0 115 HP AUT | A4 | 1984 | 4L | | 10.64 | 15.00 | 12.60 |
| Jetta 2.0 115 HP MAN | M5 | 1984 | 4L | | 11.68 | 17.00 | 14.074 |
| Derby 1.8 86 HP MAN | M5 | 1781 | 4L | | 9.90 | 14.00 | 11.75 |

| | | | | | | |
|-------------------------------------|----|------|---------|------------|-------|-------|
| Golf A4 2.0 115 HP AUT | A4 | 1984 | 4L | 11.65 | 14.49 | 12.93 |
| Golf A4 2.0 115 HP MAN | M5 | 1984 | 4L | 12.11 | 16.39 | 14.03 |
| Golf GTI 1.8 180 HP MAN Turbo | M5 | 1781 | 4L | 12.40 | 15.90 | 13.97 |
| Lupo 1.6 100hp MAN | M5 | 1599 | 4L | 12.55 | 17.40 | 14.73 |
| Passat 1.8 170 HP TIP Turbo | T5 | 1781 | 4L | 9.52 | 17.80 | 13.25 |
| Passat 2.8 190 HP TIP 4 Motion | T5 | 2771 | 6V | 8.76 | 14.41 | 11.30 |
| Passat 2.8 193 HP TIP V6 | T5 | 2771 | 6V | 8.75 | 14.30 | 11.25 |
| Passat W8 4.0 275 HP TIP | T5 | 3999 | 8W | 8.28 | 10.80 | 9.42 |
| Pointer 1.8 98 HP MAN | M5 | 1781 | 4L | 11.11 | 15.20 | 12.95 |
| Pointer 1.8 98 HP MAN Pick-Up | M5 | 1781 | 4L | 11.67 | 15.20 | 13.26 |
| Pointer 1.8 98 HP MAN Station Wagon | M5 | 1781 | 4L | 10.69 | 15.20 | 12.72 |
| Pointer City 1.8 90 HP MAN | M5 | 1781 | 4L | 11.92 | 15.70 | 13.62 |
| Polo 1.6 100hp MAN | M5 | 1599 | 4L | 15.33 | 16.98 | 16.07 |
| Polo Sedan 1.6 100hp MAN | M5 | 1599 | 4L | 11.81 | 16.98 | 14.13 |
| Polo Sedan 2.0 114hp MAN | M5 | 1984 | 4L | 11.24 | 16.38 | 13.55 |
| Sharan 1.8 150 HP TIP | T5 | 1781 | 4L | Turbo 8.80 | 13.66 | 10.98 |
| T5 COMBI 1.9 104 HP MAN | M5 | 1896 | 4L | 11.92 | 15.39 | 13.48 |
| T5 PANEL 1.9 104 HP MAN | M5 | 1896 | 4L | 11.92 | 15.39 | 13.48 |
| T5 TRANSPORTE 1.9 104 HP MAN | M5 | 1896 | 4L | 11.92 | 15.39 | 13.48 |
| Touareg 3.2 220 HP | T6 | 3189 | 6 en V | 7.09 | 9.43 | 8.14 |
| Touareg 4.2 302 HP | T6 | 4172 | 8 en V | 6.50 | 8.62 | 7.45 |
| Touareg 5.0 420 HP V10 TIP | T6 | 4921 | 10 en V | 6.02 | 10.20 | 7.90 |
| Volkswagen VAN 1.8 90 HP MAN | M5 | 1781 | 4L | 9.58 | 16.22 | 12.57 |

Aclaraciones

* Los valores de Rendimiento se obtuvieron en condiciones controladas de laboratorio, que

bien pueden no ser reproducibles ni obtenerse en condiciones y hábitos de Manejo convencional, debido a condiciones climatológicas, combustible, condiciones topográficas y otros factores

**** Es el que se obtiene al sumar los productos de los rendimientos de ciudad y carretera de cada modelo por un factor específico según la ecuación siguiente:**

Rendimiento Combinado = (0.55xRendimiento en Ciudad) + (0.45xRendimiento en Carretera)